



Rail Cargo Group

Affidabile. Attento. Intraprendente.

Colonna portante dell'economia nell'ambito della logistica sostenibile

Come operatore ferroviario logistico internazionale sviluppiamo e realizziamo soluzioni multimodali dedicate, così facendo raggiungiamo gli standard richiesti del mercato.



5.887

Collaboratori
inclusi 106
apprendisti

Collaboratori
da
34 Nazioni

44,7 Mio.

Treni kilometro /
Anno

448.167

Treni all'anno

1.230

Treni al giorno

88,4

Mio. Ton Nette/
Anno

27,4 Mrd.

Ton nette/
kilometro

718

locomotori

24.231

Vagoni merce

11

Centri logistici

Presente in

18 nazioni

27,5 %

Quota ferroviaria del
traffico totale merci
in Austria

*valore provvisorio

16

Terminal
(9 RCG
+ 7 ÖBB-Infra)

1,9 Mrd.

di ricavi

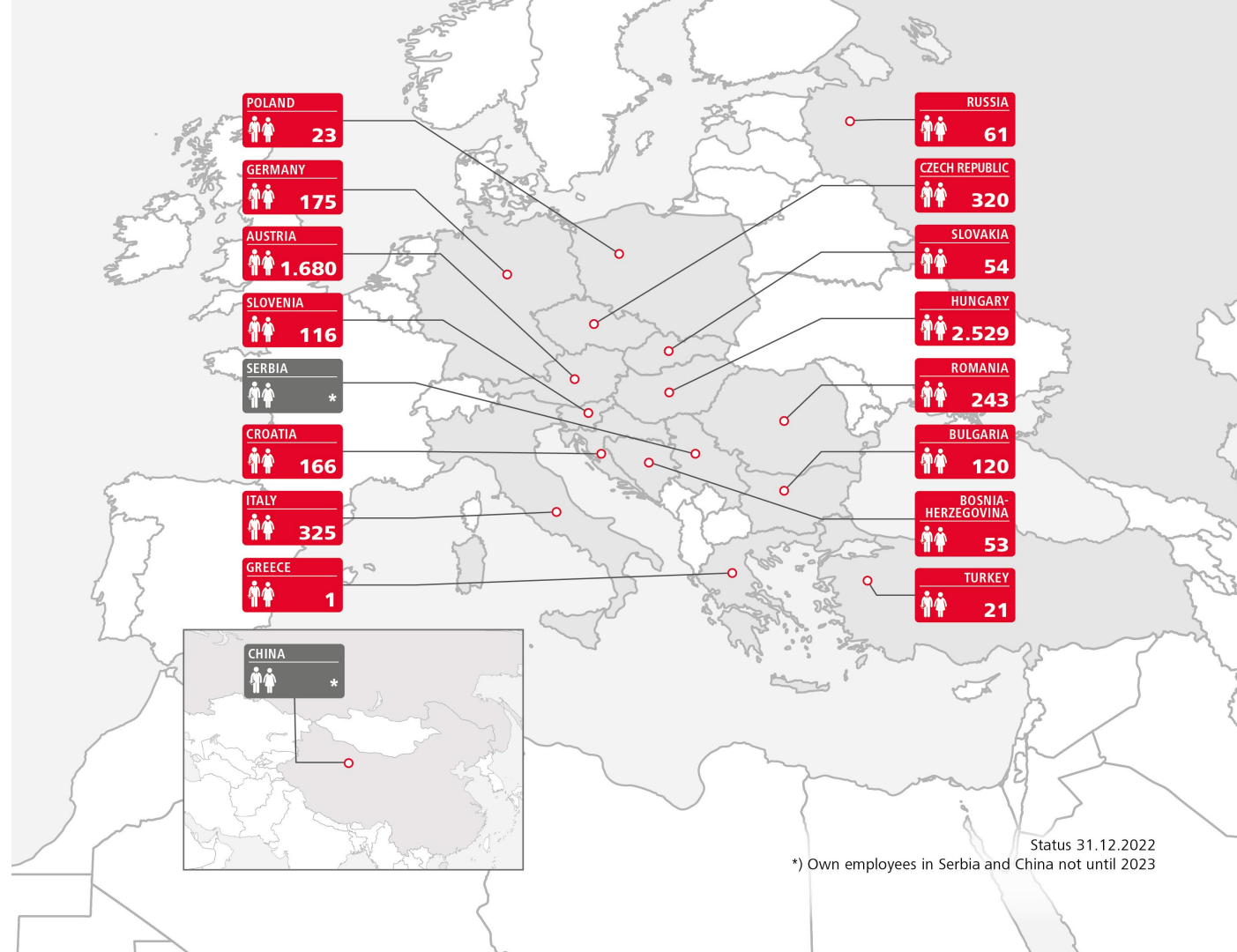
34,5 Mio.

Euro
Utile ante imposte
(EBIT)

Fonte dati 31.12.2022

5.887 collaboratori
in tutto il mondo

I nostri 5.887
professionisti della
logistica provenienti
da 34 nazioni, ci
permettono ogni
anno di portare a
destinazione oltre
448.000 treni in
modo sicuro.



Status 31.12.2022

*) Own employees in Serbia and China not until 2023

SmartLINK

La gamma di servizi di
Rail Cargo Group

smartlink.railcargo.com



SmartLink – il semplice accesso al sistema ferroviario

SmartLink, non solo fornisce un **facile accesso al sistema ferroviario** ma anche una chiara sintesi di tutti i diversi requisiti per il trasporto di merce via ferrovia.

Per **accedere al mondo digitale della logistica ferroviaria** smartLink si divide in **4 sezioni**:

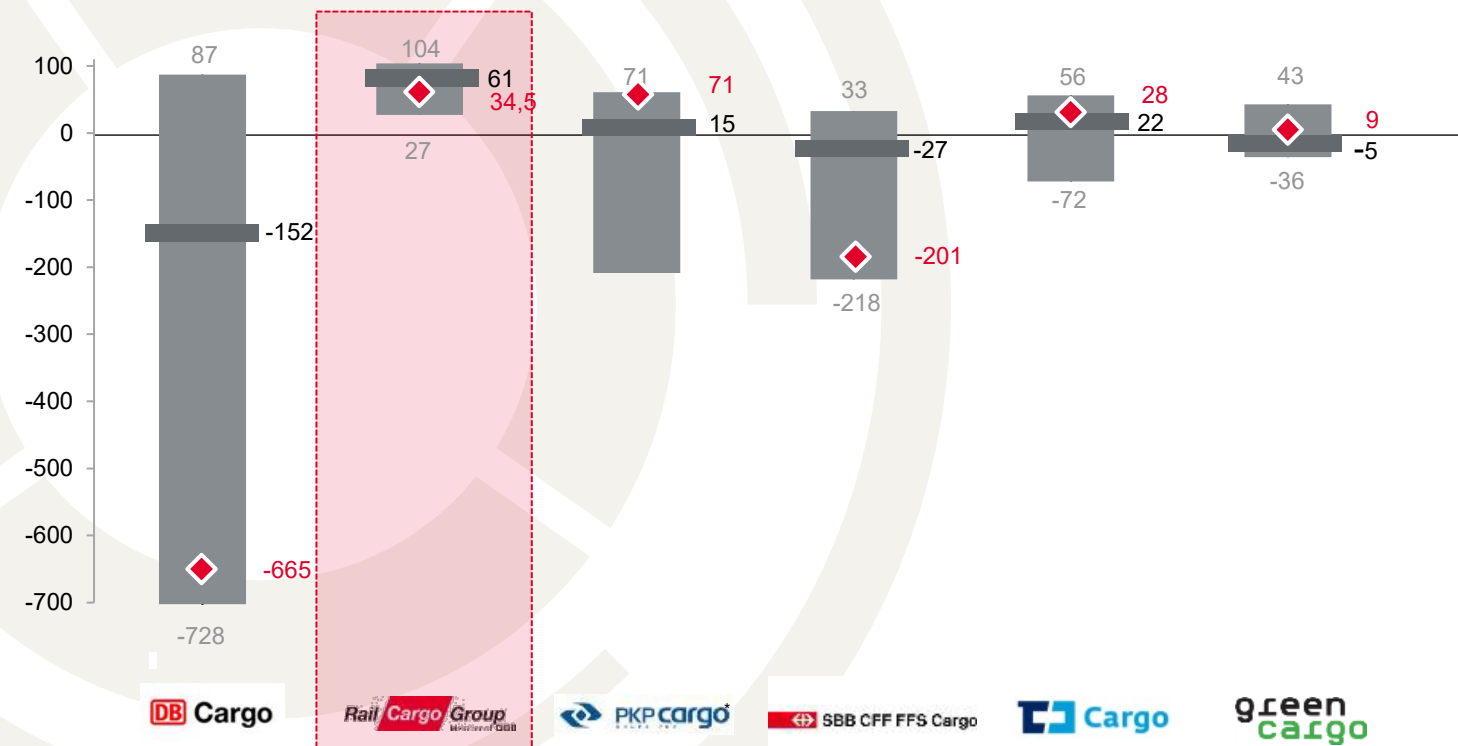
- **TransFER:** i clienti selezionano collegamenti TransFER schedulati o individuali
- **Equipment:** I clienti vengono a conoscenza degli equipment disponibili
- **Servizi:** I clienti ottengono informazioni relative ai servizi di loro interesse
- **Aggiunte:** I clienti hanno informazioni circa servizi addizionali a loro rilevanti.

Il percorso del cliente si conclude nel momento in cui un contatto è stabilito con l'account manager il quale, crea un'offerta personalizzata con il cliente.

RCG nel confronto Europeo

EBIT delle maggiori società ferroviarie

in EUR Mio. 2012-2022



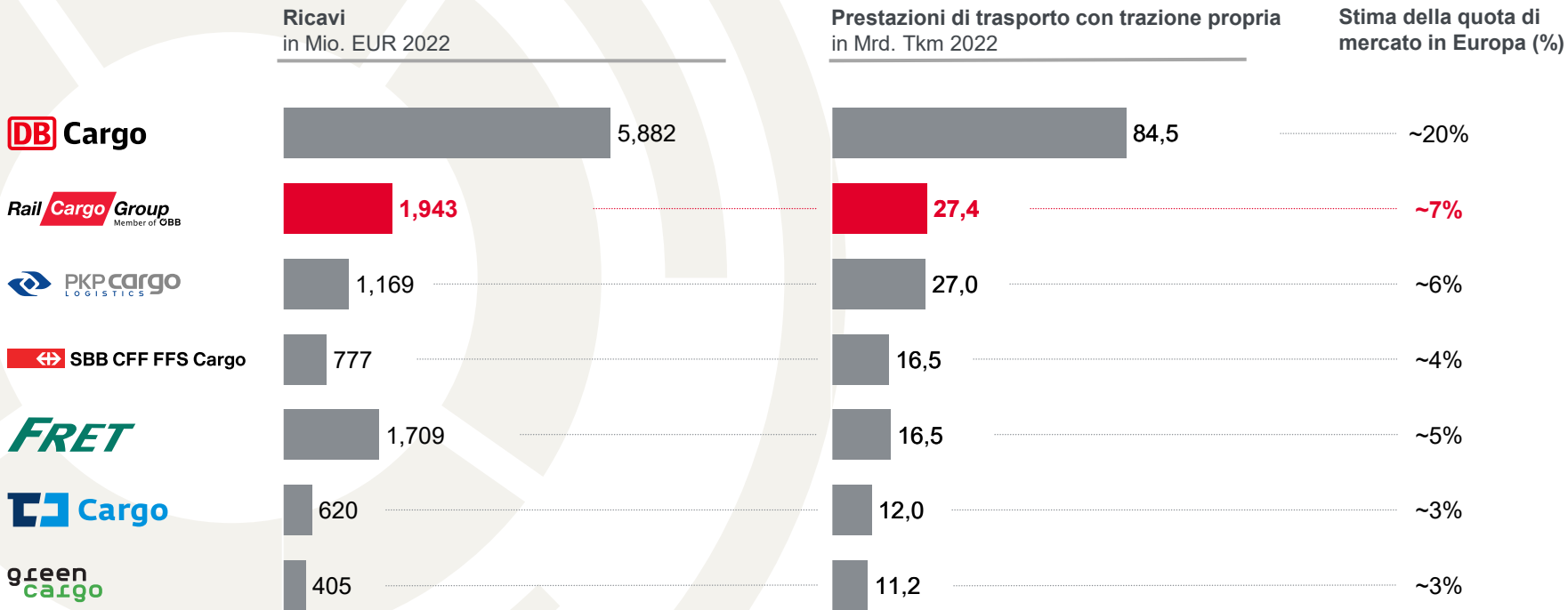
informazioni soggette alla disponibilità dei dati (in gran parte provenienti da rendiconti finanziari disponibili pubblicamente sul web)

Conversione di PLN, CHF, SEK e CZK al tasso di cambio del 31-12-2022

Secondo la disponibilità dei dati Stato 2013

Rail Cargo Group / Corporate Presentation (dati 04/2024)

RCG come secondo operatore ferroviario più grosso d'Europa



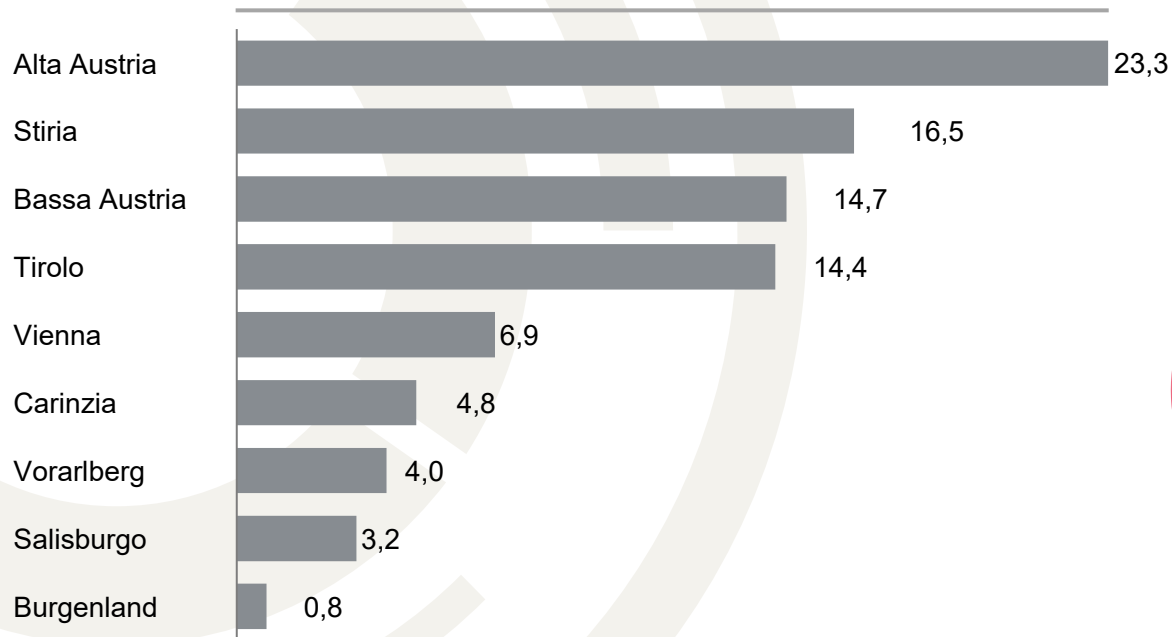
*Status 31/12/2021, data not yet available as of 31/12/2022

Presentazione soggetta a e in base ai dati disponibili (per lo più dai bilanci disponibili su Internet),
Conversione di PLN, CHF, SEK e CZK al tasso di cambio dell'euro al 31.12.2022.

STAND: 31.12.2022

Volumi di trasporto in Austria all'anno

Volumi di trasporto in Mio. Ton
(totale 88*)



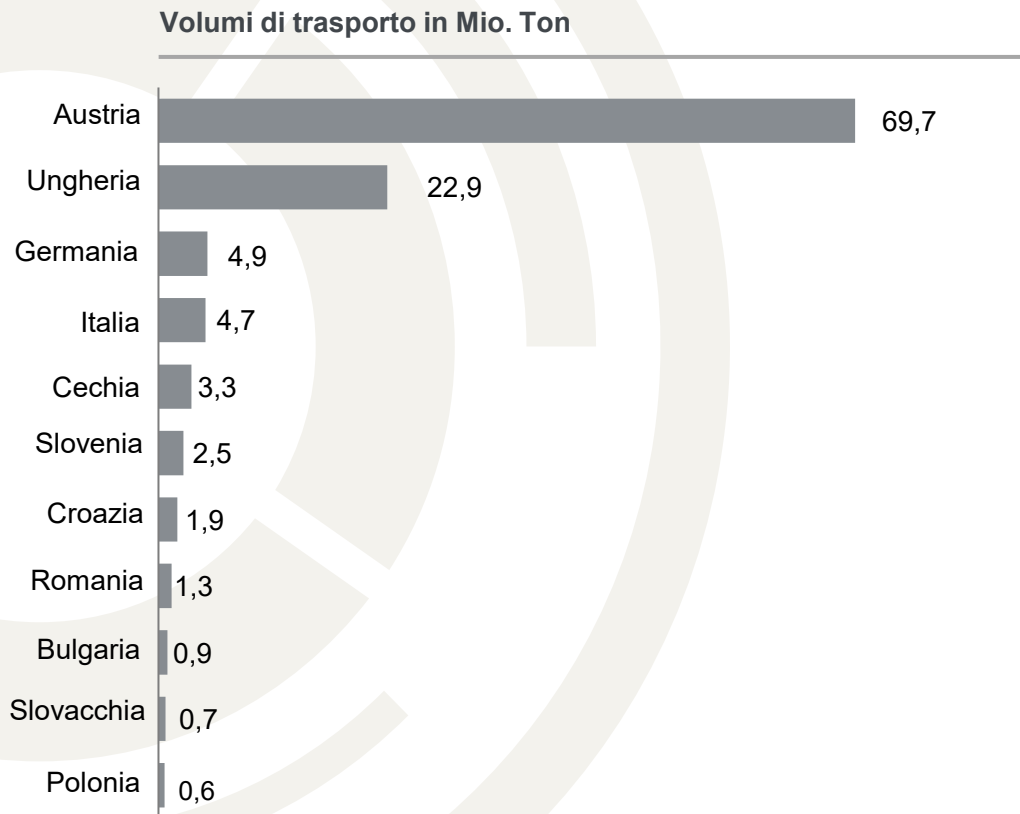
27,5 %

modalità- trasporto
ferroviario
sulla quota totale
in Austria

*valore provvisorio

Fonte dati 31.12.2022

Volumi di trasporto di RCG - nei paesi con trazione di autoproduzione* all'anno



Fonte dati 31.12.2022

Logistica end-to-end individuale

Soluzioni end-to-end personalizzate

Per tutti i prodotti industriali dalla A alla Z, con vagone singolo, treni completi su specifica del cliente oltre ai trasporti multimodali.

Operatore / Logistica intermodale

Collegamenti ad alta frequenza TRANSFER per unità di carico intermodale tra centri economici, regioni industriali e porti per ogni tipo di merce.

ROLA

Camion o semirimorchi percorrono tratti del loro percorso sull'autostrada viaggiante.

Imprese ferroviarie

Vantaggio competitivo per i nostri clienti grazie **all'auto trazione presente in 13 paesi.**

Noleggio/vendita di carri

I nuovi materiali utilizzati per i ns nuovi vagoni definiscono gli standard nella logistica ferroviaria. La gestione dei vagoni in gruppo realizza soluzioni logistiche precise.

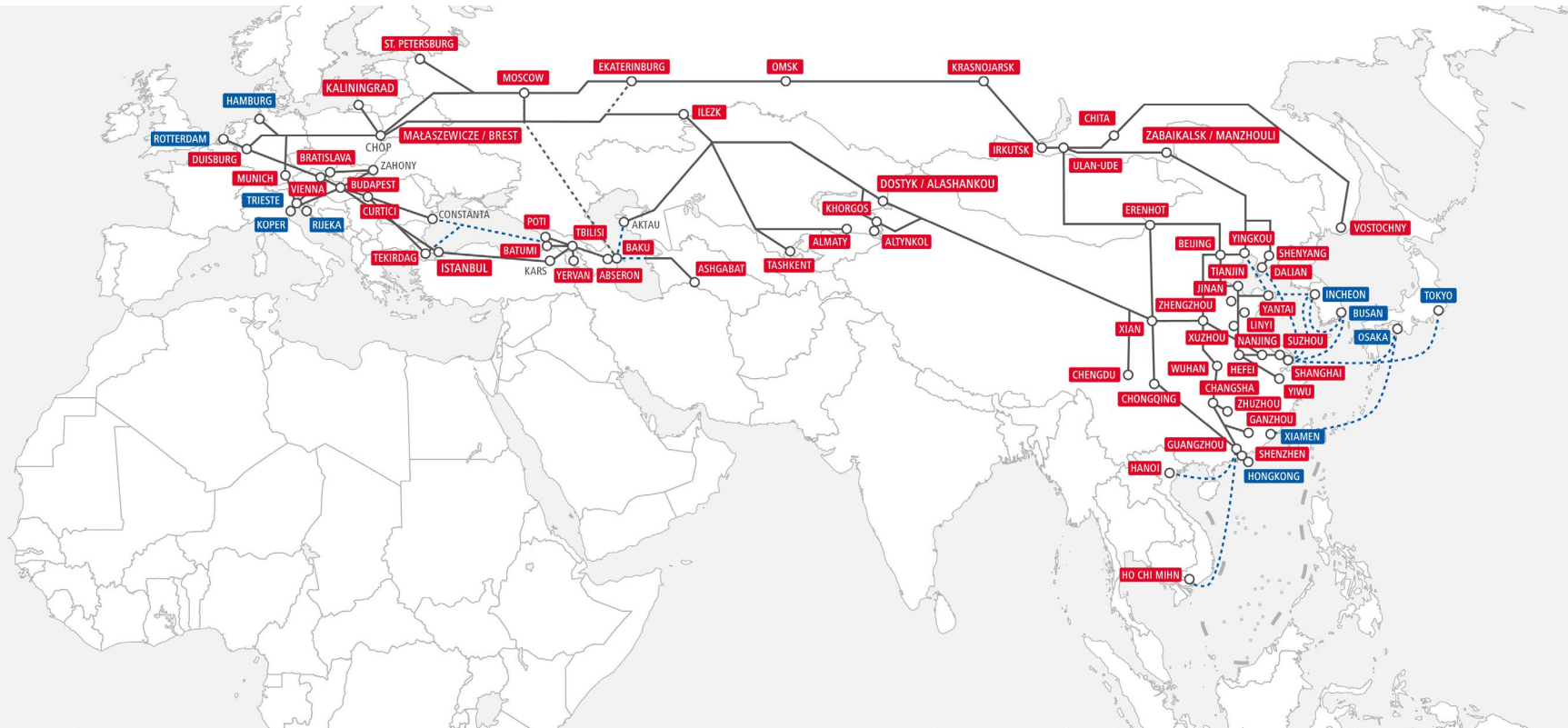
Servizi tecnici

I concetti di manutenzione preventiva garantiscono la massima funzionalità e disponibilità dei vagoni ferroviari.

Esperienza settoriale

Le nostre soluzioni logistiche ferroviarie sono così molteplici che bene si adattano ad un variopinto mondo industriale così come colorato è il mondo e le sue industrie. L'uso di vagoni e container ben si adatta al relativo trasporto settoriale merceologico.

TransNET – La ns rete con i suoi collegamenti transFER, combinazioni e routing dall'Europa all'Asia



TransNET – come funziona

Voi avete la merce e noi abbiamo gli itinerari. Cliccate e verificare le molteplici possibilità.

TransNET – your cargo, our logistics solutions

The screenshot displays the TransNET web application interface. At the top, there are search bars for origin (Neuss) and destination (Budapest), and a dropdown menu for cargo type (Cargo). The main area is a map of Europe with a red line indicating a route from Neuss to Budapest. The route starts at Neuss, goes to Genk, then to Ludwigshafen, Giengen, Linz, and finally to Budapest. Other stations shown on the map include Rotterdam, Antwerp, Duisburg, Melnik, Brno, Paskov, Vienna, Salzburg, Munich, Verona, Milan, Koper, and Curtici. On the right side, there is a sidebar menu with the following options: TransFER, Wagenladung, Intermodal (highlighted), and Rollende Landstraße. Under the Intermodal option, a list of routes is displayed, including Budapest-Neuss, Verona-Lübeck, Verona-Regensburg, Verona-Wuppertal, Genk-Curtici, Giengen-Cerkezköy, Linz-Wels-Duisburg, Duisburg-Villach-Ljubljana, Wels-Vienna-Budapest, and Verona-Mannheim.

TransFER in dettaglio con partenze giornaliere

intermodale

Linz–Hamburg/Bremerhaven	Genk–Curtici
Melnik–Hamburg/Bremerhaven	Paskov–Gdansk
Vienna–Hamburg/Bremerhaven	Giengen–Cerkezköy
Wolfurt–Hamburg/Bremerhaven	Budapest–Neuss
Verona–Hannover	Budapest–Istanbul
Padua–Hannover	Budapest–Rijeka
Verona–Wuppertal	Curtici–Tekirdag
Verona–Göttingen	Munich–Curtici
Bratislava–Koper	Bratislava–Istanbul
Budapest–Koper	Linz–Duisburg–Rotterdam
Villach–Koper	Duisburg–Villach–Ljubljana
Burghausen–Trieste	Vienna–Verona
Linz–Trieste	Vienna–Wels–Hall–Bludenz–Wolfurt
Munich–Trieste	Wels–Vienna–Budapest
Vienna–Trieste	Jinan–Budapest
Villach–Trieste	Xian–Budapest
Wels–Trieste	Ganzhou–Budapest
Wolfurt–Trieste	Asia–Moscow (13 x)
Wolfurt–Rotterdam	China–Vienna (LCL)

convenzionale

Budapest–Balkans (5 x)
Hohenau–Bohumin/Petrovice
Linz–Antwerp
Linz–Duisburg–Wels
Sopron–Bucharest
Linz–Scandinavia–Wels
Vienna–Záhony
Villach–Italy (10 x)
Villach–Koper

ROLA

Brenner–Wörgl
Trento–Wörgl
Wels–Maribor

Dati da: 03.04.2024

Logistica digitale

La **digitalizzazione** è un fattore chiave per personalizzare la qualità del servizio e i processi in base alle esigenze dei clienti. È la possibilità di **ripensare alla logistica.**

MIKE – Il Vostro assistente digitale, efficiente, intuitivo, elastico

MIKE

FAQ EN Rail Cargo Group

MIKE
YOUR DIGITAL ASSISTANT
efficient, intuitive and customisable

REQUEST LOG-IN DATA

Login

E-Mail

CONTINUE AS A CUSTOMER

CONTINUE AS A RCG STAFF MEMBER

Forgot password?

Submit transport requests easily and intuitively

Efficient communication between logistics partners and customers

Straightforward overview of all your shipments on one platform

Una piattaforma

Tutti i digitali servizi relativi al Vs servizio merci accessibili centralmente.

Nuove funzionalità su base continua

attualmente MIKE possiede un tracking, capacità di pianificazione e di ordini.

Comunicazione efficiente

tra fornitori di logistica e client.

Tracciabilità attraverso le funzionalità

Esperienza intuitiva per l'utente.

Multilingue

disponibile in tedesco, inglese ed ungherese.

MIKE

SmartCargo – una pietra miliare verso treni merci intelligenti



Stiamo rendendo i nostri carri dalle dotazioni più performanti al fine di provvedere ad un **servizio migliore**, **pianificazioni ottimizzate** ed un **trasporto di qualità superiore**.

Tecnologie telematiche avanzate che forniscono dati di trasporto **dettagliati aggiornati ogni 30 minuti**.



TransANT = una tipologia di pianale vagone di lunghezza compresa tra 33 piedi e 70 piedi con corpi modulari che possono essere utilizzati universalmente in modo flessibile per diversi tipi di merci da trasportare

Vantaggi del prodotto

- Leggerezza
- Flessibilità
- Futuristico

La ferrovia sostenibile in Europa: cifre, dati, fatti

6 volte meno consumo energetico rispetto al consumo su strada ad elevate prestazioni.

3 volte meno emissioni acustiche: solo 1/3 del rumore nel traffico di merci.

6 volte meno costi esterni per la protezione da rumore, cambiamento climatico, inquinamento ambientale e incidenti.

8 volte meno inquinamento dell'aria con 85 volte meno vittime mortali all'anno rispetto a quelle su strada causate dall'inquinamento atmosferico, ma anche dagli incidenti.

Fonte: Rail Freight Forward (dati europei)



100% alimentazione “ecogreen”

Dal 2018 tutti i treni
merci in ed attraverso
Austria elettricamente,
con energie ricavate
da fonti rinnovabili.

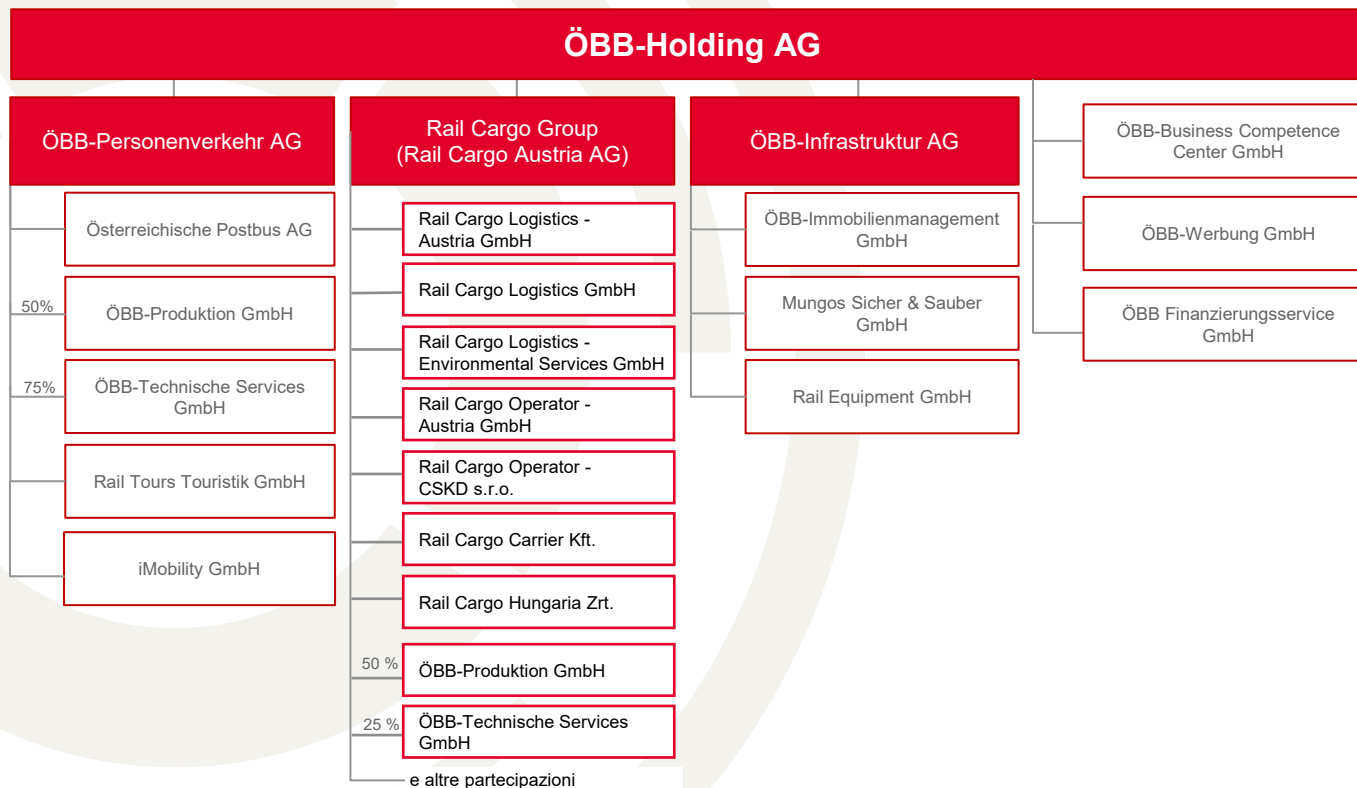




Rail Freight Forwarder è un'associazione delle imprese ferroviarie europee. In qualità di membro dell'associazione è obiettivo comune, ridurre drasticamente le conseguenze negative sul pianeta tramite innovazione è una combinazione di traffico intelligente. L'obiettivo è quello di aumentare del **30% la quota del trasporto** merci via ferrovia in Europa **entro il 2030**.

Noi tutti – **le aziende di trasporto ferroviario, i gestori dell'infrastruttura e i politici** di tutta Europa si sono posti l'obiettivo di incrementare e implementare l'utilizzo della rotaia per il trasporto merci.





DATI DA: 7.2021

Questo organigramma contiene una selezione di alcune società del gruppo ÖBB

Per maggiori informazioni
[railcargo.com](https://www.railcargo.com)