

Unsere Welt der Logistik

**WE
ARE
RAILCORE**

TODAY. TOMORROW. TOGETHER.

railcargo.com

Rail Cargo Group
A-1100 Wien, Am Hauptbahnhof 2
Tel. +43 5 1778
kommunikation@railcargo.com
railcargo.com

Impressum: ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der Rail Cargo Austria AG, Stand Juli 2024, Satz- und Druckfehler vorbehalten.
Produktionsort: Gerin Druck GmbH, Wolkersdorf, Verlagsort: Wien; Prod.-Nr. 116024-1216. Fotos: © David Payr
Die Rail Cargo Group ist die Dachmarke der international agierenden Güterverkehrstochter des ÖBB-Konzerns.
Operative Leitgesellschaft der Rail Cargo Group ist die Rail Cargo Austria AG.

Themen

Vision	4
Zahlen, Daten, Fakten	6
End-to-end-Logistik	8
Industrien & Branchen	12
TransNET – unser Netzwerk	14
Unser Leistungsspektrum	18
TransFER – die Verbindung	20
Equipment – die Verpackung	22
Services – Logistik von A bis Z	24
Add-Ons – die Zusatzleistungen	26
MIKE – die digitale Logistikplattform	28
Logistik von morgen	30
Straße und Schiene vereint	32
Qualität, Sicherheit & Umwelt	34
Auszeichnungen & Ratings	36
Nachhaltige Schiene	38
Umweltfreundliche Initiativen	40
Rail Freight Forward	42

Vision

Die Rail Cargo Group ist das nachhaltige logistische Rückgrat der europäischen Wirtschaft – für ein lebenswertes Europa. Wir verbinden Menschen, Unternehmen und Märkte. In Europa bis nach Asien. Von der ersten bis zur letzten Meile. Verantwortungsbewusst. Effizient. 365 Tage im Jahr – 24 Stunden am Tag.

WE ARE RAILCORE

Zahlen, Daten, Fakten

5.912

Mitarbeiter:innen
inkl. 107 Lehrlinge

418.857

Züge jährlich
1.150 Züge täglich

24.263

Güterwagen

710

Triebfahrzeuge

1,9

Mrd. Euro
Umsatz

13

Mio. Euro Gewinn
vor Steuern (EBIT)

78,5

Mio. Nettotonnen
jährlich

End-to-end- Logistik

Als führender Bahnlogistiker in Europa entwickeln wir multimodale End-to-end-Logistiklösungen. Unsere Kunden können auf nachhaltige und sichere Transporte vertrauen – selbst ohne eigenes Anschlussgleis. Wir transportieren Güter auf dem gesamten eurasischen Kontinent, schlagen diese mit dem richtigen Equipment und Zubehör um, lagern sie, beraten in komplexen Logistikfragen und übernehmen auch die Verzollung.

WE ARE RAILCORE



Industrien & Branchen

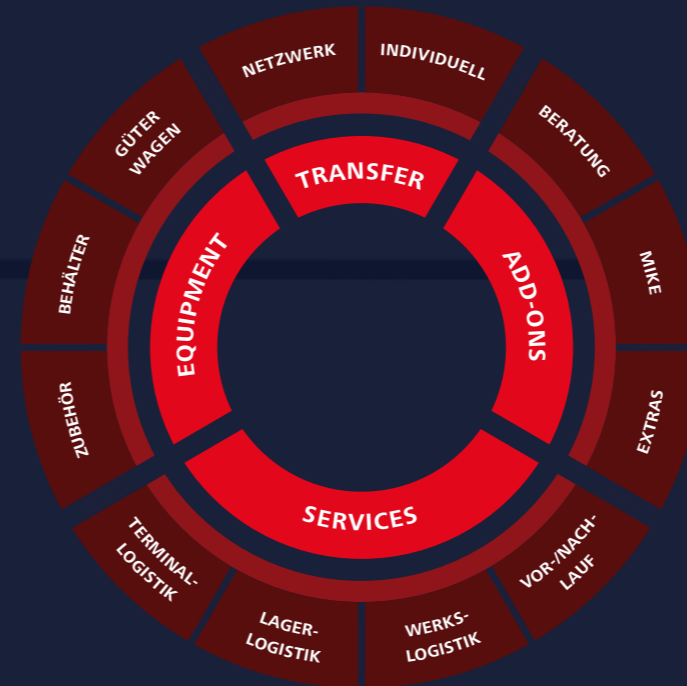
Mit dem Know-how und dem Einsatz innovativer Transporttechnologien realisieren wir maßgeschneiderte Logistiklösungen für alle Branchen. Wir transportieren Fahrzeuge, Agrarprodukte, Abfälle, Stahl, Bau- und Rohstoffe, Holz, Papier, Konsumgüter, Mineralöl, Chemie und Container aller Art – alles aus einer Hand. So bunt die Welt und ihre Industrien sind, so vielfältig sind unsere Logistiklösungen.

TransNET – unser Netzwerk

TransNET ist unser flächendeckendes Netzwerk. Darin sind wir mit TransFER Verbindungen oder auf individuellen Routen am gesamten eurasischen Kontinent unterwegs – ob mit ganzen Wagenladungen, Einzelwagen, Containern, Ganzzügen oder der Rollenden Landstraße. Wir befördern unterschiedlichste Güter von und zu den wichtigsten Häfen sowie sämtlichen Wirtschafts- und Industriezentren. „Your cargo, our logistics solutions“ – das ist unser Anspruch.

WE ARE RAILCORE


Unser Leistungsspektrum



End-to-end-Logistik und alles, was dazu gehört – so umfangreich ist unser Leistungsspektrum. Unsere Kunden wählen dabei aus fahrplanmäßigen oder individuellen TransFER Verbindungen. Ob Terminal-, Lager- oder Werkslogistik, die Wahl des passenden Equipments, Vor- und Nachlauf, Beratung zu speziellen Themen wie Gefahrgut oder Zusatzleistungen – wir finden für jeden individuellen Wunsch eine passende Logistikh Lösung.

TransFER – die Verbindung

Unser umfangreiches TransNET bietet zahlreiche regelmäßige TransFER Verbindungen, die mehr als 1.500 TransFER Kombinationen ermöglichen und nahezu jeden Bedarf abdecken. Individuell gestaltete Routen für spezielle Transporte ergänzen unser Angebot. Unser TransNET wächst stetig – wir erschließen in Europa bis nach Asien immer wieder neue Destinationen oder erhöhen die Frequenz von bestehenden Verbindungen. Unsere Kunden haben die Waren – wir die Wege.



Equipment – die Verpackung

Jedem Transportgut die richtige Verpackung zu geben, erfordert ein fundiertes Wissen und jahrzehntelange Erfahrung. Vom entsprechenden Güterwagen über den richtigen MOBILER-Behälter bis hin zum passenden Zubehör mit Seilen, Gurten oder Big Bags. Wir kennen die branchenspezifischen Anforderungen und finden für jeden Transport das richtige Equipment.



Services – Logistik von A bis Z

In unserer täglichen Arbeit setzen wir unsere gesamte multimodale Servicekompetenz ein – indem wir uns neben dem eigentlichen Transport um Umladungen, Be- und Entladungen, Zoll, Reparaturen und Schadensabwicklung sowie Vor- und Nachlauf mit unterschiedlichsten Verkehrsträgern kümmern. Unsere Kunden wählen aus unserem Serviceportfolio und lehnen sich entspannt zurück – wir übernehmen.



Add-Ons – die Zusatzleistungen

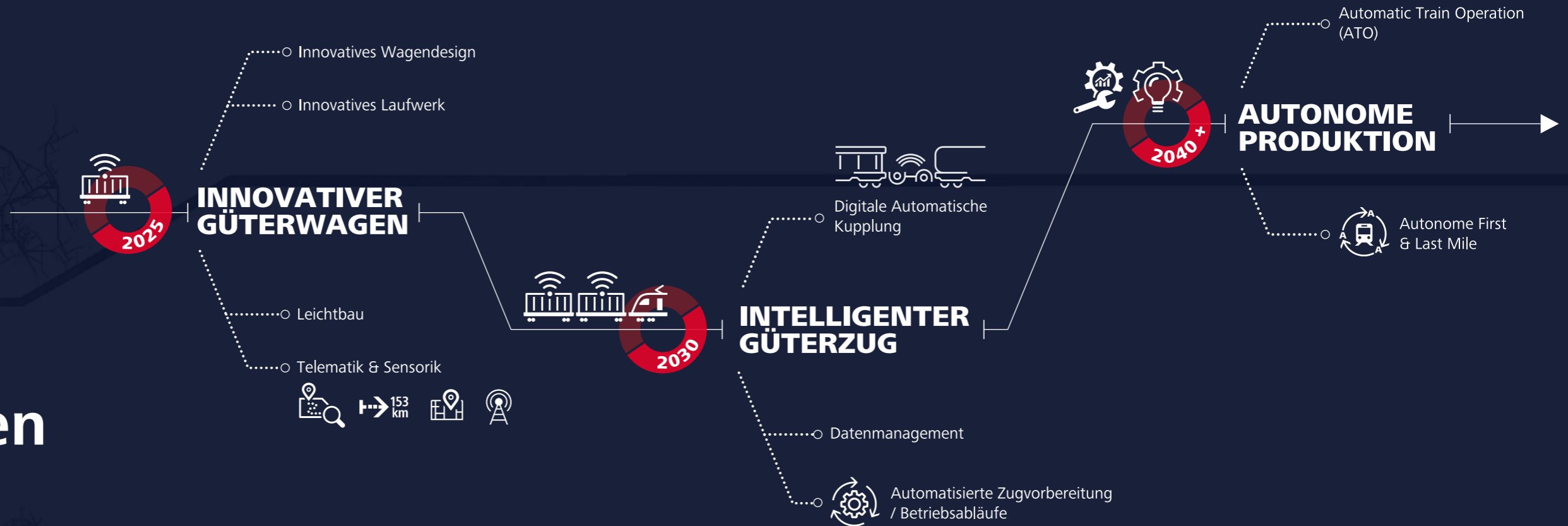
Bei uns können Kunden ein umfassendes Angebot an Extras nutzen – von Informationen und Beratung zu verschiedensten Logistikthemen bis hin zu Bereichen wie Abfallwirtschaft, Anschlussbahnen oder CO₂-Berechnungen. Auf Wunsch kümmern wir uns um die Verwiegung, sorgen für die Reinigung der Container, übernehmen Zollverfahren und regeln die ordnungsgemäße Versicherung.



MIKE – die digitale Logistikplattform

MIKE bietet unseren Kunden eine Vielzahl an Services rund um ihren Warentransport. Drei Hauptfunktionalitäten – Ordering, Tracking und Capacity Planning – bündeln interne und externe Logistikprozesse. Sie machen die Organisation von Verkehren – von der Buchung und Bestellung von Transportkapazitäten oder Leerwagen bis zum Verfolgen von Sendungen – einfacher, effizienter und transparenter. Schritt für Schritt in die digitale Zukunft des Schienengüterverkehrs.

Logistik von morgen



Straße und Schiene vereint

Die Zukunft lautet multimodale Logistik. In Zusammenarbeit mit der führenden Transportmanagement-Plattform Transporeon wurden erstmals multimodale Transporte der Rail Cargo Group nahtlos in die Transporeon-Plattform integriert – Echtzeitinformationen und Tracking inklusive. Noch nie war es für Kunden in Europa so einfach, von der Straße auf die Schiene zu wechseln. Für dieses Engagement gab es 2024 den Österreichischen Logistikpreis.



Qualität, Sicherheit & Umwelt

Sicherheit für Mensch und Gut hat für uns höchste Priorität. Durch die Implementierung strenger Managementsysteme gewährleisten wir höchste Qualitäts-, Sicherheits-, Umwelt- und Hygienestandards. Die Einhaltung von AZAV, DIN, ECM, GMP+B4, ISO, SMS oder SQAS ist bei uns gelebte Praxis und eine essenzielle Voraussetzung für die Zufriedenheit und das Vertrauen unserer Kunden.

Auszeichnungen & Ratings

Gute Arbeit wird belohnt – und unsere gleich mehrfach. Drei Mal „Gold“ für unsere CSR von EcoVadis, „B“ im bedeutenden CDP-Umwelt-Rating und die Note „Sehr gut“ im imug-Nachhaltigkeits-Rating sowie die Auszeichnung als „TOP Lehrbetrieb“ sind nur einige Beispiele von vielen. Bei uns können sich Kunden auf ein verantwortungsvolles Handeln im Einklang mit unserer Umwelt und Gesellschaft verlassen.

Nachhaltige Schiene

Mit jeder transportierten Tonne sorgen wir dafür, dass die Umwelt wieder durchatmen kann – denn der Schienengüterverkehr verursacht um ein Vielfaches weniger CO₂ als die Straße. Der 6-mal geringere Energieverbrauch und der 3-mal geringere Lärm bei gleichzeitig 8-mal besserer Luft tragen wesentlich zum Umweltschutz bei. Und dank des Tools EcoTransIT World wissen unsere Kunden immer über ihre CO₂-Einsparung Bescheid.

Umweltfreundliche Initiativen

Zwei von drei Lagerstandorten in Österreich sind Climate-Partner-zertifiziert. Wir reduzieren Treibhausgase Schritt für Schritt und investieren als Ausgleich in Klimaschutzprojekte. Darüber hinaus setzen wir uns für die saubere Herkunft unseres Bahnstroms ein und nutzen in Österreich ausschließlich 100 % Grünen Bahnstrom aus erneuerbaren Energiequellen, um die Güter unserer Kunden so umweltfreundlich wie möglich an ihr Ziel zu bringen.

Rail Freight Forward

Im Jahr 2018 haben wir gemeinsam mit unseren Partnern die europäische Initiative Rail Freight Forward gegründet. Gemeinsam verfolgen wir seither das Ziel einer Verkehrsverlagerung auf die Schiene – und zwar auf 30 % bis zum Jahr 2030. Dafür machen wir unsere Hausaufgaben, fordern eine europaweit koordinierte Infrastruktur und nehmen auch die Politik in die Pflicht, faire verkehrspolitische Rahmenbedingungen zu schaffen.