



RCG als „EIN“ Eisenbahnverkehrs- unternehmen (EVU)

Ewald Zenz,
RCG Traction International

Produktionsform

A Ganzzugsverkehr

- **Konventioneller Ganzzug**
(z.B. Rohstoffversorgung voestalpine)
- **Intermodaler Ganzzug**
(Traktion für LKW-Walter)



B Einzelwagenverkehr

- **EWV-Netz**
Verknüpfung ALLER Verkehrsrelationen national & international in einem stabilen und verlässlichen Netzwerk



C TransFER (Shuttle-Verbindungen)

- **Konventioneller TransFER**
- **Intermodaler TransFER**
- Spezialprodukt **ROLA**



Angebot

Erfüllung der Kundenwünsche in Hinblick

- Ankunfts- bzw. Abfahrtszeit
- Umlaufkonzepte bzw. Supply Chain Integration

- Flächendeckendes Angebot in Österreich und über Partnerbahnen in ganz Europa
- Hohe Flexibilität bezüglich Mengen
- Verbindung der Logistik-Center in Österreich (KLNET)

- Bündelung einzelner Wagen/-Container zu langlaufenden Ganzzügen (z.B. Linz-Duisburg, Wolfurt-Rotterdam)
- Konventionell: Nutzung Flächenabdeckung EWV zur Abholung/Zustellung
- Intermodal: Kombination mit Straße/Schiff zum Transport intermodaler Ladeeinheiten

Rahmenbedingungen

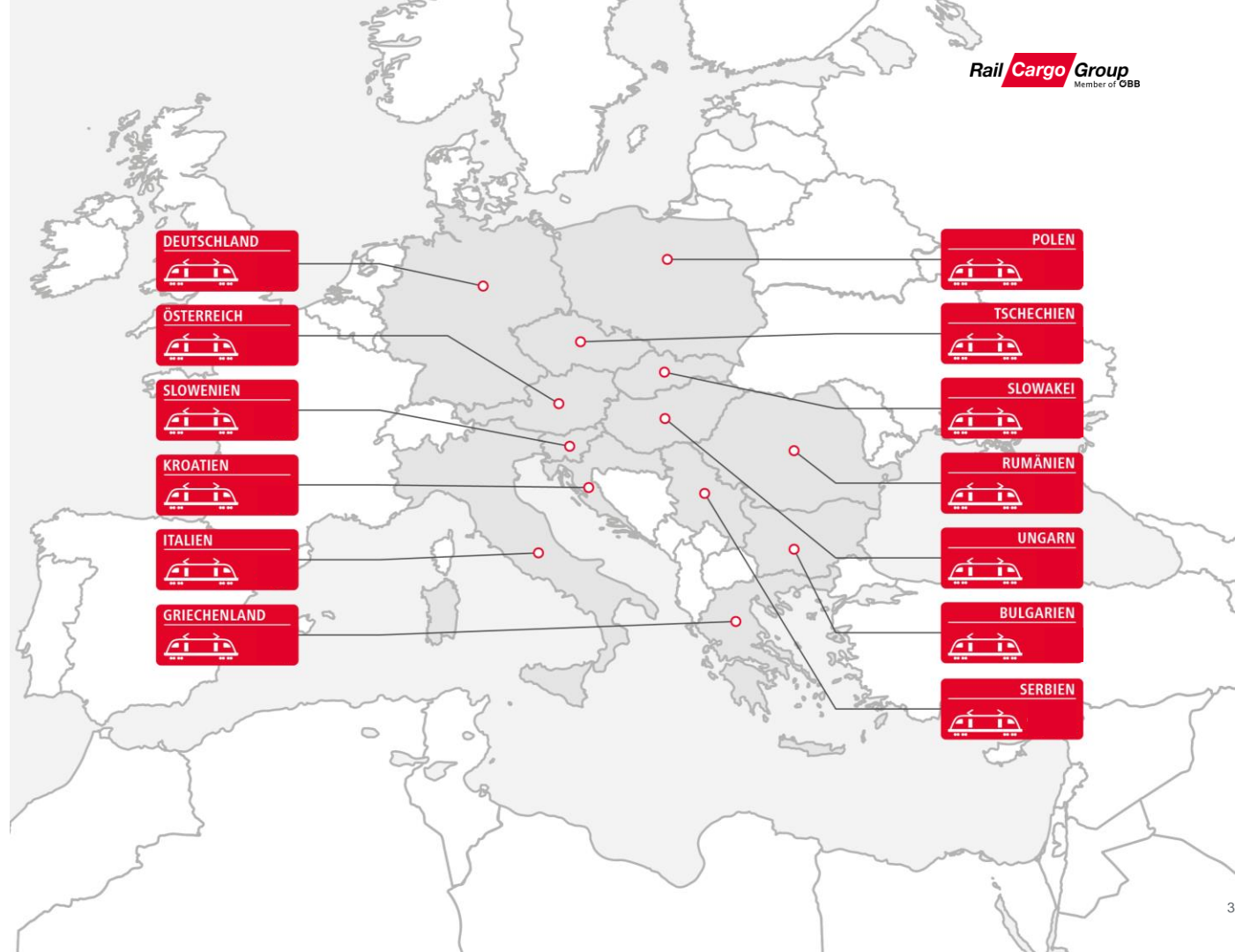
- Intramodaler Wettbewerb
- Meist umlaufgebundenes Produktionsverfahren
- Als reiner Carrier leicht substituierbar – insbesondere wenn die Wagen kundenseitig gestellt werden

- Intermodaler Wettbewerb
- Netzwerkproduktionsverfahren (Warenfluss-/bündelungsgetrieben)
- Hohe Fix- und Vorhaltekosten
- Ohne staatliche Förderung in Europa strukturell defizitär

- Inter- und intramodaler Wettbewerb
- Hohe Fix- und vorhaltekosten
- Auf langen Distanzen auch ohne Förderungen profitabel abbildbar

RCG EVU in 13 Ländern

Herausforderung:
zahlreiche
Schnittstellen





Länder




EVU



Vision

RCG
agiert wie
„EIN EVU“





Danke für Ihre
Aufmerksamkeit!