

Rail Cargo Group
Member of ÖBB

Multimodale Logistik Europa

**WE
ARE
RAILCORE**

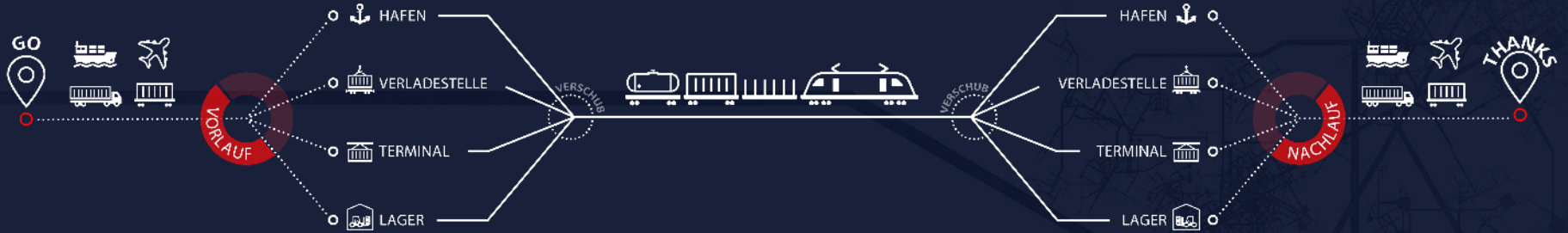
MULTIMODAL
LOGISTICS

TODAY. TOMORROW. TOGETHER.

1

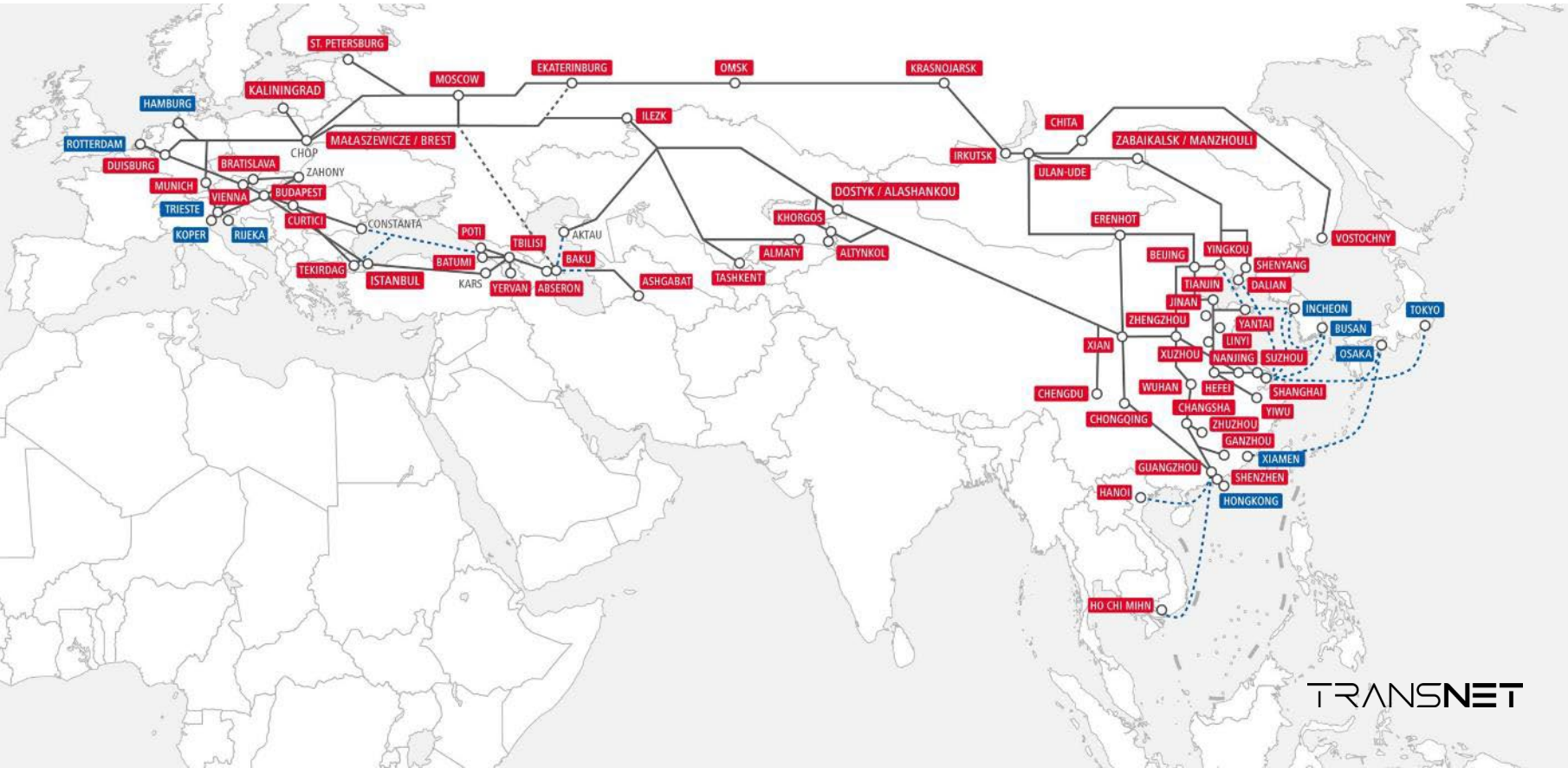
Multimodale Produkte /
TransFER Verbindungen

Was ist Multimodale Logistik?



END-TO-END LOGISTIK

TransNET – Unser Netzwerk aus TransFER Verbindungen, Kombinationen und individuellen Routen von Europa bis nach Asien



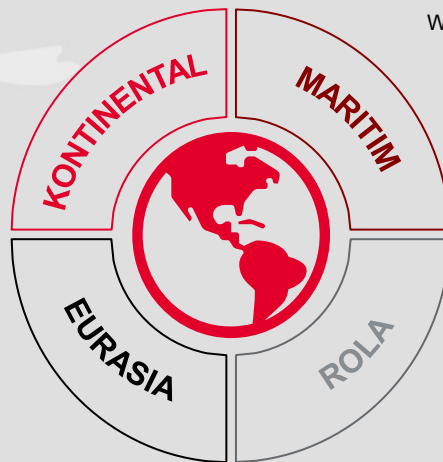
TransFER Verbindungen INTERMODAL

Kontinental

Budapest–Duisburg	●	Krusevac–Budapest–Duisburg
Budapest–Istanbul	●	Vienna–Wels–Hall–Bludenz–Wolfurt
Bratislava–Istanbul	●	Duisburg–Villach–Ljubljana
Curtici–Tekirdag	●	Padua –Hannover
Giengen–Cerkezköy	●	Verona–Hannover
Wels–Vienna–Budapest	●	Verona–Wuppertal
Genk–Curtici	●	Verona–Göttingen
Munich–Curtici	●	Vienna–Verona

Eurasien

Jinan–Budapest	●	Linyi–Moscow
Xian–Budapest	●	Nanjing–Moscow
Ganzhou–Budapest	●	Xuzhou–Moscow
CHN–Vienna (LCL)	●	Yantai–Moscow
Changsha–Moscow	●	Zhengzhou–Moscow
Chengdu–Moscow	●	Zhuzhou–Moscow
Chongqing–Moscow	●	Shenyang–Moscow
Guangzhu–Moscow	●	Suzhou–Moscow
Jinan–Moscow	●	



Maritim

Linz–Hamburg/Bremerhaven	●	Bratislava–Koper
Melnik–Hamburg/Bremerhaven	●	Budapest–Koper
Vienna–Hamburg/Bremerhaven	●	Villach–Koper
Wolfurt–Hamburg/Bremerhaven	●	Burghausen–Trieste
Wolfurt–Rotterdam	●	Linz–Trieste
Linz–Duisburg–Rotterdam	●	Munich–Trieste
Paskov–Gdansk	●	Vienna–Trieste
Budapest–Rijeka	●	Villach–Trieste
Budapest–Zeebrugge	●	Wels–Trieste
	●	Wolfurt–Trieste

Rollende Landstraße (ROLA)

┌	Brenner–Wörgl
├	Trento–Wörgl
└	Wels–Maribor

Stand 12.08.2024

Door-to-door-Lösung von Nordrhein-Westfalen nach Norditalien mit TransFER Verona–Wuppertal



Der TransFER Verona–Wuppertal verbindet die starken Wirtschaftsregionen von Nordrhein-Westfalen mit den benachbarten Ländern, den Niederlanden und den Benelux-Staaten.

Für einen Kunden haben wir Vor- bzw. Nachlauf von Martinengo und Oppeano bzw. Gütersloh, Krefeld und Kerpen per Lkw und somit eine Door-to-door-Logistiklösung realisiert.

Ihre Vorteile

- Direkte TransFER Verbindung von Verona nach Wuppertal v.v. auf der Schiene
- Fixer Fahrplan mit attraktiven Laufzeiten
- Organisation von Vor- und Nachlauf per Lkw
- Gewichtsvorteil gegenüber der Straße

Mehr Informationen zum TransFER unter railcargo.com/transnet

TRANSFER

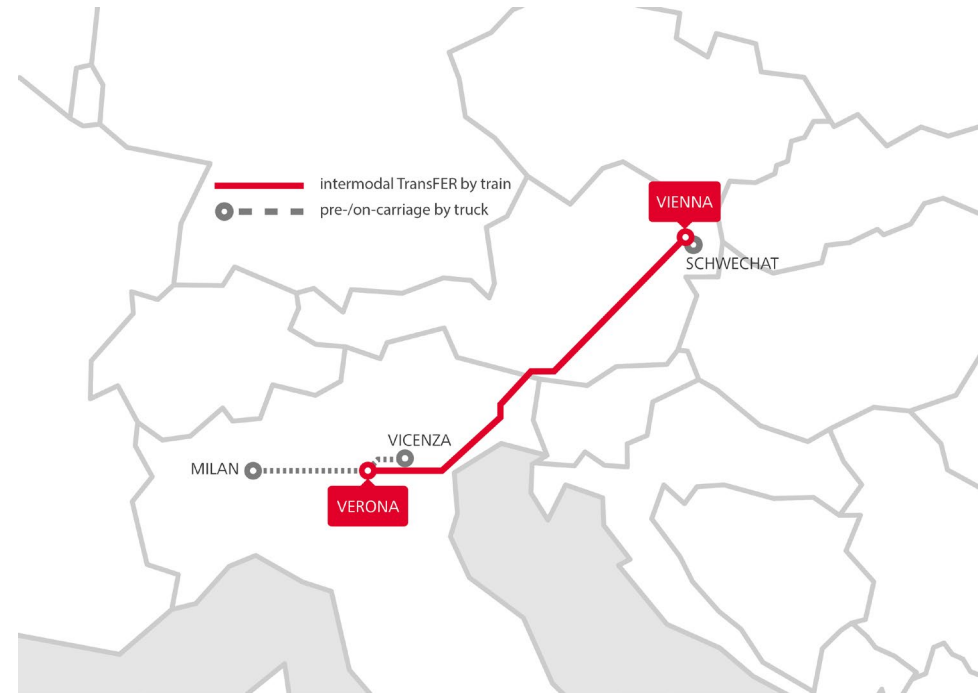
Multimodale Kundenlösung von Norditalien nach Ostösterreich mit TransFER Vienna–Verona

Unser TransFER Vienna–Verona schafft eine direkte Anbindung vom Terminal Wien Süd nach Norditalien auf der Schiene.

Eine Door-to-door-Logistiklösung von Mailand bzw. Vicenza nach Schwechat realisieren wir für einen Kunden mit Vor- bzw. Nachlauf per Lkw.

Ihre Vorteile

- Direkte Verbindung von Terminal zu Terminal
- Organisation von Vor-/Nachlauf per Lkw
- Attraktive Laufzeiten mit einer A-B-Verbindung
- Verladung auch von Gefahrgut



Mehr Informationen zum TransFER unter railcargo.com/transnet

Multimodal Operations



„Zentrale Anlaufstelle“
für multimodale Lösungen
von Tür zu Tür



Services
Zusätzliche Services



CO₂ Fußabdruck
Sichtbarkeit des Vorteils

Intermodaler Ansatz

Tür-zu-Tür-Service mit der Hauptstrecke auf der Schiene und der ersten/letzten Meile auf der Straße

Eine einzige Anlaufstelle

Keine separaten Kontakte und Verträge für Kunden erforderlich

Pünktliche Ankunft

Engagement mit Backup-Plan
(Flexibilität mit multimodaler Ausrüstung)

Ausrüstung auf dem neuesten Stand der Technik

Wechselbehälter

Trucking Operation

Zentrale Trucking-Organisation („erste/letzte Meile“) mit internationalem Partnernetz

Zusätzliche Dienstleistungen

- Vor/nach der Beförderung
- Konzeptentwurf MML
- Zollabfertigung und Versicherung
- Umladung und Positionierung
- Lagerhaltung ... Überwachung der Ausrüstung

Digitalisierung & Innovation

Emissionsfreie Dienstleistungen für die erste/letzte Meile (LNG, Strom) Power BI Tool zur Geräteüberwachung

Sichtbarkeit

Reduzierung und Sichtbarkeit des CO₂-Fußabdrucks vs. Straße/Meer für jeden Transport

Transparenz

Zugang zu den Treibhausgas-emissionsberechnungen einschließlich der verfügbaren realen Produktionsdaten der Transporte im Nachhinein

Zertifiziert

Zertifizierte Berechnungsmethode auf Basis von Produktions-, Relations- und Sendungsspezifischen Parametern

2

Equipment

45ft HCPW Container

- Außenabmessungen:

Länge: 13.716 mm

Breite: 2.500 mm

Höhe: 2.896mm

- Innenabmessungen:

Länge: 13.556 mm

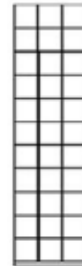
Breite: 2.440 mm

Höhe: 2.695 mm

- Fassungsvermögen: 89,2 m³
- Max. Ladungsgewicht: 23 - 25,5 to
- Eigengewicht: 4,3 - 4,9 to



Euro pallets 120cm x 80cm



33 Pallets

Pallets 120cm x 100cm



26 Pallets

45ft „WAB“



45ft „WAB“ (Wechselaufbau / Wechselbrücke)

- 45ft Wechselaufbau
- XL Zertifikat
- 100 % GPS ausgestattet
- Lkw braucht ein Chassis 40-45ft

Dimensionen

- Ladehöhe seitlich 2.470 mm
- Ladehöhe hinten: 2.500 mm
- Ladebreite hinten: 2.460 mm
- Innenhöhe unter dem Schiebedach: 2.580 mm
- Volumen: approx. 86 m³
- Gewicht: 5 to

Dieses Equipment (300 Stück) wurde neu produziert und ist seit Juni 2023 für unsere Kunden verfügbar.

Unsere MOBILER-Behälter für Ihren Transport



30 Fuß Halftainer



30 Fuß Schüttgutbehälter



Multitainer 36 – H



30 Fuß Multitainer mit Schüttgut



Multitainer 36 – K



BIO-Getreidebehälter

Für mehr Informationen

sales.mml@railcargo.com

railcargo.com

TODAY. TOMORROW. TOGETHER.



**WE
ARE
RAILCORE**