

Bedienungsanleitung Sgmmns 31 81 4505 000 – 7 bis xxx - 8



	Prüfung	Bezeichnung	Abteilung	Name	Tel.Nr.	Datum	Unterschrift
Erstellt		Fuhrparkmanager Projekte	RCA SDN EM ES	Ing. Gernot Graner	+43 664 60501294	04.11.2019	
Inhalt geprüft (Prüfer für den Inhalt verantwortlich)	gem. ASchG AM - VO	Sicherheitsfachkraft	RCA	Ing. Michael Schroll	+43 664 6174599	04.11.2019	
	Gesamtinhalt	Department Manager Fleet Maintenance Management	RCA SDy EO	DI Erik Lackner	+43 664 8417140	04.11.2019	
Freigegeben für Verteilung		Division Manager SDy Equipment Operations	RCA SDy EO	Stefan Luif	+43 664 2867343	04.11.2019	

Änderungsnummer	Gegenstand /Inhalt	durchgeführt
1		
2		
3		

1. Allgemeine Hinweise	3
1.1 Benutzerhinweis	3
1.2 Verwendungszweck	3
1.3 ArbeitnehmerInnenschutz	4
2. Technische Daten	5
2.1 Gesamtabmessungen	5
2.2 Details	5
2.3 Beladeschema	6
3. Bedienungsvorschriften	7
3.1 Allgemeine Hinweise	7
3.2 Klappbarer Handgriff	8
3.3 beladen / entladen	9
4. Verhalten bei Beschädigungen am Wagen	10

1. Allgemeine Hinweise

1.1 Benutzerhinweis

Die nachstehende Bedienungsanleitung enthält wichtige Hinweise und Maßnahmen, die beim Betrieb und der Bedienung der Fahrzeuge zu beachten sind. Allgemeine Regeln der Bedienung dieses Wagentyps und seiner bahntypischen Baugruppen werden als bekannt vorausgesetzt bzw. sind nach den Vorschriften der einstellenden Eisenbahnverwaltung durchzuführen. Sie sind dem jeweiligen Stand der Technik anzupassen. Ersatzansprüche für Schäden an eisenbahnspezifischen Teilen, die durch fehlerhafte Bedienung entstehen und damit begründet werden, dass hierfür in den Bedienungsvorschriften keine Angaben enthalten sind, können vom Hersteller nicht anerkannt werden. Die Betätigung der Druckluftbremse wird ebenfalls als bekannt vorausgesetzt.



Der Beladetarif der Rail Cargo Austria AG in der jeweils gültigen Fassung ist verbindlich zu beachten.



Der Beladetarif erscheint nicht in gedruckter Auflage. Der Beladetarif ist innerhalb des ÖBB – Konzerns über das Intranet und für externe Kunden über das Internet <http://www.railcargo.com/de/E-Services/Tarife/index.jsp> zugänglich und kann als Pdf-Datei heruntergeladen werden. Dadurch ist die rasche Aktualisierung gewährleistet. Inkraftsetzung, Änderungen und Außerkraftsetzung des BT werden im Anzeigebblatt für Verkehr (AfV) veröffentlicht.

Die Bedienungsanleitungen für Schienenfahrzeuge sind unter <https://www.railcargo.com/de/leistungen/wagenladungen/wagenequipment> abrufbar.



Achtung!

Vor jeder Be- oder Entladung ist das Fahrzeug gegen Entrollen zu sichern.



Achtung!

Die Güterwagen dürfen ausschließlich an den dafür vorgesehenen Einrichtungen (z. B. Zughaken, Seilhaken) bewegt werden. Jegliche andere Form der Bewegung ist unzulässig.



Achtung!

Das Fahrzeug ist nicht für eine Mitfahrt oder Bedienung von körperlich oder geistig beeinträchtigten Personen sowie Frauen im Mutterschutz geeignet.

1.2 Verwendungszweck

Der vierachsige Drehgestellflachwagen ermöglicht die Beförderung von 1./ ISO Containern 20', 30', 40' klassifiziert in UIC 592-2, Klasse 1.

1.3 ArbeitnehmerInnenschutz



Die Verwendung folgender persönlicher Schutzausrüstung wird, unabhängig von der jeweiligen arbeitsverfahrensabhängigen Gefährdungsbeurteilung/Evaluierung des Arbeitgebers/Unternehmens für Tätigkeiten am Fahrzeug empfohlen.

für Verschubarbeiten:

- Warnkleidung gemäß EN ISO 20471
- Sicherheitsschuhe (Kategorie gem. Evaluierung des Arbeitgebers für Schubpersonal)
- (Arbeits-)Handschuhe
- Helm

für sonstige Arbeiten (Bedienung von Wagenelementen, Be- und Entladung):

Zum Bedienen der Bedienungseinrichtungen des Fahrzeuges sind Arbeitshandschuhe zu verwenden.

Für Arbeiten im Bereich der Gleise ist Warnkleidung gemäß EN ISO 20471 zu verwenden.



Um die MitarbeiterInnen auf die Gefahren, die beim Hantieren mit dem Wagen und allen seinen Einrichtungen aufmerksam zu machen, ist eine Unterweisung durchzuführen. Diese Unterweisung hat nachweislich zu erfolgen und ist von jeder/m MitarbeiterIn zur Kenntnis zu nehmen.



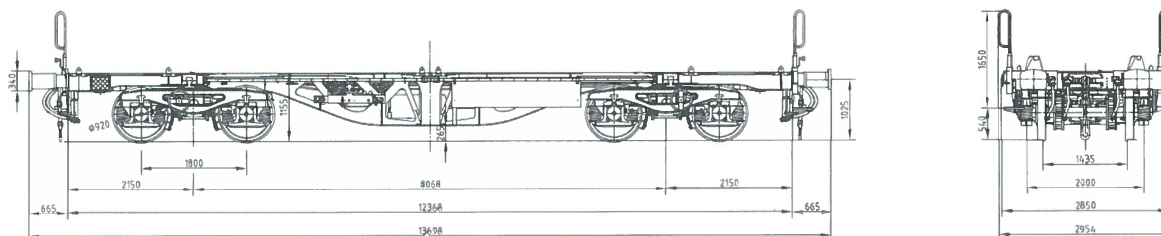
Der Wagenboden ist nicht als Verkehrsweg ausgeführt und daher zum Begehen nicht vorgesehen. Die Betätigung von Bedienungseinrichtungen am Wagen sowie eine eventuelle Reinigung der Ladefläche haben vom Boden von einem festen Standplatz aus zu erfolgen.



Der ermittelte Wert für die auftretende Vibrationsbelastung bei Ganzkörper-Vibrationen beträgt $a_{w,8h} = 0,55 \text{ m/s}^2$. Es wird empfohlen, die Dauer der Exposition auf eine maximale Expositionszeit (permanente Aufenthaltsdauer am Verschiebertritt bei bewegtem Fahrzeug) auf 396 Minuten (6h 36') je Dienstschrift und ArbeitnehmerIn zu begrenzen.

2. Technische Daten

2.1 Gesamtabmessungen



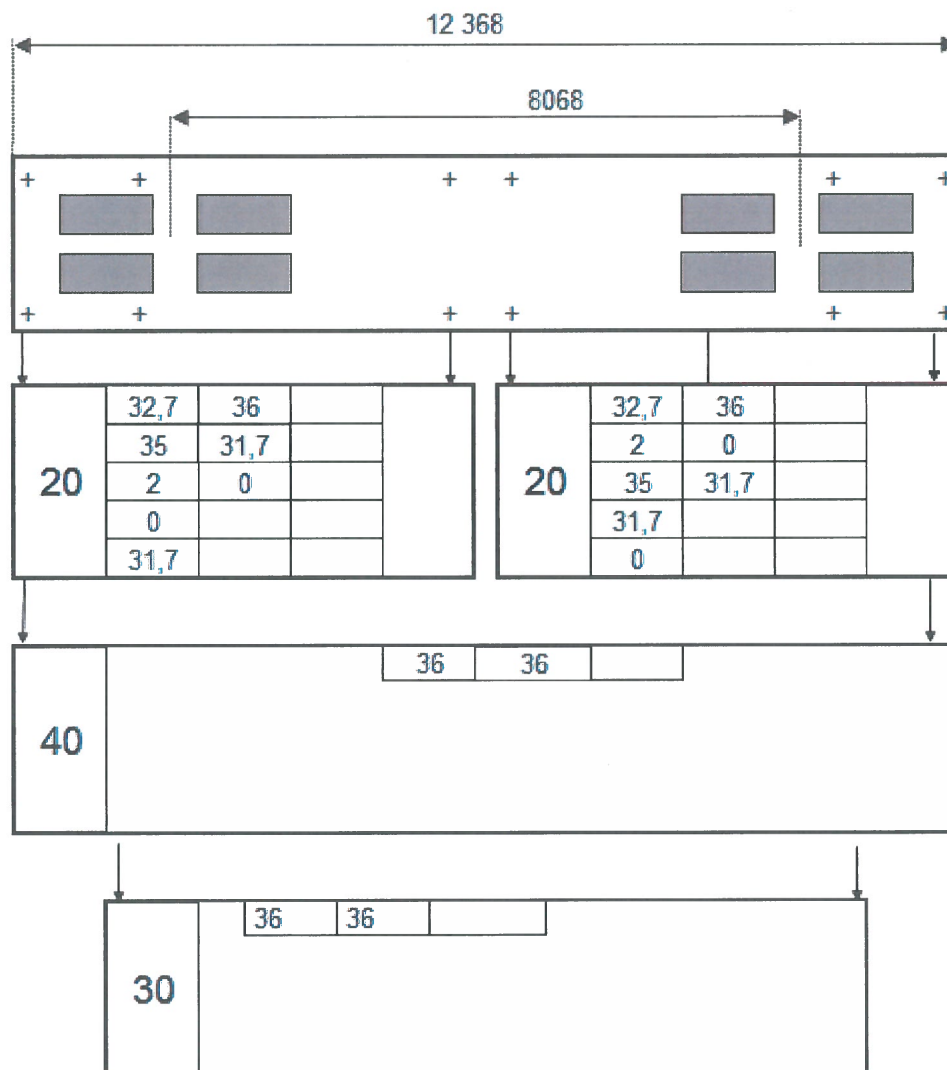
2.2 Details

Gattungszeichen	Sgmnms					
Typennummer	4505					
Achsenanzahl	4					
Achsstand, Drehzapfenabstand	m	8,068				
max. Länge über Puffer = LÜP	m	13,698				
Eigengewicht	t	16,5				
Streckenklasse		A	B	C	D	
Lastgrenze	t	s	47,5	55,5	65,5	73,5
Ladelänge = L	m	12,36				
Ladebreite = B	m	2,38				
Ladehöhe = H	m					
Ladefläche	m ²					
Laderaum	m ³					
Fussbodenhöhe über SO	m	1,15				
Sonstige Anschriften	Containeraufstandshöhe 1155mm; "C" im Dreieck, "K" im Kreis - Jurid 822.					
Besonderheiten	12 Cornerfittings klappbar					

2.3 Beladeschema

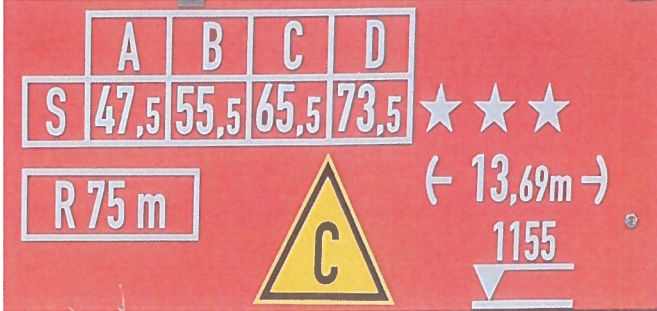
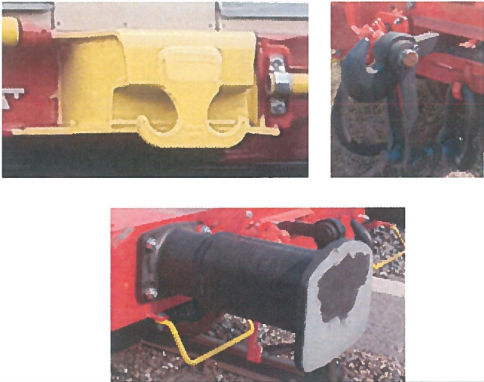



	A	B	C	D	
s	47,5	55,5	65,5	73,5	***







3. Bedienungsvorschriften


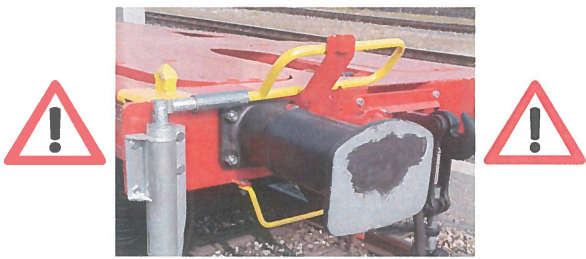


3.1 Allgemeine Hinweise

Arbeitsschritt	Abbildung/Grafik
<p>Anschriften / Warnhinweise</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastgrenzraster • „C“ im Dreieck • Containeraufstandshöhe 	 <p>The sign features a table with columns A, B, C, D and rows S, R. Values are: A: 47,5; B: 55,5; C: 65,5; D: 73,5. Below the table is a yellow triangle with a black border and the letter 'C'. To the right, there are three stars, a double-headed arrow with '13,69m', and the number '1155' with a downward arrow.</p>
<p>Wagen bewegen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zum Bewegen der Wagen die dafür vorgesehenen Einrichtungen, z.B. Seilhaken verwenden. Das Bewegen an Puffertellern, Stirnwänden udg.ist untersagt! • Wagen darf beladen nicht über Abrollberg fahren. 	 <p>Three photographs showing different types of lifting and securing equipment on a red rail wagon, including yellow hooks and black rollers.</p>
<p>Verschub</p> <ul style="list-style-type: none"> • An den dafür vorgesehenen Einrichtungen – (Zughaken, Seilhaken) • max. Anhängelast je Seilhaken (240t Wagengesamtgewicht) • Als Einzelwagen min. befahrbarer Gleisbogenradius 75m (unter 100 m Radius nur mit Kuppelstange) • Handbremse vorhanden • Kleinster befahrbarer Bogenhalbmesser 75m. 	 <p>Four photographs showing lifting equipment and a red sign with a white border containing the text 'R 75 m'.</p>

3.2 Klappbarer Handgriff

Arbeitsschritt	Abbildung/Grafik
<p>Vor jeder Be- oder Entladung ist der klappbare Handgriff umzulegen</p>	
<p>Allgemein</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der Wagen ist mit zwei klappbaren Handgriffen versehen 	
<p>Umlegen des Handgriffs</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nach Anheben der den Handgriff in der Gebrauchslage haltenden Hülse ist es möglich den Handgriff in der Richtung zum Wagen hin herunterzuklappen 	
<p>Auflagerung des Handgriffs</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der zugeklappte Handgriff ist im Halter eingelegt 	

3.3 beladen / entladen

Arbeitsschritt	Abbildung/Grafik
<p>Vor jeder Be- oder Entladung ist das Fahrzeug durch Anziehen der Bremse bzw. mittels anderer zugelassener Sicherungsmittel (z.B. Hemmschuhe) gemäß den Bestimmungen des Eisenbahnunternehmens gegen Wegrollen zu sichern.</p>	
<p>Vor jeder Be- oder Entladung ist der klappbare Handgriff umzulegen</p>	
<p>Allgemein</p> <ul style="list-style-type: none"> Mittels umklappen der Containeraufsetzzapfen ist es möglich, die Kombination für die Verankerung der Container in verschiedenen Längen einzustellen 	
<p>Betätigen der Containeraufsetzzapfen</p> <ul style="list-style-type: none"> Ist der Aufsetzzapfen in Oberlage, wird er mittels Ergreifen und Heranziehen Richtung Wagenaußenseite aus dem Rahmen freigesetzt und einfach in die untere, aufgeklappte Lage überdreht Nur die Containeraufsetzzapfen in die obere Lage bringen, welche für die Auflagerung des gewählten Containers erforderlich sind 	

4. Verhalten bei Beschädigungen am Wagen

Sollte bei der Bedienung des Wagens ein Schaden am Wagen entstehen oder eine massive Schwergängigkeit diverser Bedienungselemente des Wagens feststellbar sein, ist unverzüglich die RCA – Schadwagenhotline zu verständigen.

RCA – Schadwagenhotline

Tel.: +43 1 93000 34608
swd-zentral@railcargo.com

Sämtliche Reparaturen am Waggon dürfen nur durch zugelassene Werkstätten durchgeführt werden. Die Entscheidung darüber, in welcher Form die Reparatur durchgeführt wird, trifft Rail Cargo Austria gemäß Allgemeinem Vertrag für die Verwendung von Güterwagen (AVV).