Rail Cargo Group
Member of ÖBB

# ÖBB Rail Cargo Group

Reliable. Caring. Go-ahead.

## Nachhaltiges logistisches Rückgrat der Wirtschaft

Als internationaler Bahnlogistiker entwickeln und realisieren wir individuelle, oft multimodale Lösungen. Damit setzen wir neue Maßstäbe in der Branche.

# Zahlen, Daten, Fakten

Rail Cargo Group
Member of ÖBB

**5.912**
Mitarbeiter:innen, inkl. 107 Lehrlinge

in **18**
Ländern präsent

**41,4 Mio.**
Zugkilometer jährlich

**418.857**
Züge jährlich

**1.150**
Züge täglich

**78,5 Mio.**
Nettotonnen jährlich

**26,1 Mrd.**
Nettotonnen-kilometer

**710**
Triebfahrzeuge

**24.263**
Güterwagen

**10**
Logistikzentren

**13 Länder**
mit Eigentraktion

**26,7 %**
Schienenanteil am Gesamtgüter-aufkommen in AT
*vorläufiger Wert

**16**
Terminals (9 RCG + 7 ÖBB-Infra)

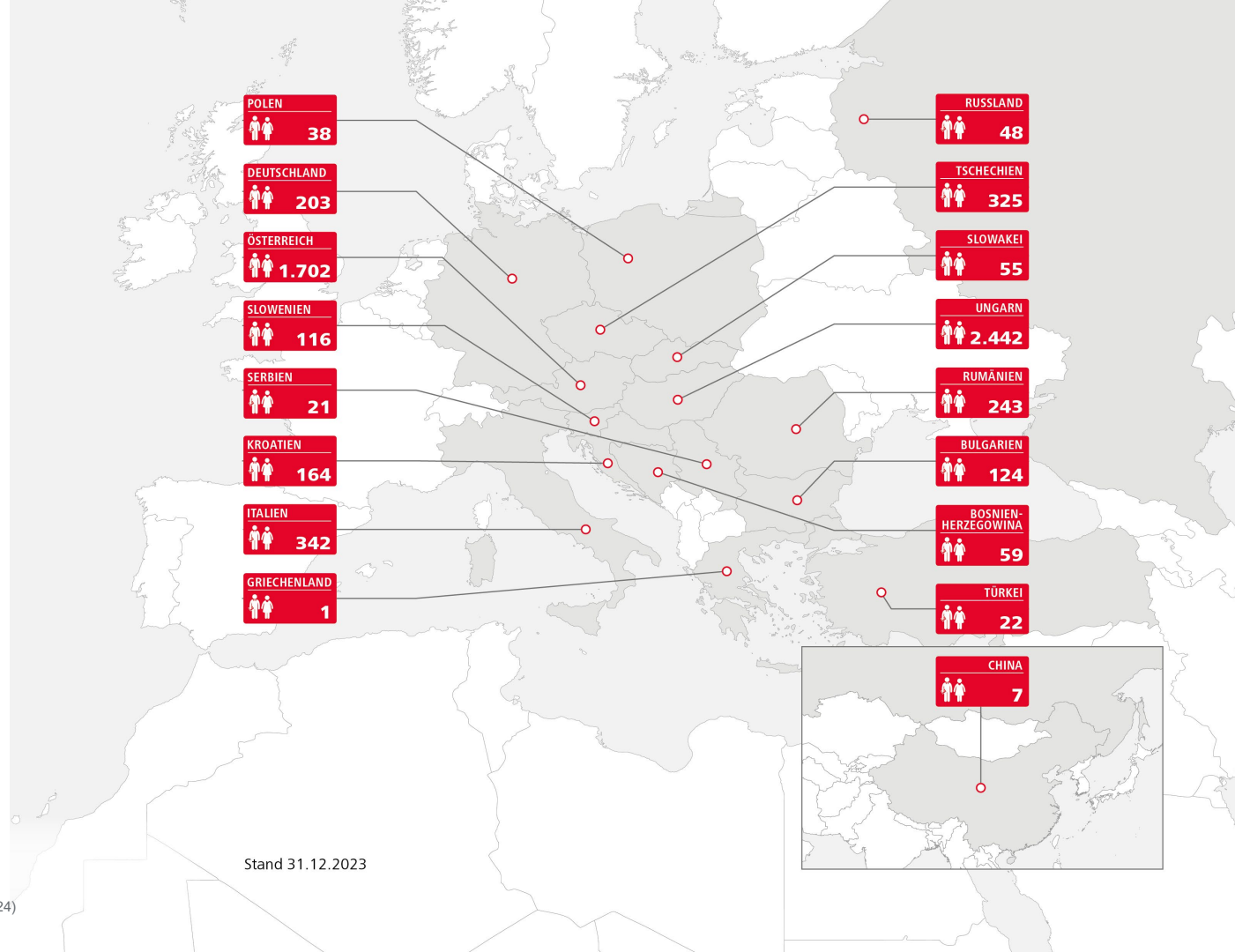
**1,9 Mrd.**
Euro Umsatzerlöse

**13,0 Mio.**
Gewinn vor Steuern (EBT)

Stand: 31.12.2023

## 5.912 Mitarbeiter:innen weltweit

Unsere 5.912 Logistikprofis ermöglichen, dass wir jährlich über 418.000 Züge sicher an ihr Ziel bringen.



# SmartLINK

Leistungsspektrum der RCG auf einen Blick

smartlink.railcargo.com

# SmartLINK – Der einfache Zugang zum System Schiene

SmartLINK ermöglicht nicht nur den **einfachen Zugang zum System Schiene**, sondern auch die **klare Übersicht** aller möglichen Bausteine, die es für den Güterverkehr auf Schiene benötigt.

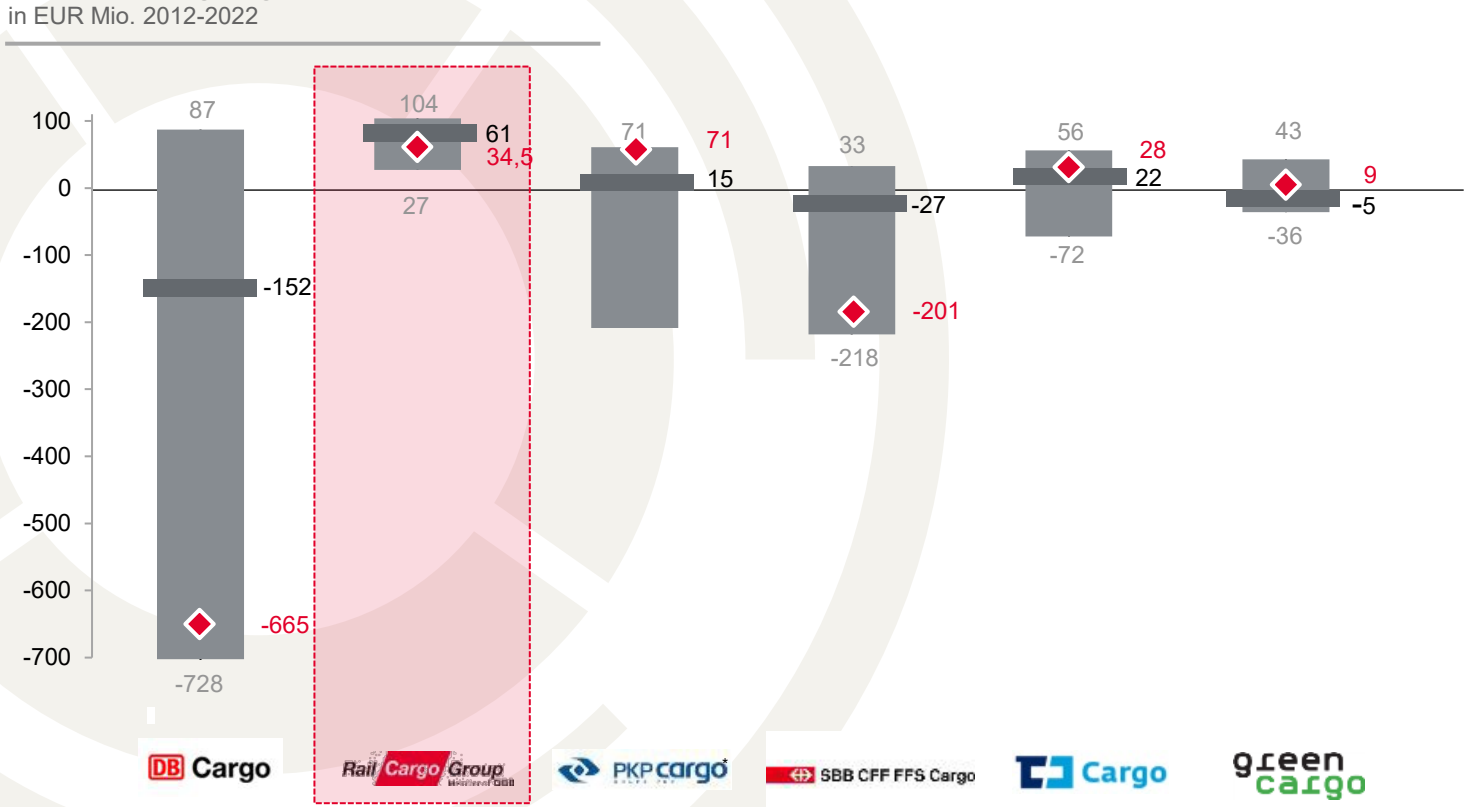
Als **Einstieg in die digitale Welt der Bahnlogistik** führt SmartLINK durch **vier Bereiche**:

- **TransFER**: Kunden wählen fahrplanmäßige oder individuelle TransFER Verbindungen
- **Equipment**: Kunden informieren sich über das zur Verfügung stehende Equipment
- **Services**: Kunden informieren sich über die für sie relevanten Services
- **Add-Ons**: Kunden informieren sich über die für sie relevanten Zusatzleistungen

Die Customer Journey endet schließlich bei der Kontaktaufnahme mit den Kundenbetreuer:innen, die mit den Kunden gemeinsam ein individuelles Angebot erstellen.

# RCG im europäischen Vergleich

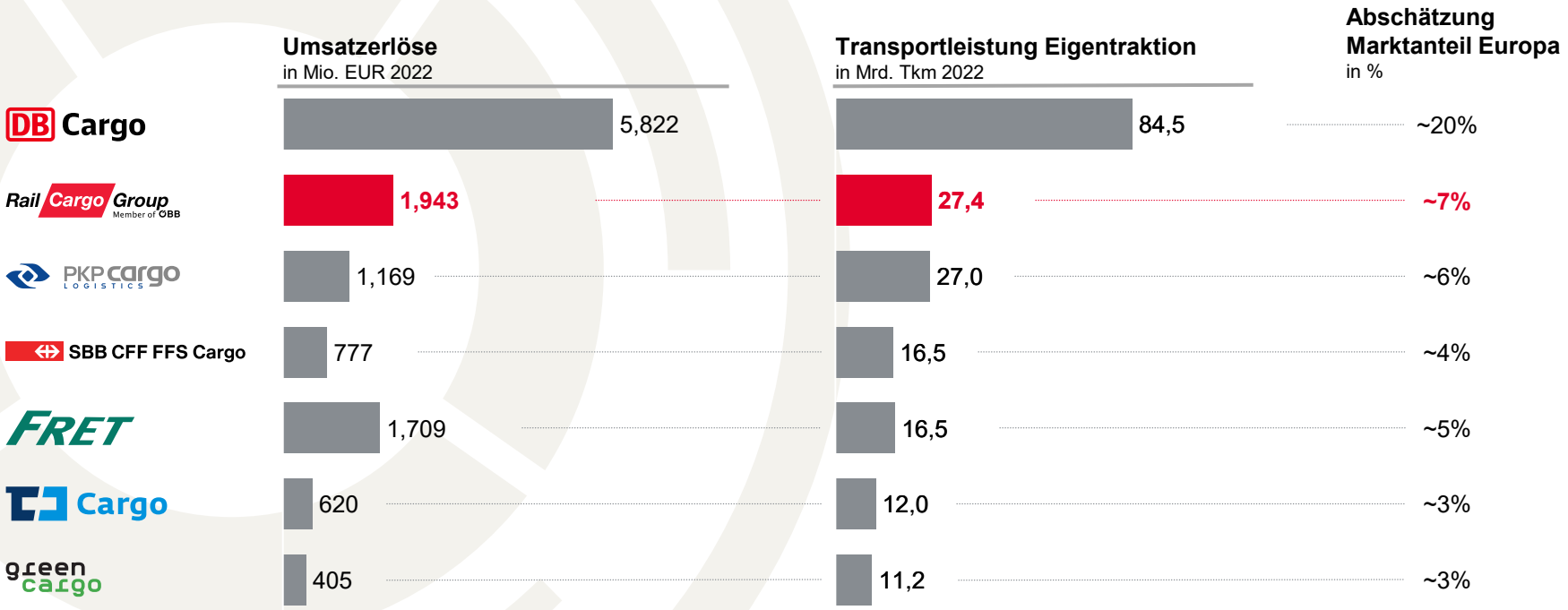
**EBIT Entwicklung ausgewählter Bahnunternehmen**
in EUR Mio. 2012-2022




STAND: 31.12.2022

Darstellung vorbehaltlich und gemäß verfügbarer Daten
(Großteils aus im Internet verfügbaren Jahresabschlüssen), Umrechnung von PLN, CHF, SEK und CZK zum Eurokurs vom 31.12.2022
Datenverfügbarkeit ab 2013
Rail Cargo Group / Corporate Presentation (Stand: 04/2024)

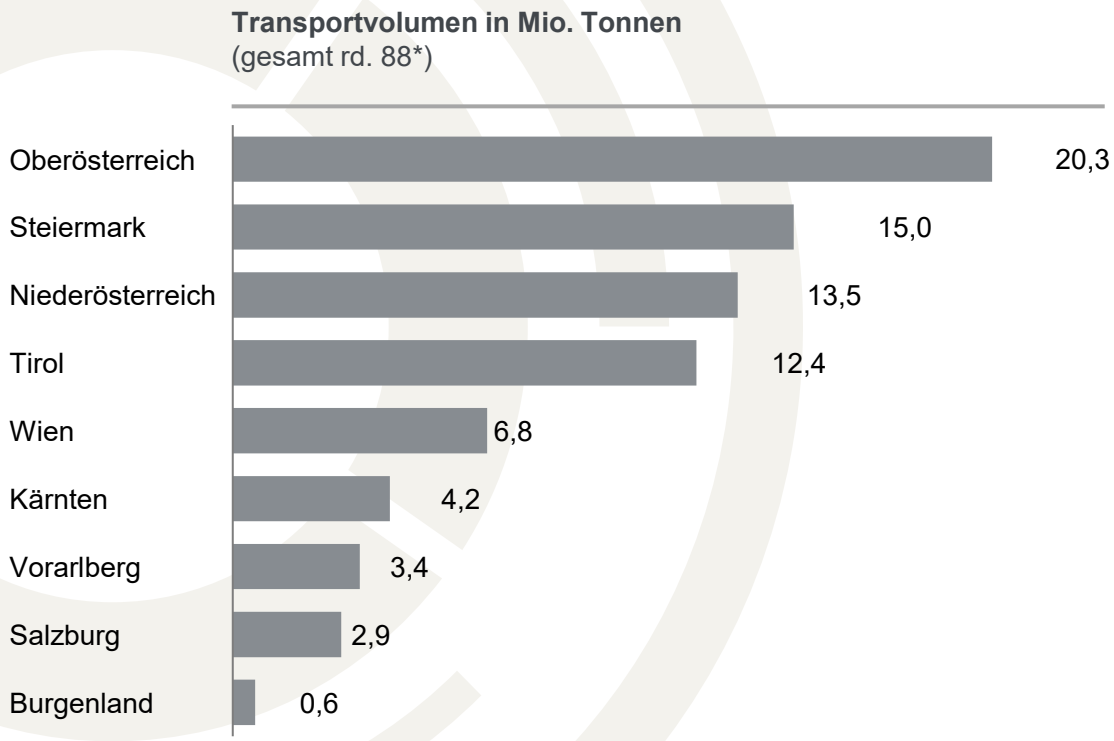
# RCG als zweitgrößter Bahnlogistiker Europas




Status: 31.12.2022

Darstellung vorbehaltlich und gemäß verfügbarer Daten (Großteils aus im Internet verfügbaren Jahresabschlüssen), Umrechnung von PLN, CHF, SEK und CZK zum Eurokurs vom 31.12.2022

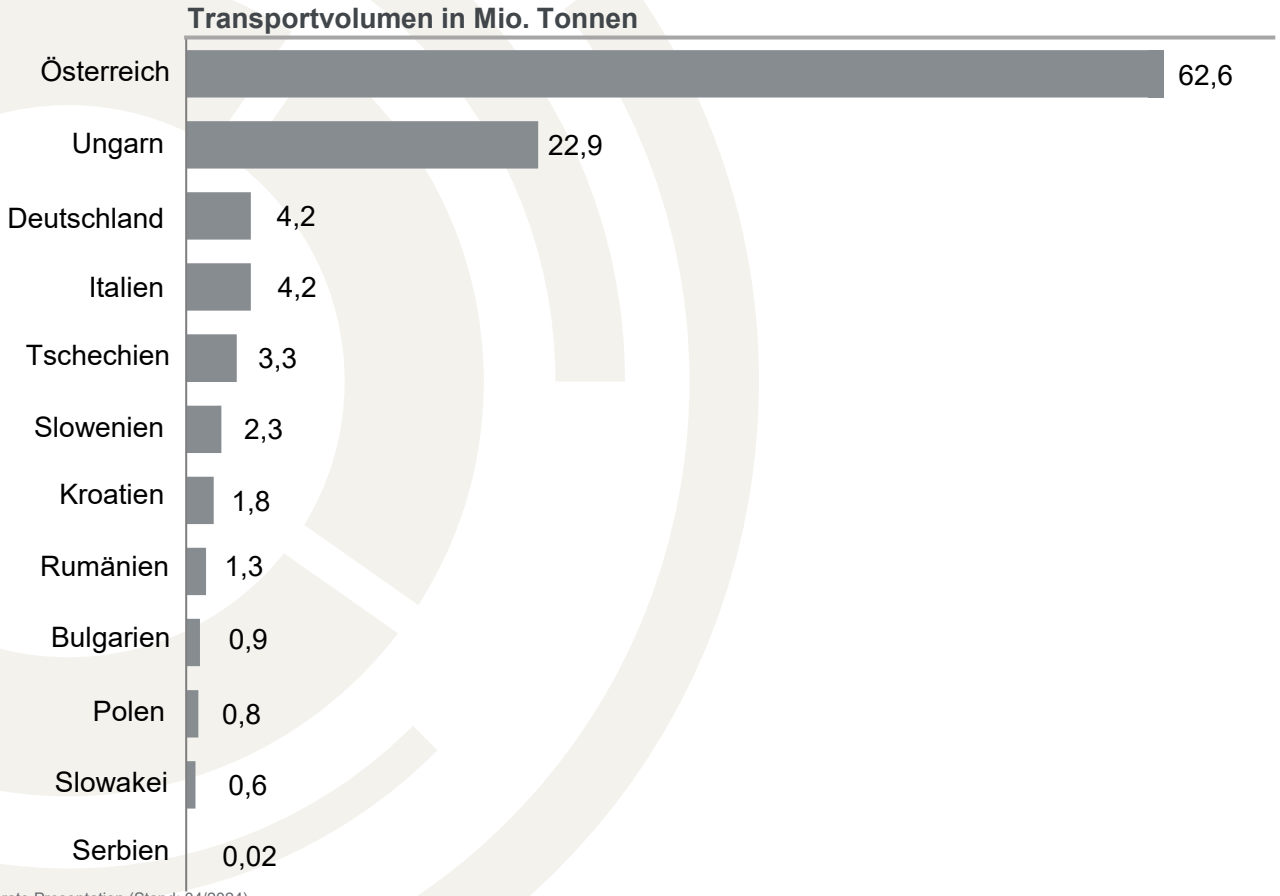
# Transportvolumen Österreich pro Jahr



STAND: 31.12.2023

* Transporte über mehrere Bundesländer werden in den jeweiligen Bundesländern erfasst – Doppelzählung (Versand-Empfang)

# Transportvolumen der RCG-Eigentraktionsländer pro Jahr




STAND: 31.12.2023

# Leistungen

Rail Cargo Group
Member of ÖBB

## Wagenladungen & Logistik

**Individuelle End-to-end-Lösungen**
für Industrieprodukte von A bis Z mit Einzelwagen und kundenspezifischen Ganzzügen sowie multimodal.

## Operator / Intermodale Logistik

**Hochfrequente TransFER Verbindungen** für intermodale Ladeeinheiten zwischen Ballungszentren, Industrieregionen und Häfen für Waren jeder Art.

## ROLA

**Komplette Lastwagen bzw. Sattelzüge**
legen Teilstrecken ihrer Route auf der Rollenden Landstraße zurück.

## Eisenbahnverkehrsunternehmen

Entscheidender Wettbewerbsvorteil am Markt für unsere Kunden durch **Eigentraktion in 13 Ländern.**

## Waggonvermietung/-verkauf

**Unser neues Wagenmaterial**
setzt Maßstäbe in der Bahnlogistik. Gebündeltes Wagenmanagement realisiert punktgenaue Logistiklösungen.

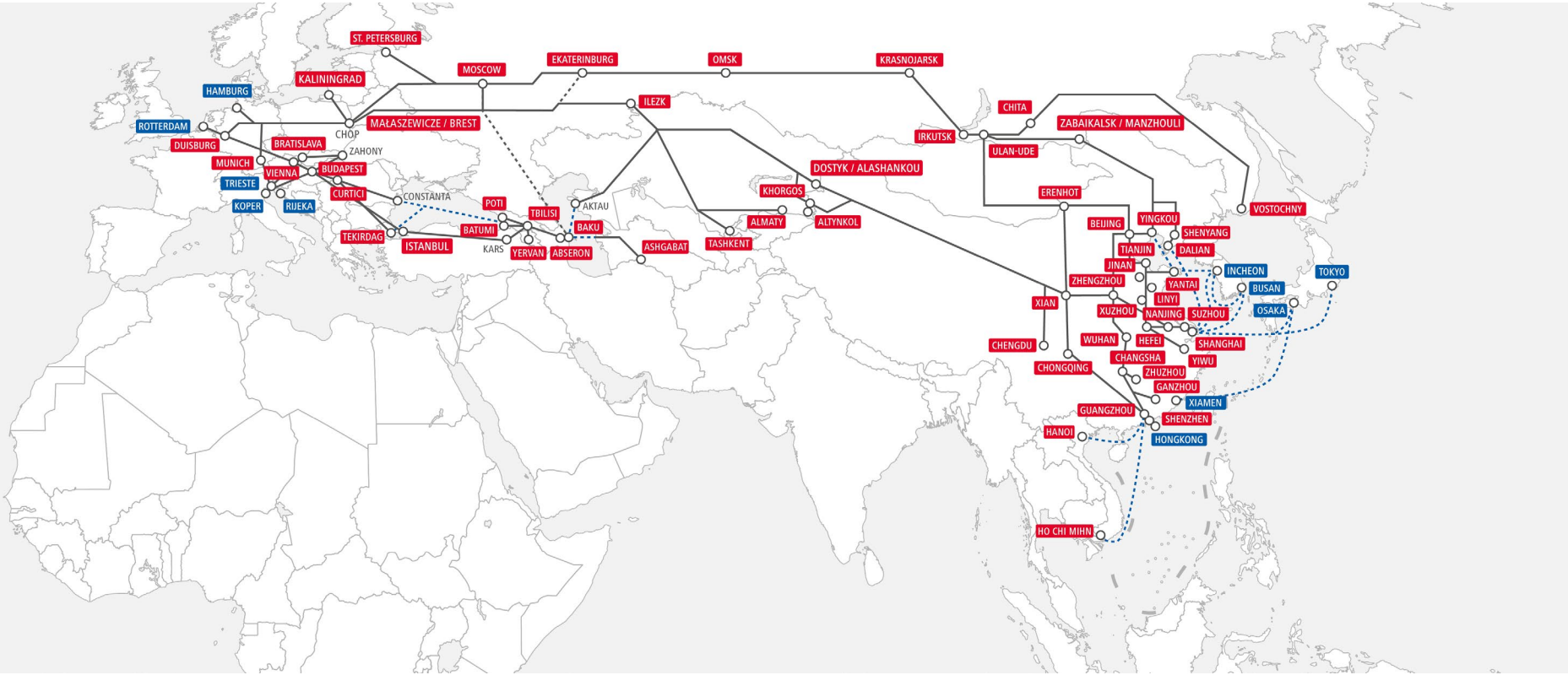
## Technische Services

**Vorausschauende Instandhaltungskonzepte**
sichern maximale Funktionalität und Fahrzeug-verfügbarkeit.

## Branchenkompetenz

So bunt die Welt und ihre Industrien sind, so vielfältig sind unsere Bahnlogistiklösungen. Der Einsatz der Wagen und Transportbehälter wird dabei ganz auf die jeweilige Branche angepasst.

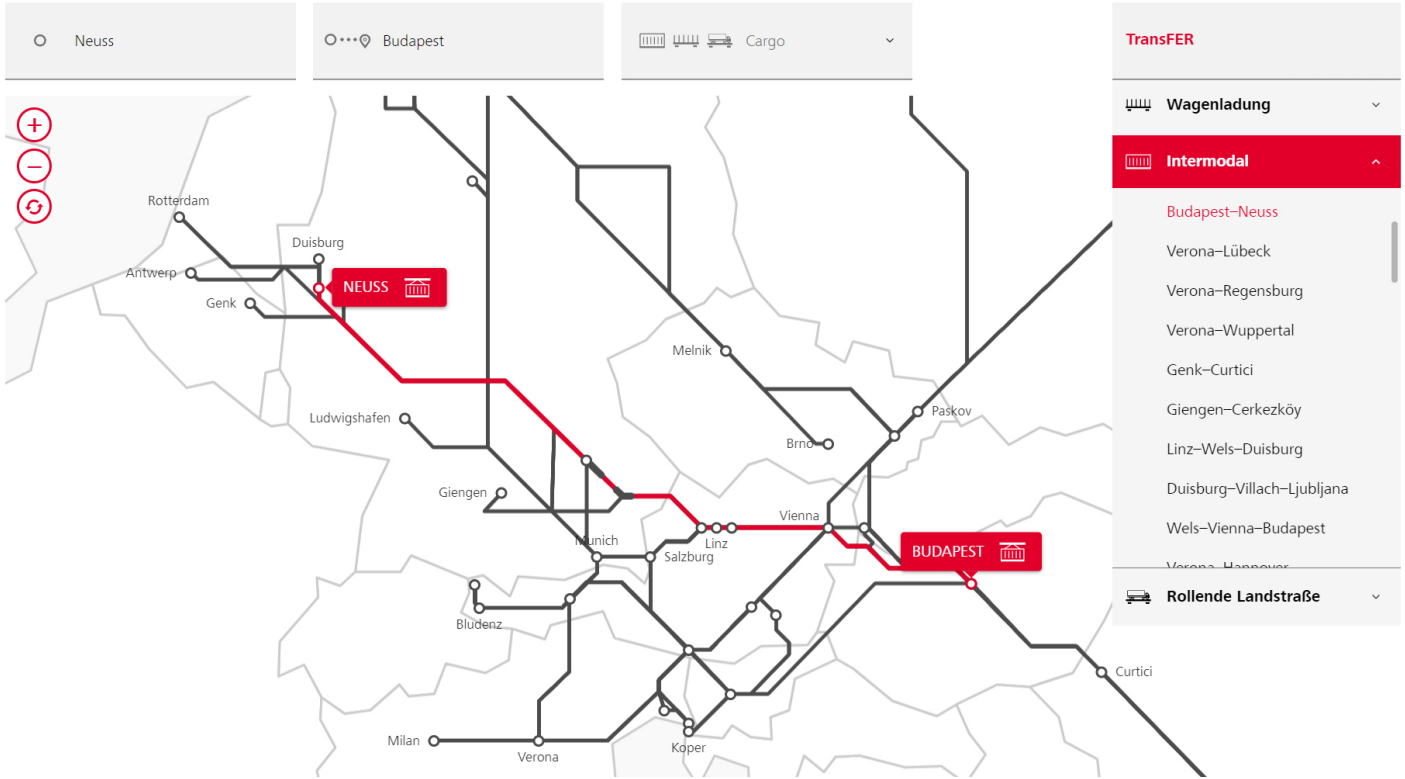
# TransNET – Unser Netzwerk aus TransFER Verbindungen, Kombinationen und individuellen Routen von Europa bis nach Asien



# TransNET – So funktioniert‘s

Sie haben die Waren, wir die Wege. Reinklicken und Möglichkeiten finden.

**TransNET – your cargo, our logistics solutions**






railcargo.com/transnet

# TransFER Verbindungen

## INTERMODAL

Linz–Hamburg/Bremerhaven
Melnik–Hamburg/Bremerhaven
Vienna–Hamburg/Bremerhaven
Wolfurt–Hamburg/Bremerhaven
Verona–Hannover
Padua–Hannover
Verona–Wuppertal
Verona–Göttingen
Bratislava–Koper
Budapest–Koper
Villach–Koper
Burghausen–Trieste
Linz–Trieste
Munich–Trieste
Vienna–Trieste
Villach–Trieste
Wels–Trieste
Wolfurt–Trieste
Wolfurt–Rotterdam

Genk–Curtici
Paskov–Gdansk
Giengen–Cerkezköy
Budapest–Duisburg
Budapest–Istanbul
Budapest–Rijeka
Curtici–Tekirdag
Munich–Curtici
Bratislava–Istanbul
Linz–Duisburg–Rotterdam
Duisburg–Villach–Ljubljana
Vienna–Verona
Vienna–Wels–Hall–Bludenz–Wolfurt
Wels–Vienna–Budapest
Jinan–Budapest
Xian–Budapest
Ganzhou–Budapest
Asia–Moscow (13 x)
China–Vienna (LCL)

## WAGENLADUNG

Budapest–Balkans (5 x)
Hohenau–Bohumin/Petrovice
Linz–Antwerp
Linz–Duisburg–Wels
Sopron–Bucharest
Linz–Scandinavia–Wels
Vienna–Záhony
Villach–Italy (10 x)
Villach –Koper

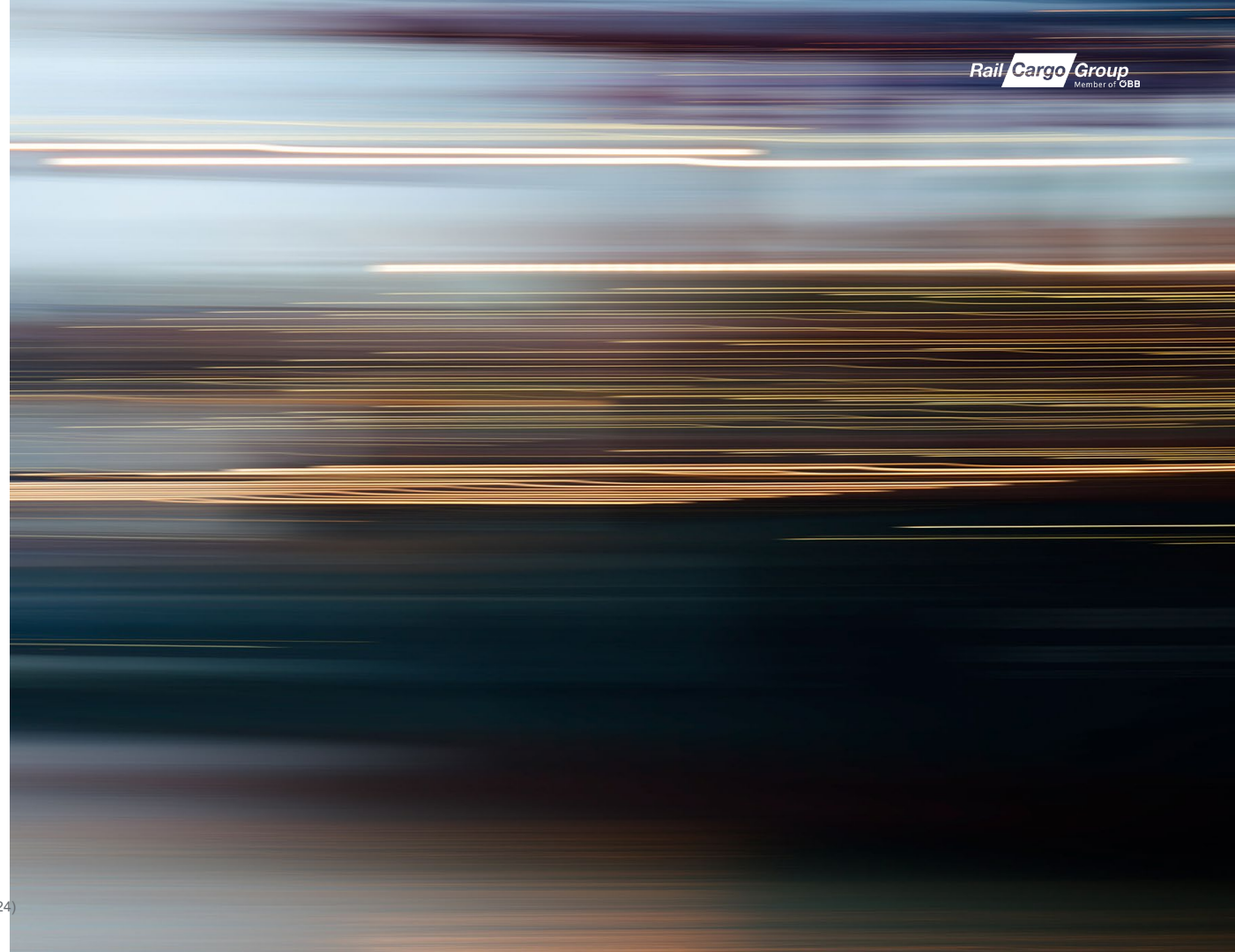
## ROLLENDE LANDSTRASSE

Brenner–Wörgl
Trento–Wörgl
Wels–Maribor

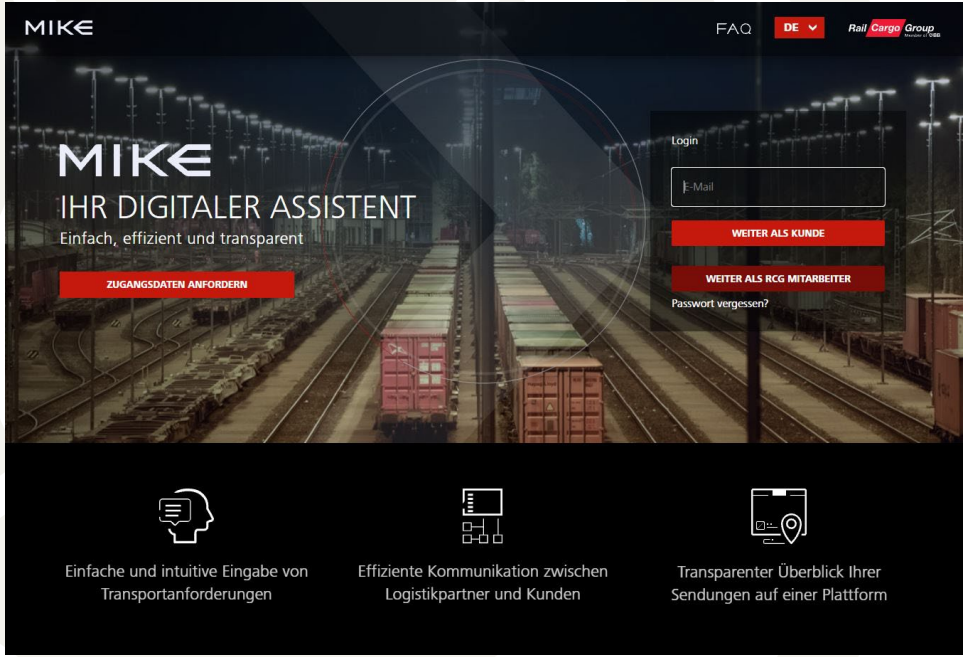
Status: 30.04.2024

# Digitale Logistik

Die **Digitalisierung** ist ein wesentlicher Treiber dafür, Leistungsqualität und Prozesse ganz auf Kundenbedürfnisse anzupassen. Sie ist die Chance, die **Logistik neu** zu **denken**.



# MIKE – die digitale Logistikplattform




## Eine Plattform

Alle digitalen Services rund um Ihren Warentransport zentral zugänglich.

## Laufend neue Funktionalitäten

Derzeit verfügt MIKE über Tracking, Capacity Planning und Ordering.

## Effiziente Kommunikation

zwischen Logistikdienstleister und Kunden.

## Intuitive User Experience

Dashboard individuell anpassbar.

## Mehrsprachigkeit

Verfügbar auf Deutsch, Englisch, Ungarisch.

# SmartCargo – Ein Meilenstein in Richtung intelligenter Güterzug

Wir machen unsere Güterwagen smart, um mehr zu bieten: mehr **Service**, mehr **Planbarkeit**, mehr **Transportqualität**.

Modernste Telematik-Technologie liefert detaillierte Transport-Daten – energie-autarke, an den Außenseiten der Wagen montierte Boxen, übermitteln **alle 30 Minuten aktuelle Daten** an unsere Systeme.

# TransANT

TransANT = ein standardisiertes Wagenuntergestell in Längen zwischen 33 ft und 70 ft mit modularen Aufbauten, die universell und flexibel für unterschiedliches Transportgut eingesetzt werden können.

Überzeugende Produktvorteile

- Leichtbau
- Flexibilität
- Future fit

# Die nachhaltige Schiene in Europa: Zahlen, Daten, Fakten

**6-mal** geringerer Energieverbrauch als auf der Straße bei hoher Leistungsfähigkeit.

**3-mal** geringere Lärmemissionen: nur 1/3 des Lärms im Güterverkehr.

**6-mal** geringere externe Kosten zum Schutz vor Lärm, Klimawandel, Umweltverschmutzung und Unfällen.

**8-mal** geringere Luftverschmutzung mit jährlich 85-mal weniger Todesopfer als auf der Straße, die durch Luftverschmutzung, aber auch Unfälle verursacht werden.

Quelle: Rail Freight Forward (europaweite Zahlen)

# 100 % Grüner Bahnstrom

Seit 2018 fahren alle Güterzüge in und durch **Österreich** mit 100 % Grünem Bahnstrom aus erneuerbaren Energiequellen.

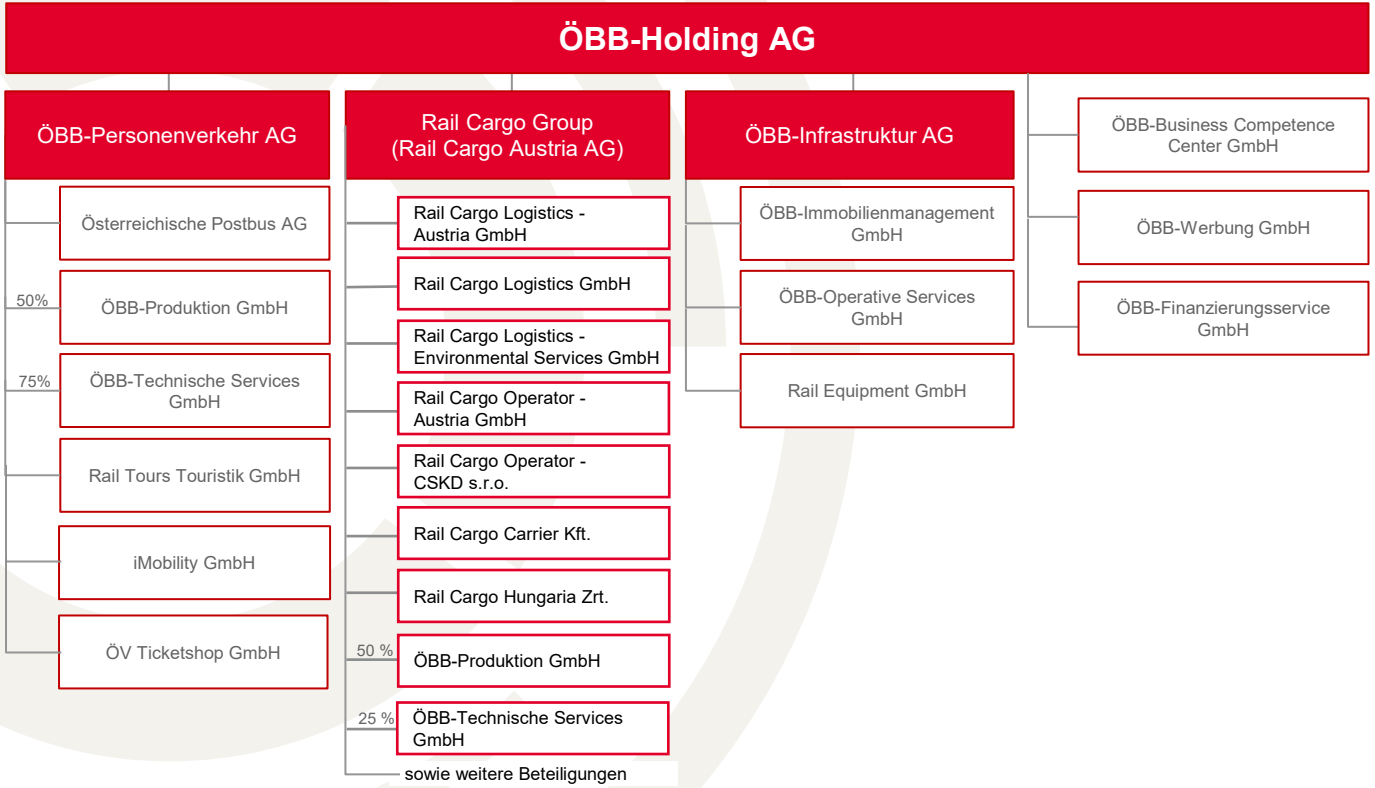
# Rail Freight Forward

Rail Freight Forward ist eine Vereinigung europäischer Güterverkehrsunternehmen. Als Gründungsmitglied ist es unser Ziel, die negativen Auswirkungen des Güterverkehrs auf den Planeten durch Innovation und einem intelligenten Verkehrsmix drastisch zu reduzieren.

Ziel ist es, europaweit den **Modalanteil** des Schienengüterverkehrs **bis 2030 auf 30 %** zu erhöhen.

Wir alle – **Eisenbahnverkehrsunter-nehmen**, **Infrastrukturbetreiber** sowie die **Politik** in ganz Europa – sind gefordert, die Verkehrsverlagerung zu realisieren.

# Der ÖBB-Konzern




Stand: Februar 2023

Dieses Organigramm beinhaltet eine Auswahl wichtiger Gesellschaften des ÖBB-Konzerns.

Rail Cargo Group
Member of ÖBB

# Für mehr Informationen

railcargo.com