

# Whitepaper **Multimodale Logistiklösungen**

**WE  
ARE  
RAILCORE**

**MULTIMODAL  
LOGISTICS**

## Einleitung

In einer globalisierten Wirtschaft sind Effizienz und nahtlose Integration von Transportdienstleistungen entscheidend für den Erfolg von Unternehmen.

Die Stärke der Rail Cargo Group liegt in der optimalen Kombination und Nutzung der Vorteile verschiedener Verkehrsträger – sei es auf der Schiene, Straße oder dem Schiff. Dabei bieten wir unseren Kunden maßgeschneiderte Lösungen für den Transport in Containern, Spezialcontainern, Behältern und Trailern sowie Lkw im Vor- und Nachlauf.

Wir entwickeln effiziente End-to-end-Logistiklösungen für große, mittelgroße und kleine Unternehmen unterschiedlichster Branchen mit oder ohne Anschlussbahn – von der ersten bis zur letzten Meile.

In diesem Whitepaper geben wir einen umfassenden Überblick über die multimodalen Logistiklösungen (kurz: MML) der Rail Cargo Group, die den Transport von Gütern über verschiedene Verkehrsträger hinweg optimieren.

Als Europas führender Bahnlogistiker setzen wir den Fokus auf die nachhaltige Schiene als zentrales Element unserer Dienstleistungen und gestalten so den Verkehr der Zukunft.

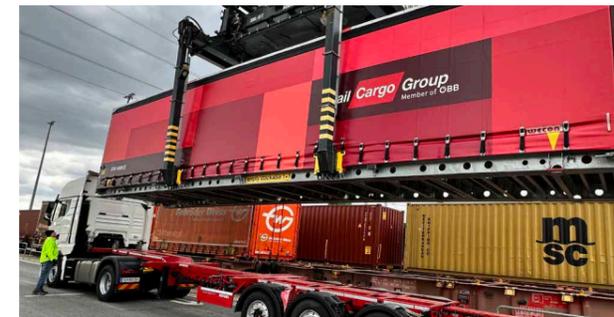
Willkommen in der Welt des effizienten und vernetzten Gütertransports.

## Intermodal vs. Multimodal

Von einem intermodalen Verkehr spricht man, wenn eine „intermodale Ladeinheit“ transportiert wird, z.B. Container, Wechselaufbau (WAB) oder (kranbare) Trailer. Als Intermodal-Operator bieten wir v.a. Spediteuren hochfrequente TransFER Verbindungen zwischen Wirtschaftszentren bzw. Häfen an, diese wiederum organisieren Vor- und Nachlauf auf Straße und/oder Schiff. Das Transportgut verbleibt dabei in der intermodalen Ladeinheit.



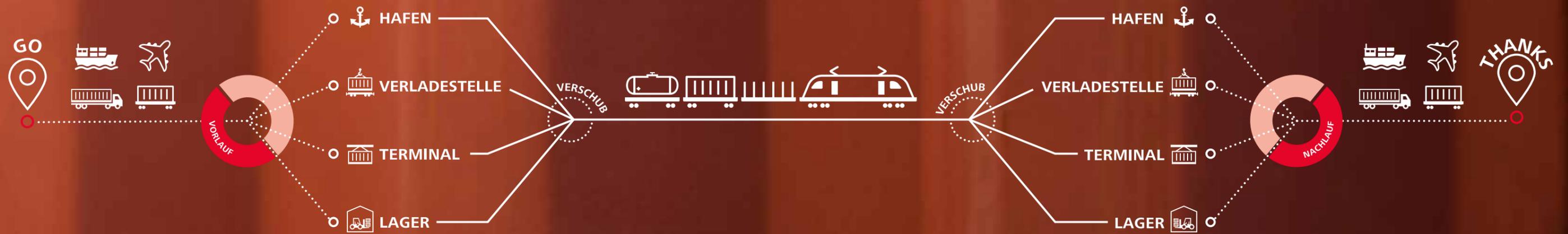
Bei unseren multimodalen Transporten befördern wir als Bahnlogistiker für unsere Kunden Güter mit zwei oder mehr Verkehrsträgern door-to-door – meist mit Lkw im Vor- und Nachlauf direkt vom Abholort bis zum Entladeort. Wir verwenden dabei entweder intermodale Ladeinheiten oder schlagen Güter zwischen Lkw und Güterwagen um.



### Inhalt

|   |    |
|---|----|
| Einleitung .....  | 2  |
| Intermodal vs. Multimodal .....                                     | 3  |
| End-to-end Logistics .....  | 4  |
| Optimale Kombination:<br>Einsatz verschiedener Verkehrsträger ..... | 6  |
| Bewährte Wege:<br>Multimodale Logistik .....                        | 10 |
| Die Zukunft gestalten:<br>Digitale multimodale Logistik .....       | 11 |
| Unser Equipment:<br>Vielseitig und flexibel .....                   | 12 |
| Wegweiser zum multimodalen Erfolg:<br>Inspirierende Beispiele ..... | 15 |

*„Profitieren Sie von den größten Stärken unterschiedlicher Verkehrsträger. Wir finden für jeden Transport die passende Lösung – von der ersten bis zur letzten Meile.“*



# END-TO-END LOGISTICS

## Optimale Kombination: Einsatz verschiedener Verkehrsträger

Der Schienengüterverkehr eignet sich hervorragend für (internationale) Langstrecken. Kombiniert mit anderen Verkehrsträgern, je nach geografischer Lage und Infrastruktur, steigern wir die Effizienz für die gesamte Transportroute.

Bei unseren multimodalen Angeboten dient die Schiene als primärer Verkehrsträger, bevor die Güter beispielsweise für die Zustellung bzw. Abholung beim Endkunden auf die Straße umgeschlagen werden.

Im Mittelpunkt stehen dabei immer die wachsenden Anforderungen der Kunden an wirtschaftliche, zuverlässige und nachhaltige Transportlösungen – Vor- und Nachlauf inklusive.

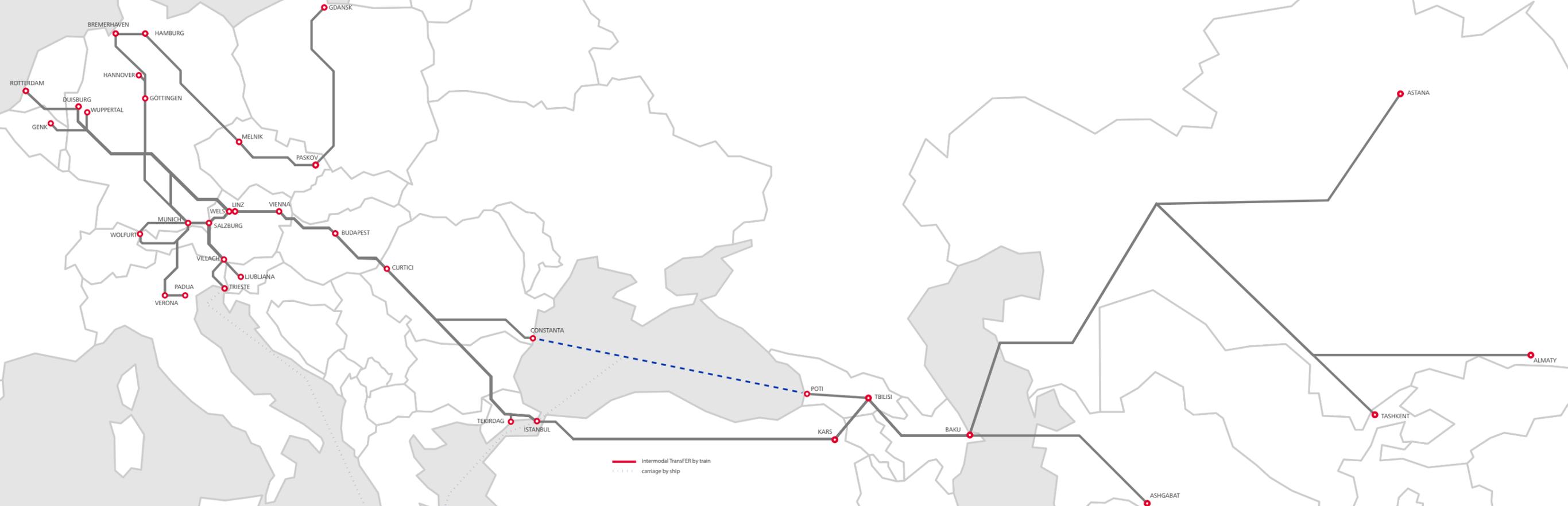
Quer durch Europa und bis nach Zentralasien und zurück.

### Ihre Vorteile auf einen Blick

- Multimodale Logistik aus einer Hand – eine Ansprechperson für Ihre Transporte
- End-to-end-Logistiklösungen für unterschiedlichste Branchen
- Erschließung von Standorten ohne direkte Anschlussbahn
- Durchführung von internationalen Transporten inkl. Vor- und Nachlauf
- Abwicklung der gesamten Supply Chain samt speditioneller Zusatzleistungen
- Ständige Qualitätskontrolle und Überwachung

*„Mit oder ohne Anschlussbahn – wir holen Güter direkt beim Kunden ab, transportieren nachhaltig und umweltfreundlich die lange Strecke auf der Schiene und stellen direkt zum Kunden zu.“*





## Bewährte Wege: Multimodale Logistik

Wir bieten multimodale Transportlösungen für alle Arten von Gütern über zwei Routen in Zentraleuropa an. Während die Nord-Süd-Verbindung zwischen Deutschland, Österreich, Ungarn, Italien und Slowenien verläuft, verkehrt die Ost-Nord-Verbindung zwischen Deutschland, Österreich, Ungarn, Italien, Slowenien, Tschechien, der Slowakei und Polen.

Darüber hinaus bieten wir ab Bratislava und Budapest Direktverbindungen vom und zum Frachtterminal Istanbul (Halkali) mit Antennenverbindungen nach ganz Europa.

Unsere Türkei-Verbindungen ermöglichen zudem den Gütertransport auf dem Landweg in die GUS-Staaten und vice versa.

Wir betreiben unsere TransFER Verbindungen mit regelmäßigen Abfahrten nach fixem Fahrplan sowie mit attraktiven Laufzeiten und optionalen Umschlagsmöglichkeiten, unabhängig davon, ob Ihr Unternehmensstandort über eine Anschlussbahn verfügt oder nicht.

## Die Zukunft gestalten: Digitale multimodale Logistik

Unsere multimodalen Logistiklösungen umfassen nicht nur den klassischen Direktvertrieb, sondern auch digitale Plattformen – denn wir wollen dort präsent sein, wo unsere Kunden sind.

Als erster Bahnlogistiker sind wir mit Pilotprojekten auf mehreren Strecken auf der weltweit etablierten

Transportmanagement-Plattform Transporeon vertreten.

Sichern Sie sich Ihren Platz im innovativen Pilotprojekt und werden Sie Teil der Zukunft des inter- und multimodalen Transports: [railcargo.com/transporeon](https://railcargo.com/transporeon).

### Ihre Vorteile auf einen Blick

- Mühelose Transportbuchung: Buchen und Ausführen von Bahn- und Multimodal-Transporten auf der Transporeon-Plattform.
- Nahtlose Integration in Ihre Lieferkette: Profitieren Sie von einer vollständigen Integration von Bahn- und Multimodal-transporten entlang Ihrer Lieferkette.
- Sendungsverfolgung in Echtzeit: Durch den Einsatz von Telematik, können Sie Ihre Transporte in Echtzeit über die Transporeon-Plattform verfolgen.
- Berechnung der Treibhausgasemissionen: RCG und Transporeon bieten eine Berechnung des CO<sub>2</sub>-Fußabdrucks nach CountEmissionsEU für all Ihre Transporte.



## Unser Equipment: Vielseitig und flexibel

Zu unseren multimodalen Transportlösungen gehört ein breites Angebot an vielseitigem Equipment wie Wechselaufbauten (WAB), Container, Bulk und Trailer – so können wir alles, was normalerweise auf der Straße transportiert wird, ohne Laderaumverlust auch auf der Schiene befördern.

### Wechselaufbau (WAB)

Wechselaufbauten (auch Wechselbrücken oder Wechselbehälter genannt) sind echte Stars unter den Ladungsträgern. Sie sind austauschbare Ladungsträger, die sich ähnlich wie ein Container vom Trägerfahrzeug trennen lassen. Multimodal einsatzfähig schließen sie die Lücke zwischen Straße und Schiene und sind universell verladbar – das heißt, sie können von hinten, den Seiten sowie von oben be- und entladen werden.

Unsere Leistungen decken die gesamte Supply Chain ab: von der Bereitstellung der Leercontainer bis zur Abholung und Zustellung mit dem Lkw.

Damit unterscheiden sie sich deutlich von herkömmlichen Containern und sind zudem branchenübergreifend für alle möglichen Güter einsetzbar (z. B. in der Getränke-, Chemie- oder Automotive-Logistik) und in verschiedenen Bauformen erhältlich (z. B. als Stahlkoffer, Tiefkühl- oder Trockenfrachtkoffer). Im Gegensatz zu herkömmlichen Containern können sie selbstständig auf dafür geeigneten Flächen abgestellt werden.

### 45-Fuß-Container

Flexible Transport- bzw. Ladeinheit für ein schnelles und einfaches Beladen, Befördern und Entladen von Gütern.

Besonders geeignet sind 45-Fuß-Container für palettierte Ware, Big Bags oder Kartons sowie hochwertige Transportgüter wie elektronische Geräte, Motoren und Maschinen dank spezieller Sicherheitsschlösser.

Durch Nutzung zusätzlicher Verpackungshilfen sind sie universell einsetzbar für nahezu alle Güterarten, ob Flüssigkeiten oder Granulate.

Mit einem Fassungsvermögen von 33 Europaletten kann der palettenbreite 45-Fuß-Container die gesamte Ladung eines Lkw aufnehmen.

#### Ihre Vorteile auf einen Blick

- Einfache Ladungssicherung
- Standardisierte Normen und Abmessungen
- Unabhängig von Anschlussbahnen beim Abgangs- bzw. Empfangsort
- Schutz der Transportgüter vor Witterungseinflüssen



- Durchladehöhe (seitlich): 2.460 mm
- Innenhöhe unter dem Schiebeverdeck: 2.580 mm
- Durchladehöhe (hinten): 2.500 mm
- Ladevolumen: ca. 86 m<sup>3</sup>
- Durchladebreite (hinten): 2.460 mm
- Eigengewicht: 5 Tonnen
- Länge: 13,6 Meter



- Außenmaß (Länge): 13.716 mm (45')
- Innenmaß (Länge): 13.556 mm
- Türöffnung (Höhe x Breite): 2.585 x 2.416 mm
- Außenmaß (Breite): 2.500 mm
- Innenmaß (Breite): 2.444 mm
- Ladekapazität: 89,2 m<sup>3</sup>
- Außenmaß (Höhe): 2.895 mm (45')
- Innenmaß (Höhe): 2.695 mm
- Tara: 4,3 – 4,8 t

## MOBILER

Eine hydraulische Hubvorrichtung am MOBILER-Fahrzeug ermöglicht den schnellen und unkomplizierten Umschlag der MOBILER-Behälter zwischen Lkw und Waggon – ohne Kran oder eigene Anschlussbahn.

So wird die gesamte Supply Chain mit maßgeschneiderten End-to-end-Logistiklösungen abgedeckt – und das für Güter wie Industrieprodukte, palettierte Waren, Flüssigkeiten und Gefahrgüter in Tankcontainern, Schüttgüter, Bauprodukte sowie Bio-Futtermittel.

Sie erschließen Industriezentren auch ohne Gleisanschluss und ermöglichen den sicheren und schnellen Umschlag aller Güter und Behälter.

### Ihre Vorteile auf einen Blick

- Verknüpfung von Schienen- und Straßengüterverkehr
- Individuelle und innovative Equipmentlösung
- Abdeckung der gesamten Supply Chain
- Maßgeschneidert auf Ihre Bedürfnisse
- Lagerung in MOBILER-Behältern erweitert die Lagerkapazität
- Just-in-time – direkte Produktion in die Behälter vermindert teure Lkw-Standzeiten

## Wegweiser zum multimodalen Erfolg: Inspirierende Beispiele

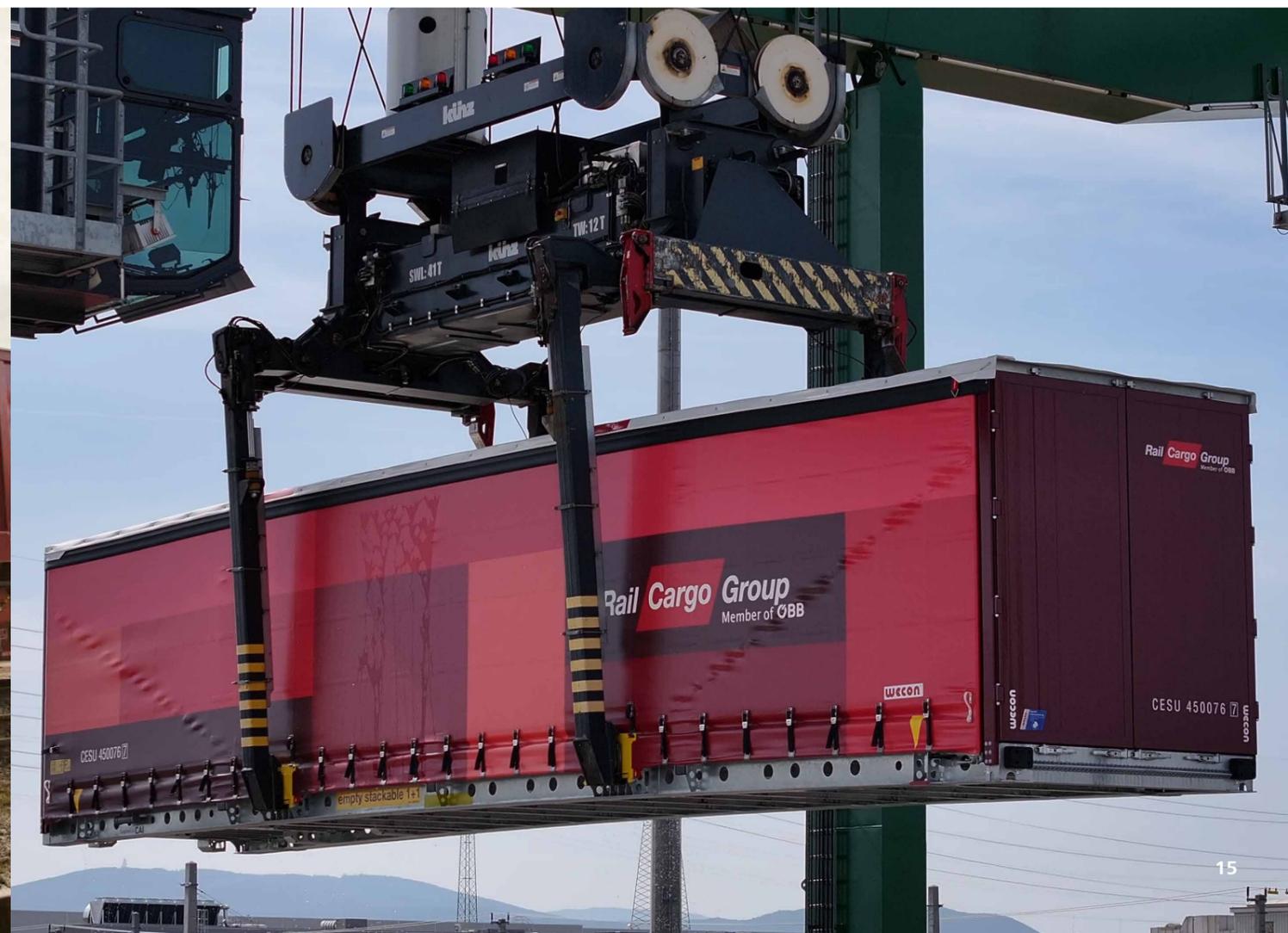
### Brau Union und SPAR setzen auf multimodale Getränketransporte

Wir alle kennen das Getränkeregale im Supermarkt. Aber die wenigsten wissen, welchen Weg Bier, Limonaden & Co. zurücklegen, bis sie schließlich in der Filiale im Regal stehen.

Der Getränkehersteller Brau Union Österreich und die Handelskette SPAR setzen bei ihren jüngsten Transporten mit der Rail Cargo Group dabei auf den multimodalen Weg – auf die optimale Kombination von Straße und Schiene.

Im Produktionswerk der Brau Union Österreich in Wien-Schwechat beginnt die Reise der Getränke im Lkw-Vorlauf. Der Lkw bringt die Ware in einem Wechselaufbau zum Terminal Wien Süd. Anschließend geht es im Hauptlauf im Einzelwagenverkehr auf der Schiene zu Terminals möglichst nahe an den SPAR-Lagern in Österreich.

Das letzte Stück in der Logistikkette, den Nachlauf, übernimmt wieder der Lkw. Er bringt die Getränke zum SPAR-Lager, von wo aus SPAR sie an die Filialen verteilt, bevor Bier, Limos & Co. schließlich in unserem Einkaufswagen landen.



## Multimodale Abfalltransporte auch international unterwegs

Dank der multimodalen MOBILER-Logistik und dem novellierten Abfallwirtschaftsgesetz (AWG) sind Abfalltransporten keine Grenzen gesetzt.

Seit 1. Jänner 2023 gilt in Österreich die neue Transportklausel des AWG. Abfalltransporte mit einem Gesamtgewicht von mehr als zehn Tonnen ab einer Distanz von 300 km müssen mit der Bahn transportiert werden, seit 1. Jänner 2024 sind es 200 km.

Das funktioniert nicht nur für zahlreiche Kunden innerhalb Österreichs, sondern auch über die Grenzen hinweg. Für ein italienisches Unternehmen transpor-

tiert die Rail Cargo Group jährlich 5.000 Tonnen Siedlungsabfälle zur thermischen Verwertung von Italien in die Niederlande.

Zum Einsatz kommt dabei der MOBILER. Die MOBILER-Behälter werden mittels hydraulischer Hubvorrichtung horizontal zwischen Lkw und Bahnwagen umgeschlagen.

Der Hauptlauf erfolgt über die Schiene in Richtung Niederlande, bevor die Siedlungsabfälle schließlich im Lkw-Nachlauf ihren Bestimmungsort erreichen.



Kontaktieren Sie uns und lassen Sie uns gemeinsam Ihre Transporte multimodal gestalten.

**MML Team der Rail Cargo Group**  
[sales.mml@railcargo.com](mailto:sales.mml@railcargo.com)  
[railcargo.com/multimodal](https://railcargo.com/multimodal)

Folgen Sie uns



[railcargo.com/newsletter](https://railcargo.com/newsletter)



[blog.railcargo.com](https://blog.railcargo.com)



[Rail Cargo Group](https://www.linkedin.com/company/rail-cargo-group)

Impressum:  
ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der Rail Cargo Austria AG, A-1100 Wien, Am Hauptbahnhof 2, Stand Juni 2024, Satz- und Druckfehler vorbehalten.  
Fotos: © Bernegger, Marek Knopp, David Payr, RCG, Andreas Scheiblecker, Michael Schwarz, Transporeon

Die Rail Cargo Group ist die Dachmarke der international agierenden Güterverkehrstochter des ÖBB-Konzerns.  
Operative Leitgesellschaft der Rail Cargo Group ist die Rail Cargo Austria AG.