



Rail Cargo Group

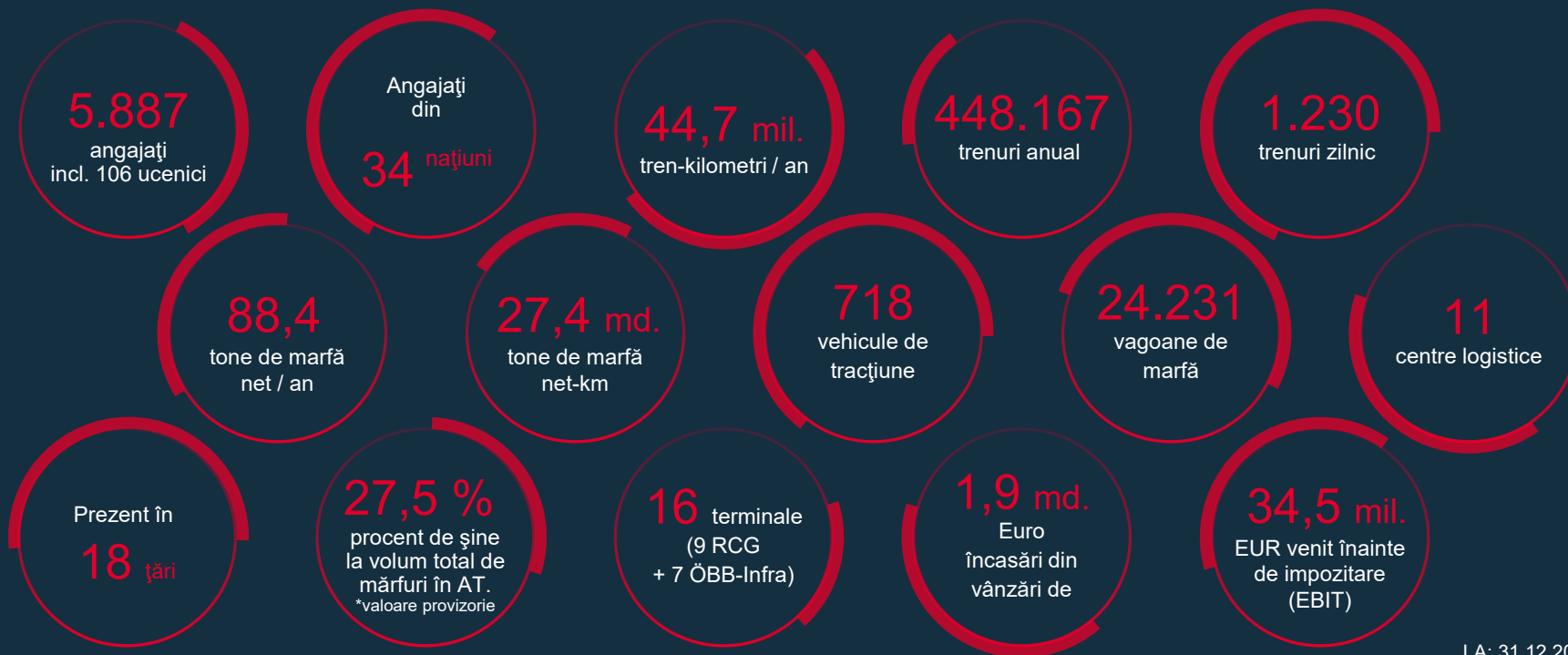
De incredere. Cu grija. Dati-i inainte.

Coloana vertebrala logistica durabila a economiei.

Ca logistician feroviar
internațional dezvoltăm
și realizăm soluții
individuale, adesea
multimodale. Astfel
setăm etaloane în
branșă.



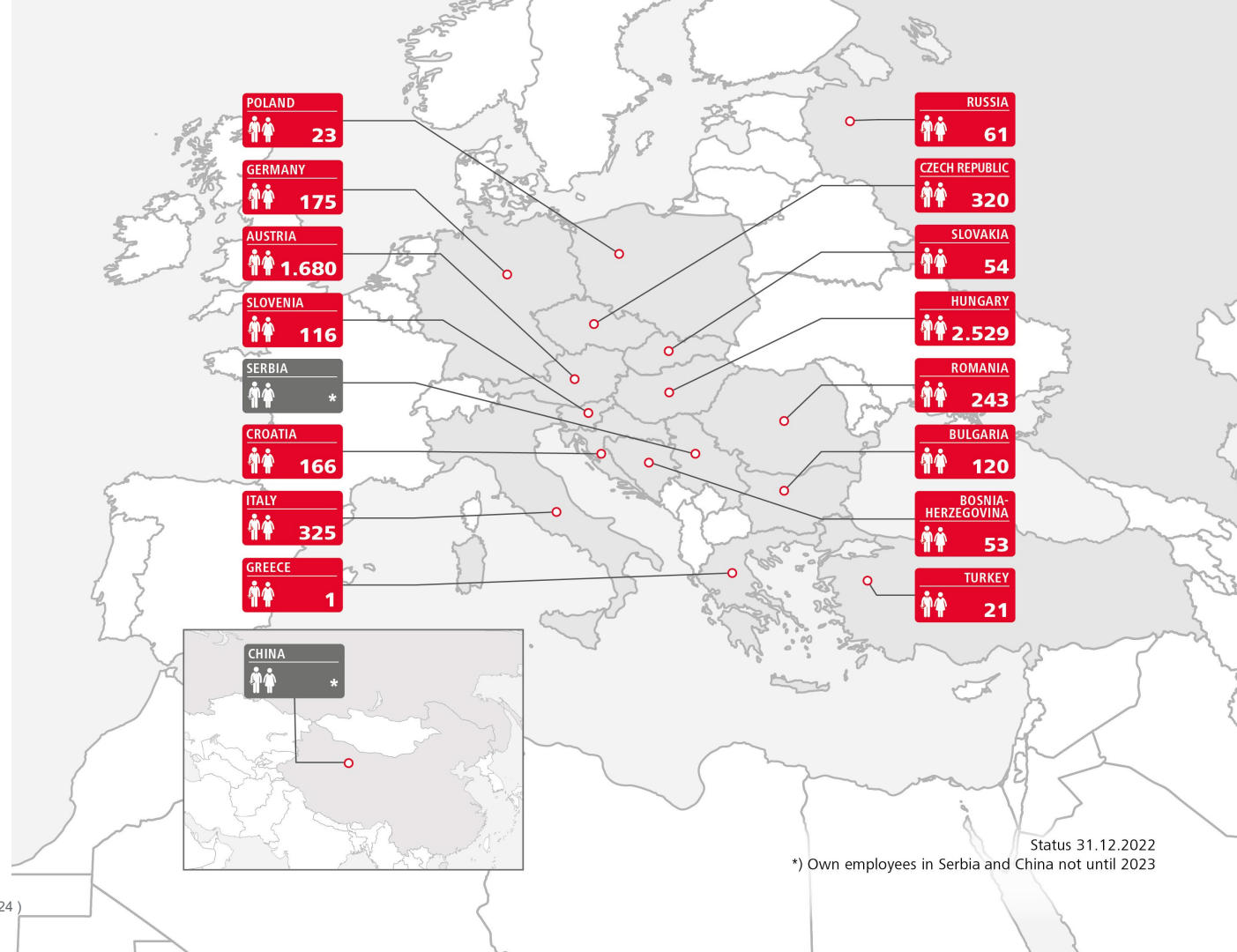
Numere, date, fapte



LA: 31.12.2022

5.887 angajați la nivel mondial

Datorită celor 5.887 de profesioniști ai noștri în logistică din 34 de țări, peste 448.000 de trenuri ajung în siguranță la destinații pe an.



Status 31.12.2022

*) Own employees in Serbia and China not until 2023

SmartLINK

RCG's gama de servicii
dintr-o privire

smartlink.railcargo.com



SmartLINK – Accesul facil la sistemul feroviar

SmartLINK nu numai ca **asigura accesul facil la sistemul feroviar**, dar si un rezumat clar al **tuturor componentelor** necesare pentru transportul de marfa pe calea ferata.

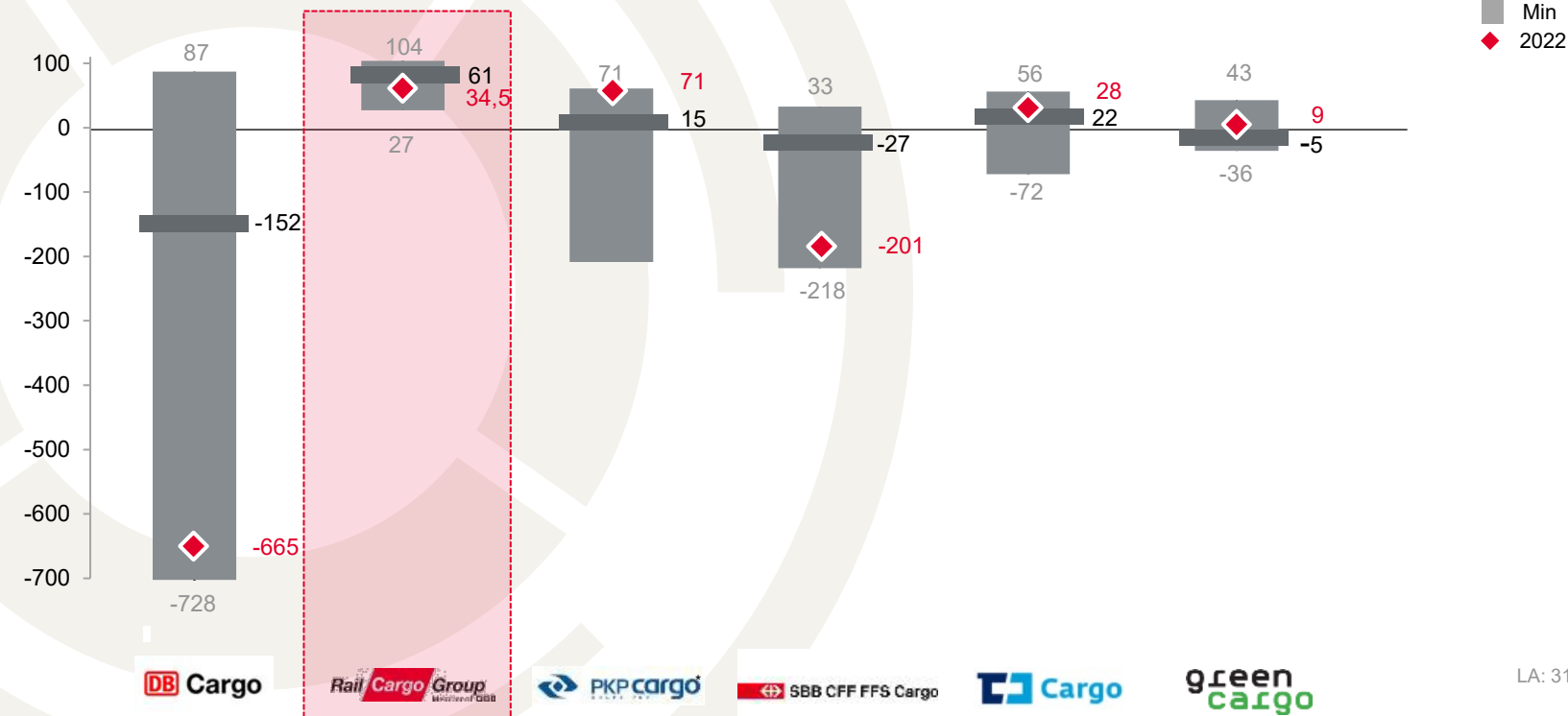
Ca introducere in lumea digitala a logisticii de cale ferata, ghidul SmartLINK prin patru zone:

- **TransFER:** Clientii selecteaza conexiuni de TransFER programate sau individuale.
- **Echipament:** Clientii afla despre echipamentul disponibil.
- **Servicii:** Clientii afla despre serviciile care sunt relevante pentru ei.
- **Suplimentar:** Clientii primesc informatii despre serviciile suplimentare relevante pentru ei.

Calatoria clientului se incheie atunci cand se stabileste contactul cu managerii de cont, care creaza o oferta personalizata impreuna cu clientul.

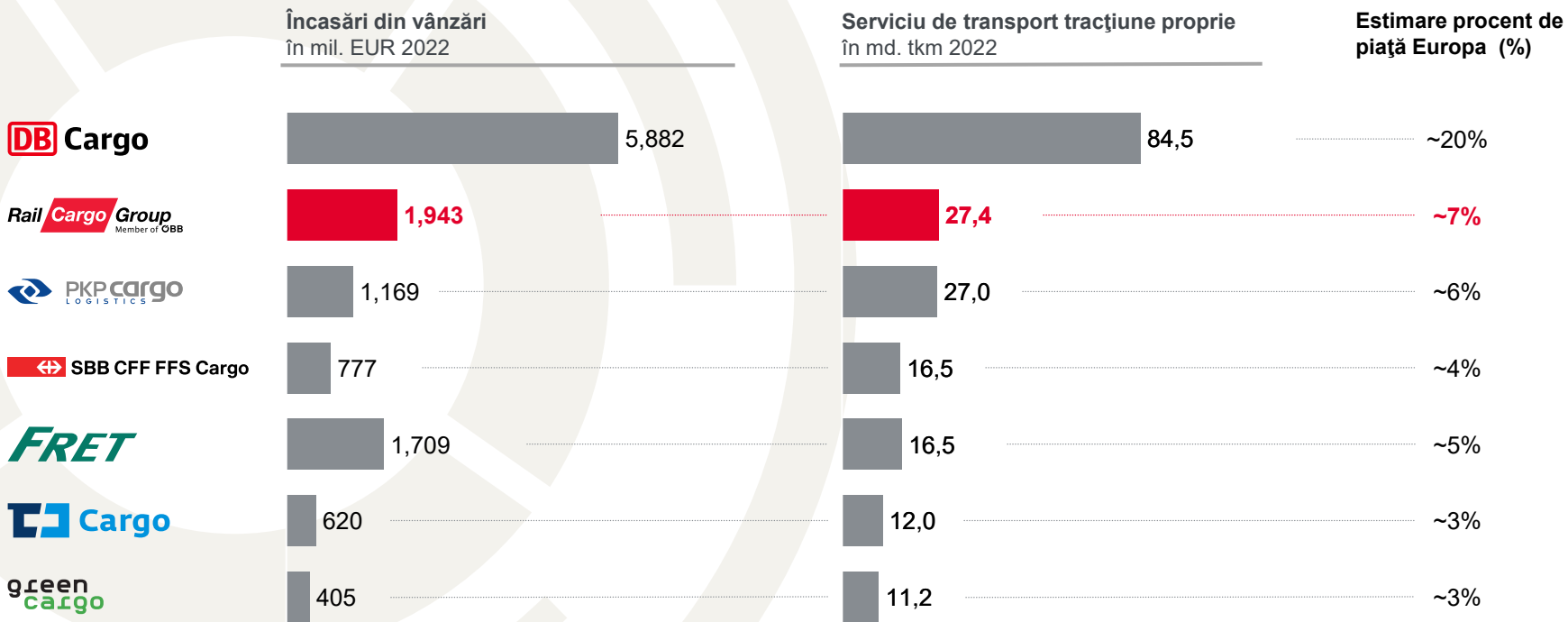
RCG în comparație europeană

Evoluția EBIT a companiilor feroviare selectate
în mil. EUR 2012-2022



Prezentare sub rezerva și conform datelor disponibile (majoritatea din situațiile financiare anuale disponibile pe Internet)
 Convertit din PLN, CHF, SEK și CZK la cursul euro din 31.12.2022. În funcție de disponibilitatea datelor din 2013

RCG ca al doilea cel mai mare logistician feroviar din Europa

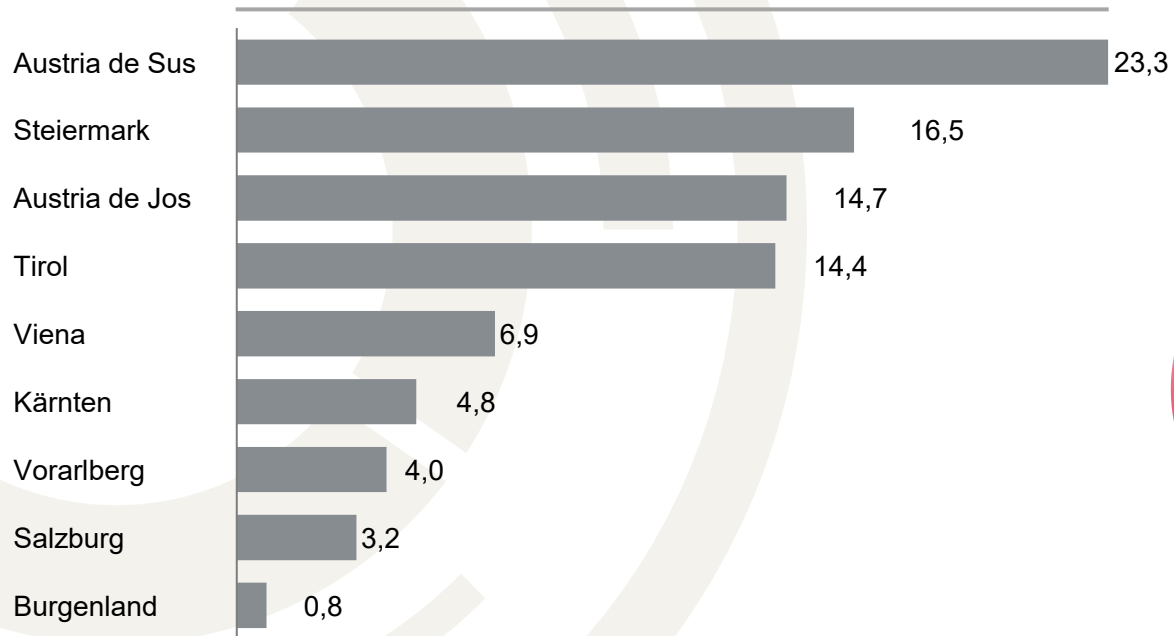


LA: 31.12.2022

Prezentare sub rezerva și conform datelor disponibile (majoritatea din situațiile financiare anuale disponibile pe Internet) Convertit din PLN, CHF, SEK și CZK la cursul euro din 31.12.2022
În funcție de disponibilitatea datelor din 2021

Volum transport Austria pe an

Volum transport în mil. tone
(total rd. 88*)



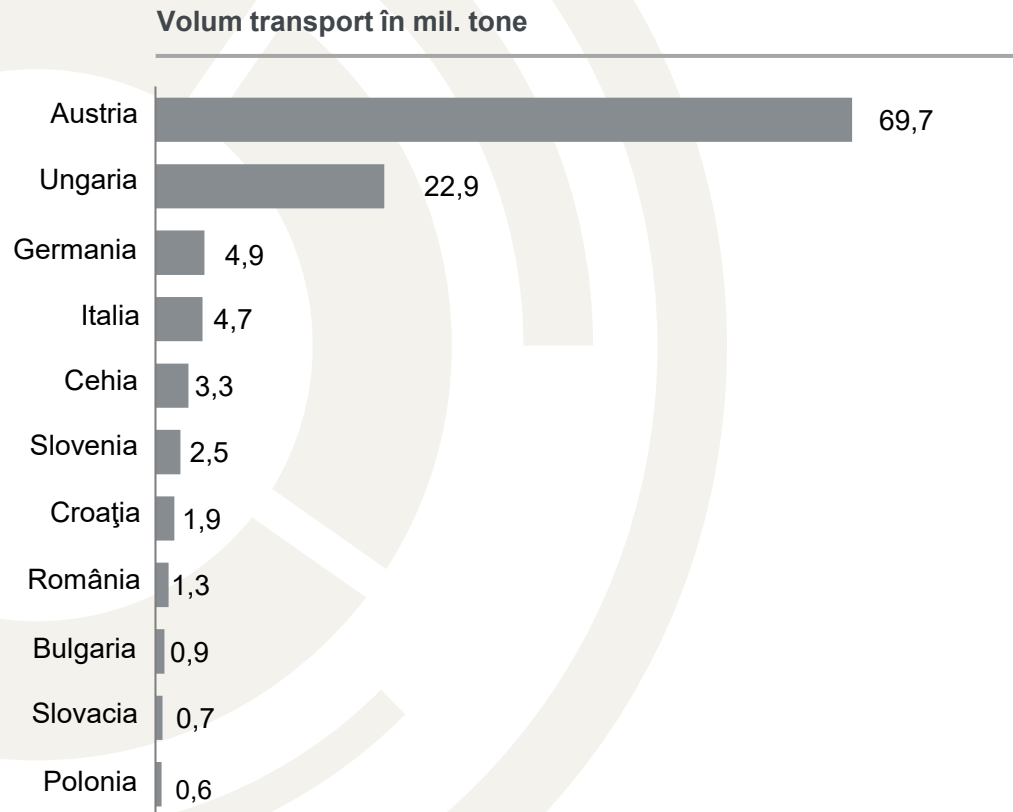
27,5 %

Procent modal al șinelor
la volumul total de mărfuri
din Austria

*valoare provizorie

LA: 31.12.2022

Volum transport al țărilor cu tracțiune proprie RCG* pe an



LA: 31.12.2022

Incarcari de vagoane & logistica

Soluții personalizate end-to-end

pentru produse industriale de la A la Z cu vagoane simple și trenuri bloc specifice clientului, precum și multimodale.

Operator / Logistica transporturilor intermodale

Legături TransFER ultrafrecvente pentru unități de

încărcare-descărcare intermodale între centre aglomerate, regiuni industriale și porturi pentru mărfuri de orice tip.

ROLA

Autocamioane complete resp.

autotractoare cu semiremorcă și remorcă parcurg trasee parțiale din ruta lor pe șosea rulantă.

Companie feroviara

Avantaj competitiv decisiv pe piață pentru clienții noștri prin **tracțiune proprie în 13 țări.**

Inchiriere/vanzare vagoane

Materialul nostru rulant nou

setează etaloane în logistica feroviara. Managementul combinat de vagoane realizează soluții logistice exacte.

Servicii tehnice

Conceptele de întreținere prevăzătoare

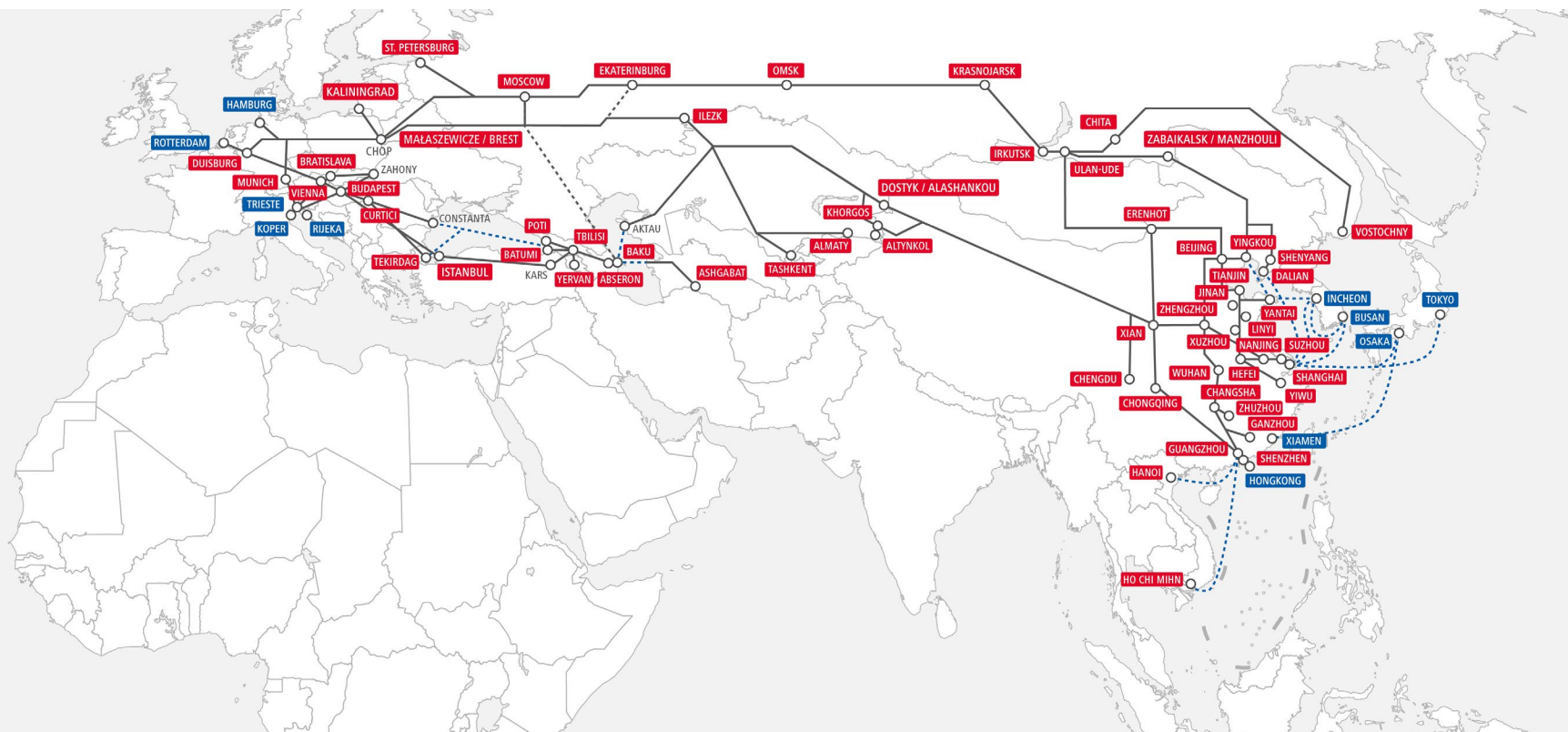
asigură funcționalitate și disponibilitate de vehicule maxime.



Competență de branșă

Pe cât de colorată este lumea și industria ei, atât de variate sunt soluțiile noastre de logistică feroviară. Utilizarea vagoanelor și a containerelor de transport se adaptează complet la branșa respectivă.

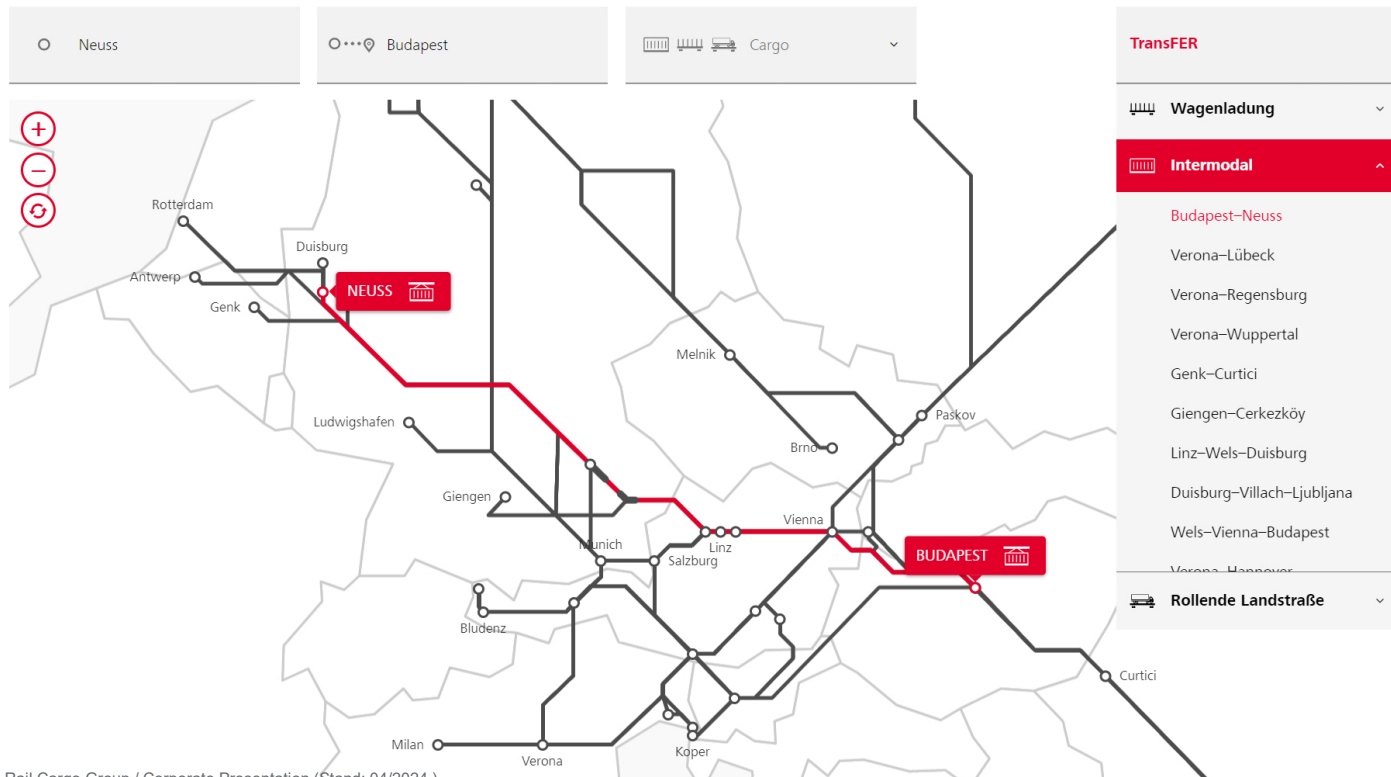
TransNET - Retea noastra de conectari TransFER, rute individuale si combinate din Europa pe tot parcursul catre Asia.



TransNET – Cum functioneaza

Tu ai marfurile noi avem traseele. Faceti clic si dati-i drumul.

TransNET – your cargo, our logistics solutions



TransFER în detaliu până la plecările zilnice

INTERMODALITATE

Linz–Hamburg/Bremerhaven	Genk–Curtici
Melnik–Hamburg/Bremerhaven	Paskov–Gdansk
Vienna–Hamburg/Bremerhaven	Giengen–Cerkezköy
Wolfurt–Hamburg/Bremerhaven	Budapest–Neuss
Verona–Hannover	Budapest–Istanbul
Padua–Hannover	Budapest–Rijeka
Verona–Wuppertal	Curtici–Tekirdag
Verona–Göttingen	Munich–Curtici
Bratislava–Koper	Bratislava–Istanbul
Budapest–Koper	Linz–Duisburg–Rotterdam
Villach–Koper	Duisburg–Villach–Ljubljana
Burghausen–Trieste	Vienna–Verona
Linz–Trieste	Vienna–Wels–Hall–Bludenz–Wolfurt
Munich–Trieste	Wels–Vienna–Budapest
Vienna–Trieste	Jinan–Budapest
Villach–Trieste	Xian–Budapest
Wels–Trieste	Ganzhou–Budapest
Wolfurt–Trieste	Asia–Moscow (13 x)
Wolfurt–Rotterdam	China–Vienna (LCL)

ÎNCĂRCĂTURI DE VAGOANE

Budapest–Balkans (5 x)
Hohenau–Bohumín/Petrovice
Linz–Antwerp
Linz–Duisburg–Wels
Sopron–Bucharest
Linz–Scandinavia–Wels
Vienna–Záhony
Villach–Italy (10 x)
Villach–Koper

AUTOSTRADĂ FERROVIARĂ

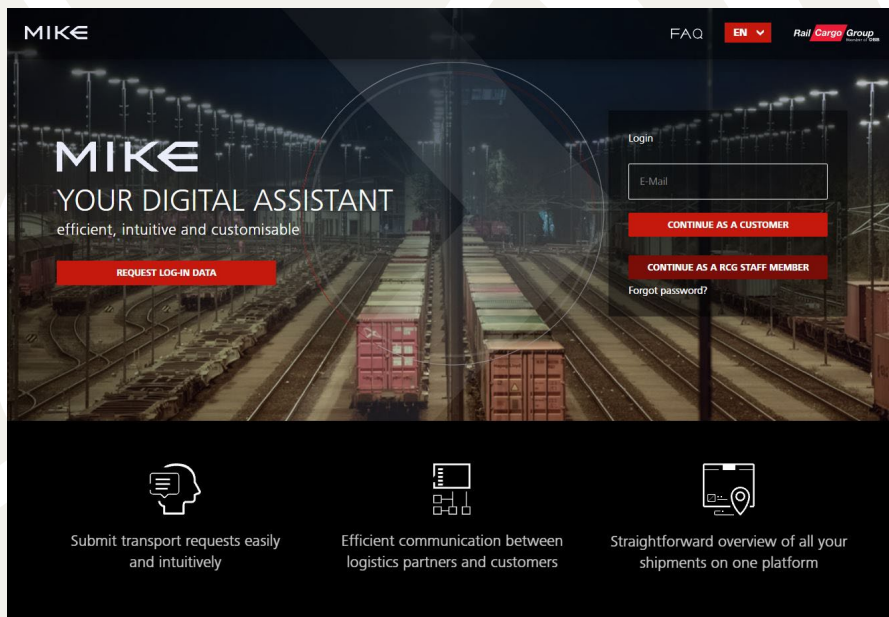
Brenner–Wörgl
Trento–Wörgl
Wels–Maribor

Stand: 03.04.2024

Logistică digitală

Digitalizarea este un motor semnificativ pentru adaptarea calității performanței și a proceselor complet la necesitățile clienților. Este **șansa** de a **regândi logistica**.

MIKE – Asistentul digital



O platforma

Toate serviciile digitale pentru transportul dvs. de marfa accesibile intr-un singur loc.

Functionalitati noi in mod continuu

MIKE are in prezent functii de urmarire , capacitate de planificare si comanda.

Comunicare eficienta

intre furnizorul de servicii logistice si clienti.

Experienta intuitiva a utilizatorului

Tablou de bord personalizabil.

Multilingvistic

Disponibil in germana, engleza, maghiara.

MIKE

SmartCargo – Un punct de reper pentru trenurile de marfa inteligente



Facem vagoanele de marfa inteligente pentru a oferi **servicii** mai bune, o **planificare** mai buna si o **calitate a transportului** mai buna.

Tehnologia telematica avansata ofera date de transport detaliate- cutii autoalimentate instalate in exteriorul vagoanelor transmit **date actualizate** la fiecare **30 de minute**.



TransANT = o caroserie de vagon standardizată în lungimi între 33 ft și 70 ft cu suprastructuri modulare, care pot fi utilizate universal și flexibil pentru diferite bunuri transportate.

Avantaje convingătoare ale produsului

- Structură ușoară
- Flexibilitate
- Future fit

Transportul feroviar durabil în Europa: Cifre, date, fapte

de 6 ori un consum de energie mai mic decât pe șosea la o performanță ridicată.

de 3 ori emisii sonore mai mici: doar 1/3 de zgomot în traficul de marfă.

de 6 ori costuri externe mai mici pentru protecția împotriva zgomotului, schimbărilor climatice, poluării mediului și accidentelor.

de 8 ori o poluare mai mică a aerului, cu 85 de ori mai puține decese pe an decât pe șosele, care sunt cauzate de poluarea aerului dar și de accidente

Sursa: Rail Freight Forward (cifre la nivel european)



Curent de tractiune 100% verde

Incepand cu 2018,
trenurile de marfa din
interiorul **Austriei**
circula cu curent de
tractiune 100% verde
din surse regenerabile
de energie.

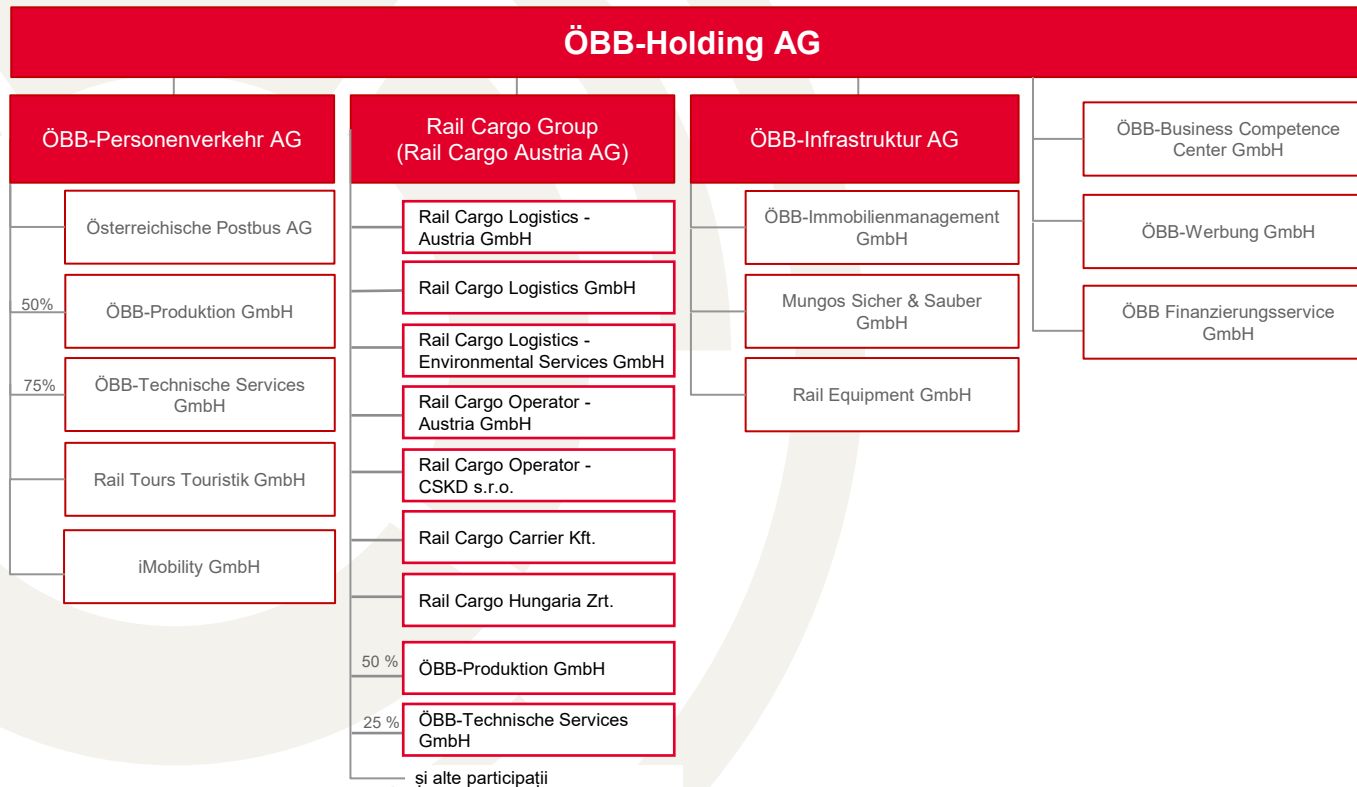




Rail Freight Forward este o asociatie a companiilor europene de transport feroviar de marfa. In calitate de membru fondator ne-am angajat sa reducem drastic impactul negativ al transportului de marfa pe planeta si al mobilitatii prin inovatie si transport mixt, mai inteligent.

Obiectivul este ca pe teritoriul Europei **procentul modal** al transportului pe cale ferată să crească **la 30% până în 2030**. Este nevoie de noi toți – **companiile de transport feroviar, operatorii de infrastructură**, precum și **politica** din întreaga Europă, pentru a realiza redistribuirea traficului.





LA: 7.2022

Această organigramă cuprinde selecția societăților importante din cadrul concernului ÖBB.



Mai multe informații
railcargo.com