

# 奥地利铁路货运集团 (RCG)

可靠。关怀。前进。

5887名

员工  
包括106  
名学徒工

员工

源自  
34个国家

中国分公司拥有  
7名员工

448167

车次/年

1230

车次/天

8840万

净吨/年

274亿

净吨公里

718辆

机车

24231节

车皮

11个

物流中心

业务开展于  
18个国家

2750万

列车公里/年

16个

货运站 (9个RCG  
+ 7个ÖBB基础设施)

19亿

欧元  
销售收入

3450万

欧元税前  
收入 (EBIT)

截至：2022年12月31日

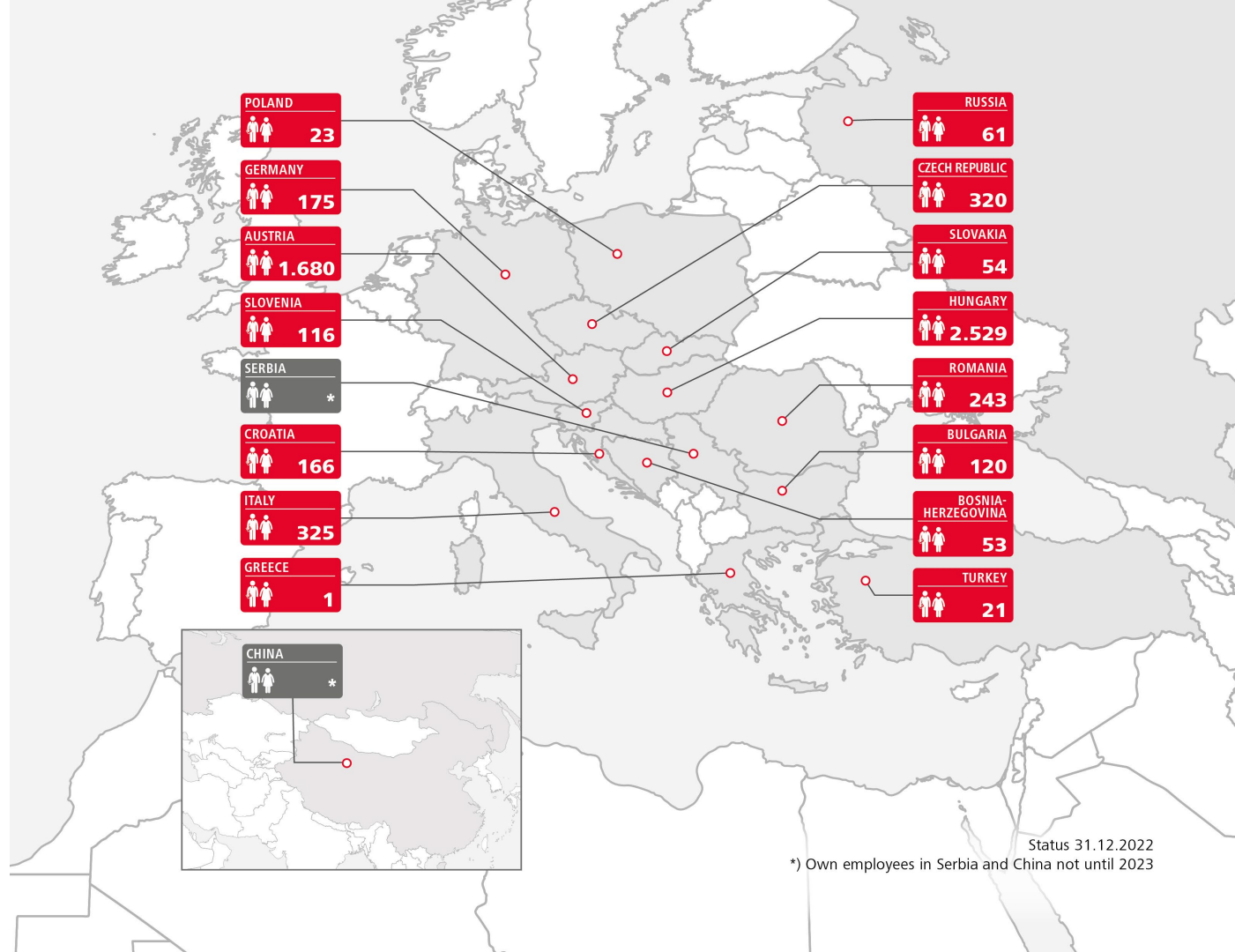
## 可持续的物流——经济 发展的一大支柱

作为铁路物流专家，我们正在开发和实现定制化（通常是多式联运）解决方案。这就是我们为行业设定新标准的方式。



在全球有5,887名员工。

由于我们来自34个国家的5887名物流专业人员，每年有超过448,000列火车被安全地运送到目的地。



Status 31.12.2022

\*) Own employees in Serbia and China not until 2023



## SmartLINK

### RCG的服务领域一览

[smartlink.railcargo.com](https://smartlink.railcargo.com)



## SmartLINK——轻松访问铁轨系统的入口

SmartLink不仅提供了轻松访问铁轨系统的入口，还可以地为铁路货运所需的所有不同组件提供**清晰的摘要**。

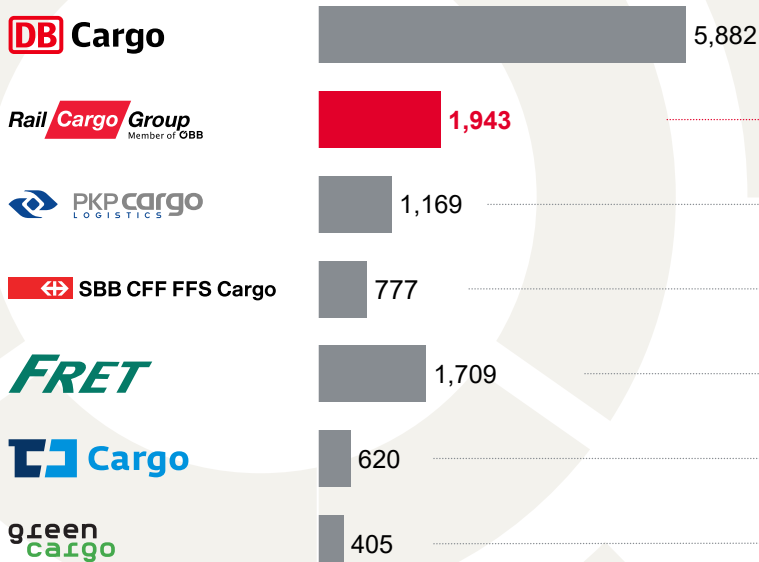
作为对铁路物流数字世界的入口，SmartLINK引导您通过**四个领域**：

- **TransFER（转搭）**：客户选择计划的或个人的TransFER连接
- **设备**：客户自行了解可用设备
- **服务**：客户获得与其相关的服务的信息
- **插件**：客户获得与其相关的附加服务的信息

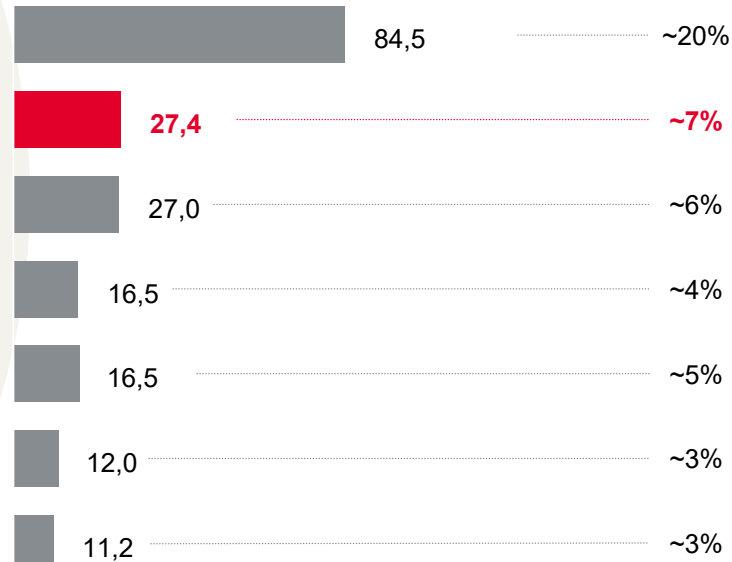
客户旅程以联系客户经理而结束，客户经理与客户一起创建量身定制的报价。

# RCG——欧洲第二大铁路物流公司

销售收入  
单位：百万欧元 2022



自有牵引运输服务  
单位：十亿吨公里 2022



估计欧洲市场份额 (%)

截至：2022年12月31日

数据受制于并基于可用数据（主要基于互联网上的年度财务报告），根据2021年12月31日欧元汇率从波兰兹罗提、瑞士法郎、瑞典克朗和捷克克朗兑换的货币 \*根据截至2020年的可用数据

## 车皮装载和物流

### 点对点的定制化解决方案

提供所有工业产品的单独车板或者订制包列的多式联运服务。

## 运营商/多式联运物流

高频TransFER连接 用于在市中心、工业区和港口之间运输各种货物的多式联运装载单元。

## 滚动公路 ( ROLA )

一体式卡车和铰接式卡车  
通过滚动公路(铁轨)  
完成他们的部分旅程。

## 铁路公司

带给我们客户显著的市场优势，多亏在13  
国家提供自有牵引服务。

## 车皮出租/出售

我们的**新型车皮材料**正在为铁路物流设立新标准。捆绑式车皮管理提供精确的物流解决方案。

## 技术服务

主动维护概念保证了最大的功能性和车辆可用性。

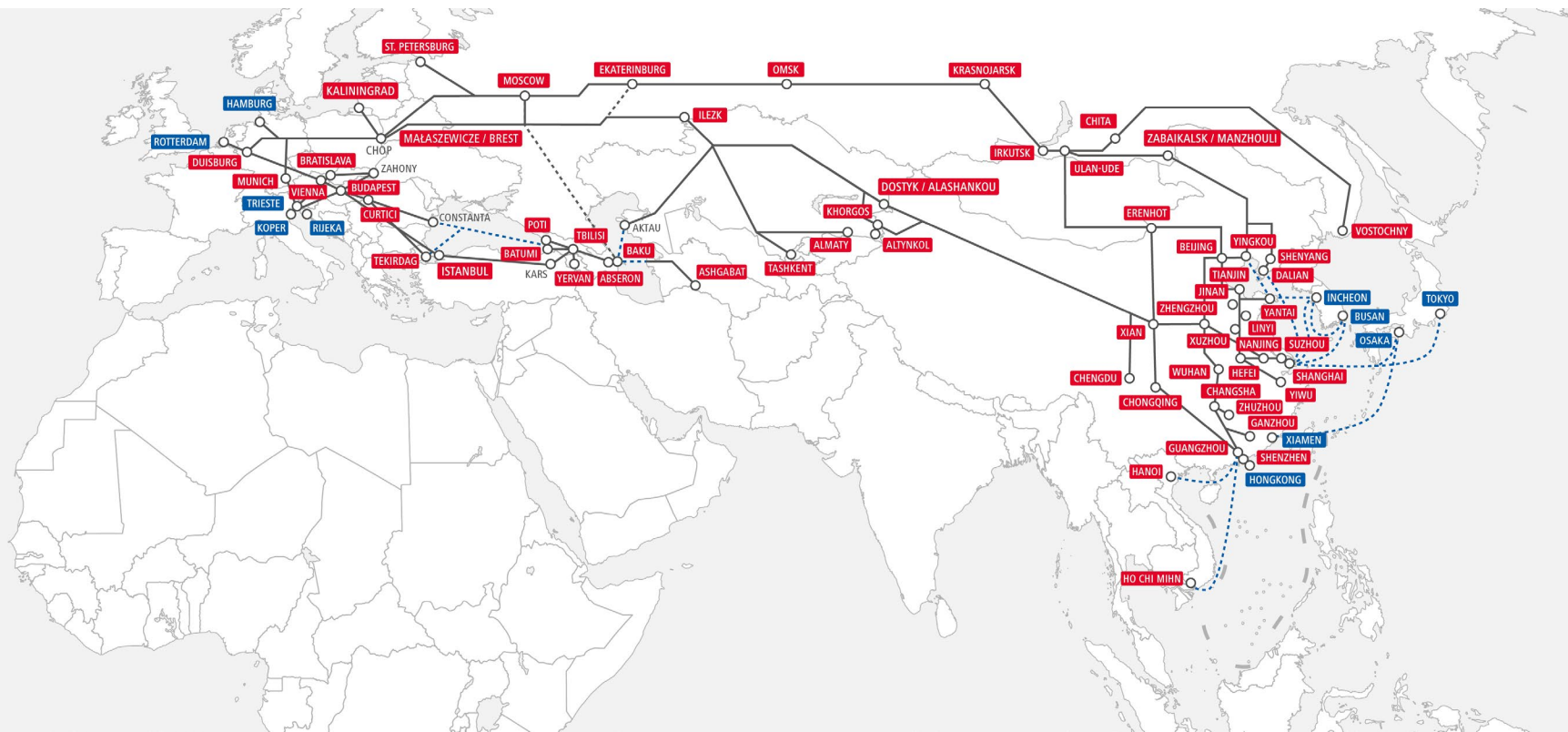




## 行业专长

我们的铁路物流解决方案与世界及其行业一样多样化。我们的车皮和运输集装箱的使用方式符合每个行业的需求。

# TransNET——我们的TransFER连接网络， 从欧洲直通亚洲的组合和个性化路线

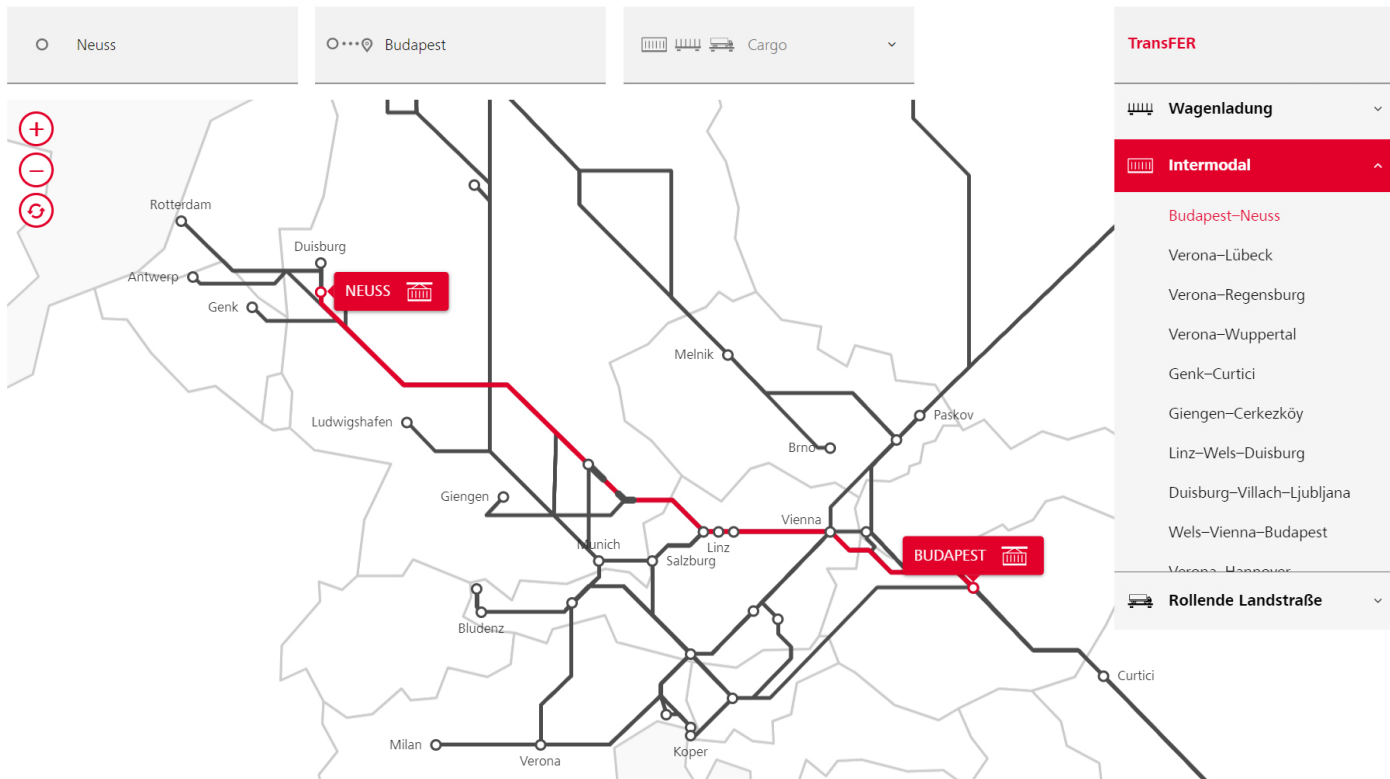




# TransNET——如何使用

你有货，我们有路线。点击并试一试。

## TransNET – your cargo, our logistics solutions



# TransFER的详细信息 · 几乎每天都有班次

## 多式联运

Linz–Hamburg/Bremerhaven	Genk–Curtici
Melnik–Hamburg/Bremerhaven	Paskov–Gdansk
Vienna–Hamburg/Bremerhaven	Giengen–Cerkezköy
Wolfurt–Hamburg/Bremerhaven	Budapest–Neuss
Verona–Hannover	Budapest–Istanbul
Padua–Hannover	Budapest–Rijeka
Verona–Wuppertal	Curtici–Tekirdag
Verona–Göttingen	Munich–Curtici
Bratislava–Koper	Bratislava–Istanbul
Budapest–Koper	Linz–Duisburg–Rotterdam
Villach–Koper	Duisburg–Villach–Ljubljana
Burghausen–Trieste	Vienna–Verona
Linz–Trieste	Vienna–Wels–Hall–Bludenz–Wolfurt
Munich–Trieste	Wels–Vienna–Budapest
Vienna–Trieste	Jinan–Budapest
Villach–Trieste	Xian–Budapest
Wels–Trieste	Ganzhou–Budapest
Wolfurt–Trieste	Asia–Moscow (13 x)
Wolfurt–Rotterdam	China–Vienna (LCL)

## 车皮装载

Budapest–Balkans (5 x)
Hohenau–Bohumin/Petrovice
Linz–Antwerp
Linz–Duisburg–Wels
Sopron–Bucharest
Linz–Scandinavia–Wels
Vienna–Záhony
Villach–Italy (10 x)
Villach–Koper

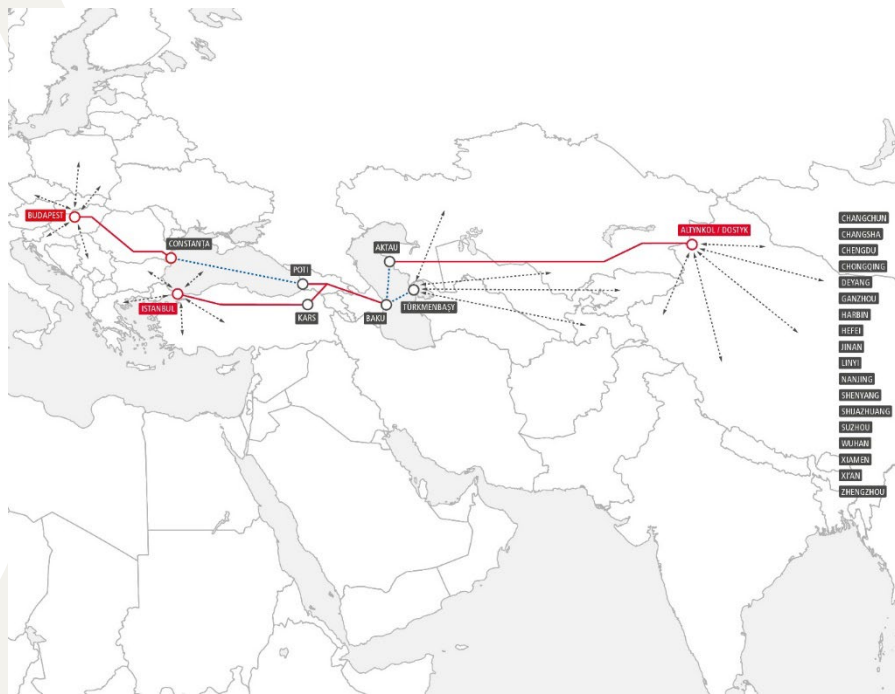
## 滚动公路

Brenner–Wörgl
Trento–Wörgl
Wels–Maribor

状态：2024年4月3日

## 跨里海路线——中间走廊

- 康斯坦察（罗马尼亚）和波蒂（格鲁吉亚）之间每月三班往返，保证发船——亦可增加
- 约30天的有吸引力的运输时间
- 往返中国的端到端解决方案，包括使用40英尺高箱
- 中国以外，还提供至所有“斯坦”国家的有竞争力的运输解决方案
- 可海运进出口货物
- 绕过目前严重拥挤的装卸港口以及海运码头和腹地码头
- 规避当前的地缘政治限制
- 连接至我们全面的欧洲多式联运网络 (TransNET)



## 数字物流

**数字化是使服务质量和流程完全适应客户需求的关键驱动力。这是重新思考物流的机会。**



# MIKE——数字助理

MIKE  
YOUR DIGITAL ASSISTANT  
efficient, intuitive and customisable

REQUEST LOG-IN DATA

FAQ EN Rail Cargo Group

Login

E-Mail

CONTINUE AS A CUSTOMER

CONTINUE AS A RCG STAFF MEMBER

Forgot password?

Submit transport requests easily and intuitively

Efficient communication between logistics partners and customers

Straightforward overview of all your shipments on one platform

## 一个平台

您可在一个地方获取货运所需的所有数字服务。

## 不断推出新功能

MIKE目前具备跟踪、容量规划和订购功能。

## 高效沟通

物流服务商与客户之间。

## 直观的用户体验

可定制的仪表板。

## 多种语言

提供德语、英语、匈牙利语版本。

MIKE

## SmartCargo——智能货运列车的里程碑



我们正在使我们的货车智能化，以提供更好的**服务**、**更好的规划**和**更好的运输质量**。

先进的远程信息处理技术提供详细的运输数据 —— 安装在车厢外部的自供电箱**每30分钟**传输一次更新的数据。



TransANT = 一个标准的货车底架，长度在 33英尺到 70英尺之间，带有模块化的多功能上部结构，可以普遍用于运输多种不同类型的货物。

## 引人注目的产品优势

- 轻质结构
- 灵活性
- 可持续性

## 欧洲的可持续铁路：事实与数据

在保持高效率的同时，与公路相比能耗低 **6** 倍。

噪音排放降低**3倍**：仅为货运噪音的 1/3。

噪音防护、气候变化、污染和事故的外部成本 **低6倍**。

空气污染 **减少8倍**，因空气污染及交通事故造成的年均死亡人数减少85倍。



来源：促进铁路货运倡议（欧洲范围内的数据）





## 100 % 绿色牵引电流

自2018年以来，奥地利境内和途经奥地利的所有货运列车均使用来自可再生能源的100%绿色电力。



## 促进铁路货运倡议 ( Rail Freight Forward)



促进铁路货运倡议是一个欧洲铁路货运公司的协会。作为创始成员，我们**致力于通过创新和更智能的**

运输组合来大幅减少货运对地球和流动性的负面影响。

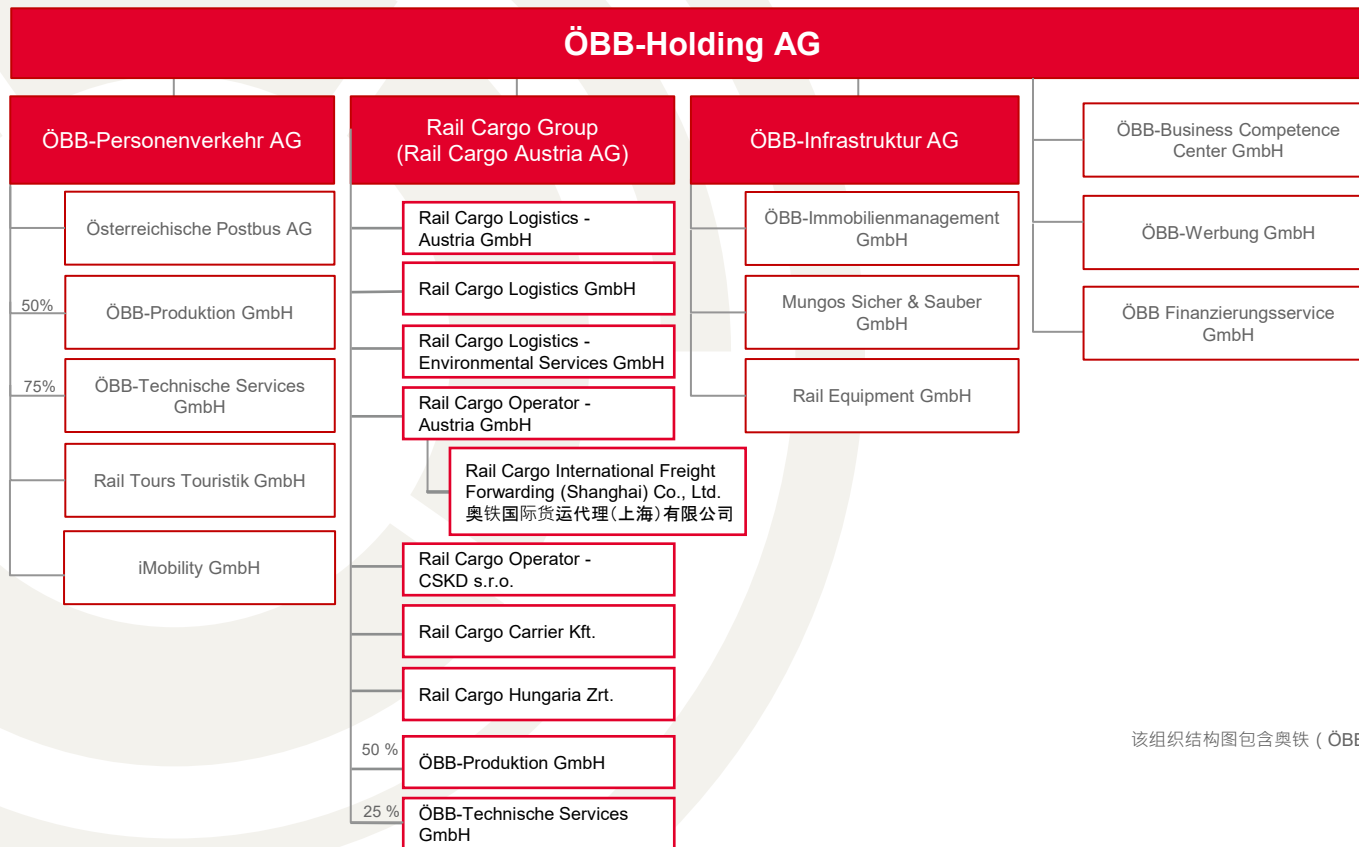
我们的目标是**到2030年将欧洲铁路货运的方式占比提高**

**至30%。**

我们所有人——**铁路企业、基础设施运营商以及整个欧洲的政治家——都需要促成方式转变。**







该组织结构图包含奥铁 ( ÖBB ) 公司内的一些重要子公司。



了解更多信息  
[railcargo.com](https://railcargo.com)