



Güterwagen und
innovative Transport-
und Umschlags-
lösungen der
Rail Cargo Group

Wir sind das
nachhaltige logistische
Rückgrat der Wirtschaft –
für ein lebenswertes Europa.

Unser Güterwagen-Equipment:
hochwertig und leistungsstark
– für Ihre Logistikhösung.

Heute und in Zukunft.

Rail Cargo Austria AG
A-1100 Wien
Am Hauptbahnhof 2
Tel. +43 5 1778
kommunikation@railcargo.com
railcargo.com



GÜTERWAGEN

Statement	3
Inhaltsverzeichnis	4
Typennummern und Gattungszeichen	6
Kennzeichnung der Güterwagen	8
Bedeutung der Gattungs- und Kennbuchstaben	9
Lastgrenzenschriften	32
Verladen von Paletten	34

GEDECKTE WAGEN

Hbbill(n)s / Hbbins	36
Habbiins	38
Habbiilns	40

OFFENE UND RUNGENWAGEN

Ks / Kbs	42
Rs / Rns	44
Res / Rns	46
Rns-z	48
Smms	50
Laaprs	52
Ros	54
Rnoos -uz	56
Eaos	58
Eanos	60

WAGEN MIT BEWEGLICHER ABDECKUNG

Shimmns	62
Shimmns	64
Shimmns	66
Kils	68

SCHÜTTGUTWAGEN

Fcs	70
Falns	72
Talns	74
Tds	76

Tdrrs	78
Tadns	80
Tadnps	82

TRAGWAGEN

Lgjns (s)	84
Laagss	86
Sgns(s)	88
Sgjs/Sgjns	90
Sggns	92
Sggrss	94
Sggmrs	96
Sdggmrss (HT)	98
Sdgmns	100
Sdggmrs	102
Slps-x	104

INNOVATIVE TRAGWAGEN

Sggrs	106
WoodTainer XXL	108
WoodTainer XXM	110
RockTainer ORE	112
RockTainer Sand	114
Sggmrrss-y - Mobiler	116

SPEZIALWAGEN - ROLA

Saadkms	120
---------	-----

TAUSCHGERÄTE UND LADEMITTEL	122
-----------------------------	-----

ISU - INNOVATIVER SATTELAUFLIEGER UMSCHLAG	128
---	-----

 WAGENBAUARTEN

Typennummer	Gattungszeichen	Seite
0665	Talns	75
0734 - 0739	Tds	77
0838, 0839	Tadns	81
0884	Tdrrs	79
0939	Tadnps	83
2319	Hbbillns	37
2459	Hbbillns	37
2470	Hbbins	37
2471	Hbbills	37
2739	Habbiins	39
2740	Habbiins	39
2742	Habbiins	39
2743	Habbiins	39
2882	Habbiillns	41
2892	Habbiillns	41
2893	Habbiillns	41
3310, 3311	Ks	43
3340	Kbs	43
3380	Kils	69
3504, 3505, 3991	Rns	47
3504	Rns-z	49
3505	Rns	45
3506	Rns-z	49
3523	Rnoos-uz	57
3900, 3901	Rs	45
3908	Rs	45
3925	Ros	55
3936	Res	47
3991	Rns-z	49
4361	Laagss	87
4395	Laaprs	53
4430, 4440	Lgjns (s)	85

Typennummer	Gattungszeichen	Seite
4530	Sgjss	91
4544	Sgjns	91
4552	Sgnss	89
4953, 4954	Sggmrs	97
4556	Sgns	89
4575	Sgnss	89
4576	Sggmss	93
4587	Sdgmns	101
4668	Shimmns	63
4673	Shimmns	65
4674	Shimmns	67
4706	Smms	51
4707	Smms	51
4726	Slps-x	105
4727	Slps-x	105
4854	Sggrrs	107
4855	Sggrrs	107
4932	Sggmrrs-y	117
4952	Sggmrs	97
4953, 4954	Sggmrs	97
4956	Sdggmrss	99
4960	Sggrrs	95
4983	Saadkms	121
4984	Saadkms	121
4993	Sdggmrs	103
5334	Eaos	59
5341	Eaos	59
5376, 5377	Eanos	61
5380	Eanos	61
6453	Fcs	71
6643	Falns	73

☉ KENNZEICHNUNG

Die Kennzeichnung der Güterwagen ist international einheitlich, die Maße von Güterwagen anderer Bahnen können jedoch geringfügig abweichen.

Die Wagennummer besteht aus 12 Ziffern, wobei den einzelnen Stellen im Allgemeinen folgende Bedeutung zukommt:

- erste und zweite Stelle ... Kode für das Austauschverfahren
- dritte und vierte Stelle Kode für das Eigentumsmerkmal
- fünfte bis achte Stelle Typennummer
- neunte bis elfte Stelle Ordnungsnummer
- zwölfte Stelle Selbstkontrollziffer

Das **Gattungszeichen** besteht aus dem Gattungsbuchstaben (Großbuchstabe) und gegebenenfalls aus Kennbuchstaben (Kleinbuchstaben).

Beispiel:

Austauschverfahren	21 RIV
Eigentumsmerkmal	81 ÖBB
Typennummer	247 1 217-3
Ordnungsnummer	_____
Selbstkontrollziffer	_____
Gattungszeichen	Hbbills

☉ BEDEUTUNG DER GATTUNGS- UND KENNBUCHSTABEN

(für Gelenkwagen bzw. Wageneinheiten siehe Seite 24 ff)

E – Offener Wagen in Regelbauart, stirn- und seitenkippar, mit flachem Boden

ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG

mit zwei Radsätzen	Ladelänge mindestens 7,70 m (UIC-Standard 8,70 m) höchste Lastgrenze 25 t bis 30 t
mit vier Radsätzen	Ladelänge mindestens 12 m höchste Lastgrenze 50 t bis 60 t
mit sechs oder mehr Radsätzen	Ladelänge mindestens 12 m höchste Lastgrenze 60 t bis 75 t
a mit vier Radsätzen	
aa mit sechs oder mehr Radsätzen	
c mit Entladeklappen im Wagenboden	
k mit zwei Radsätzen	höchste Lastgrenze unter 20 t
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze unter 40 t
mit sechs o. mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze unter 50 t
kk mit zwei Radsätzen	höchste Lastgrenze 20 t bis unter 25 t
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze 40 t bis unter 50 t
mit sechs o. mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze 50 t bis unter 60 t
l nicht seitenkippar	
m mit zwei Radsätzen	Ladelänge unter 7,70 m
m. vier o. mehr Radsätzen	Ladelänge unter 12 m
n mit zwei Radsätzen	höchste Lastgrenze über 30 t
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze über 60 t
mit sechs o. mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze über 75 t
o nicht stirnkippar	
s lauffähig bis 100 km/h	
ss lauffähig bis 120 km/h	

F – Offener Wagen in Sonderbauart

ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG

mit zwei Radsätzen	höchste Lastgrenze 25 t bis 30 t
mit drei Radsätzen	höchste Lastgrenze 25 t bis 40 t
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze 50 t bis 60 t
mit sechs oder mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze 60 t bis 75 t
a mit vier Radsätzen	
aa mit sechs oder mehr Radsätzen	
b Großraumwagen mit unabhängigen Radsätzen (Rauminhalt über 45 m ³)	
c mit Schwerkraftentladung, dosierbar, wahlweise zweiseitig, hochliegend	
cc mit Schwerkraftentladung, dosierbar, wahlweise zweiseitig, tiefliegend	
f für den Tunnel- und Fährverkehr mit Großbritannien geeignet	
ff nur für den Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet	
fff nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet	
k mit zwei o. drei Radsätzen	höchste Lastgrenze unter 20 t
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze unter 40 t
m. sechs o. mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze unter 50 t
kk mit zwei o. drei Radsätzen	höchste Lastgrenze 20 t bis unter 25 t
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze 40 t bis unter 50 t
m. sechs o. mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze 50 t bis unter 60 t
l mit Schwerkraftentladung, schlagartig, gleichzeitig zweiseitig, hochliegend	
ll mit Schwerkraftentladung, schlagartig, gleichzeitig zweiseitig, tiefliegend	
n mit zwei Radsätzen	höchste Lastgrenze über 30 t
mit drei Radsätzen	höchste Lastgrenze über 40 t
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze über 60 t
m. sechs o. mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze über 75 t
o mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, hochliegend	
oo mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, tiefliegend	
p mit Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig, hochliegend	
pp mit Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig, tiefliegend	
s lauffähig bis 100 km/h	
ss lauffähig bis 120 km/h	
-x mit besonderer Entladeeinrichtung	
-t mit Abdeckung	
-w mit 4 Putzklappen und 48 Anbindungen zur Befestigung der Ladegutsicherung	
-z mit Dichtleisten für den Pelletstransport ausgerüstet	

G – Gedeckter Wagen in Regelbauart mit mindestens acht Lüftungsöffnungen

ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG

mit zwei Radsätzen	Ladelänge 9 m bis unter 12 m	höchste Lastgrenze 25 t bis 30 t
mit vier Radsätzen	Ladelänge 15 m bis unter 18 m	höchste Lastgrenze 50 t bis 60 t
mit sechs oder mehr Radsätzen	Ladelänge 15 m bis unter 18 m	höchste Lastgrenze 60 t bis 75 t
a mit vier Radsätzen		
aa mit sechs oder mehr Radsätzen		
b Großraumwagen:		
mit zwei Radsätzen	Ladelänge mindestens 12 m	Laderaum mindestens 70 m ³
mit vier o. mehr Radsätzen	Ladelänge mindestens 18 m	
g für Getreide		
h für Frühgemüse		
k mit zwei Radsätzen	höchste Lastgrenze unter 20 t	
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze unter 40 t	
m. sechs o. mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze unter 50 t	
kk mit zwei Radsätzen	höchste Lastgrenze 20 t bis unter 25 t	
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze 40 t bis unter 50 t	
m. sechs o. mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze 50 t bis unter 60 t	
l mit weniger als acht Lüftungsöffnungen		
m mit zwei Radsätzen	Ladelänge unter 9 m	
mit vier o. mehr Radsätzen	Ladelänge unter 15 m	
n mit zwei Radsätzen	höchste Lastgrenze über 30 t	
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze über 60 t	
m. sechs o. mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze über 75 t	
o mit zwei Radsätzen	Ladelänge unter 12 m	Laderaum mindestens 70 m ³
q Zugsammelschiene für alle Stromarten		
qq Zugsammelschiene und elektrische Heizeinrichtung für alle Stromarten		
s lauffähig bis 100 km/h		
ss lauffähig bis 120 km/h		
-v Zugsammelschiene nur für 1.000 V		
-x mit zusätzlicher Hauptbehälterluftleitung		

H – Gedeckter Wagen in Sonderbauart**ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG**

mit zwei Radsätzen	Ladelänge 9 m bis unter 12 m höchste Lastgrenze 25 t bis 28 t
mit vier Radsätzen	Ladelänge 15 m bis unter 18 m höchste Lastgrenze 50 t bis 60 t
mit sechs oder mehr Radsätzen	Ladelänge 15 m bis unter 18 m höchste Lastgrenze 60 t bis 75 t
a mit vier Radsätzen	
aa mit sechs oder mehr Radsätzen	
b mit zwei Radsätzen	Ladelänge 12 m bis unter 14 m Laderaum mindestens 70 m ³ (ausgenommen bei Kennbuchst. f oder fff)
mit vier o. mehr Radsätzen	Ladelänge 18 m bis unter 22 m
bb mit zwei Radsätzen	Ladelänge mindestens 14 m
mit vier o. mehr Radsätzen	Ladelänge mindestens 22 m
c mit Stirnwandtüren	
cc mit Stirnwandtüren und Inneneinrichtung für Kraftfahrzeugtransport	
d mit Bodenklappen	
e mit zwei Böden	
ee mit drei oder mehr Böden	
f für den Tunnel- und Fährverkehr mit Großbritannien geeignet	
ff nur für den Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet	
fff nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet	
g für Getreide	
h für Frühgemüse	
i mit öffnungsfähigen Seitenwänden	
ii mit hochfesten, öffnungsfähigen Seiten-, Schiebewänden	
k mit zwei Radsätzen	höchste Lastgrenze unter 20 t
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze unter 40 t
m. sechs o. mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze unter 50 t
kk mit zwei Radsätzen	höchste Lastgrenze 20 t bis unter 25 t
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze 40 t bis unter 50 t
m. sechs o. mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze 50 t bis unter 60 t
l mit beweglichen Trennwänden	
ll mit verriegelbaren beweglichen Trennwänden	

H – Gedeckter Wagen in Sonderbauart**ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG**

m mit zwei Radsätzen	Ladelänge unter 9 m
mit vier oder mehr Radsätzen	Ladelänge unter 15 m
n mit zwei Radsätzen	höchste Lastgrenze über 28 t
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze über 60 t
mit sechs oder mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze über 75 t
o mit zwei Radsätzen	Ladelänge unter 12 m Laderaum mindestens 70 m ³
q Zugsammelschiene für alle Stromarten	
s lauffähig bis 100 km/h	
ss lauffähig bis 120 km/h	
-tt Ladehöhe 3,05 m	
-u mit Wärme- und Kälteschutzeinrichtung	
-v mit elektrischer Heizleitung 1000 V	

I – Wagen mit Temperaturbeeinflussung**ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG**

Kühlwagen mit thermischer Isolierung der Klasse IN, mit Luftumwälzung durch Windmotor, mit Fußbodenrost und Eiskästen (von 3,5 m³ oder darüber)

mit zwei Radsätzen Ladefläche 19 m² bis unter 22 m²
höchste Lastgrenze 15 t bis 25 t

mit vier Radsätzen Ladefläche mindestens 39 m²
höchste Lastgrenze 30 t bis 40 t

a mit vier Radsätzen

b mit zwei Radsätzen Ladefläche von 22 m² bis 27 m²

bb mit zwei Radsätzen Ladefläche über 27 m²

c mit Fleischhaken

d für Seefisch

e mit elektrischer Lüftung

f für den Tunnel- und Fährverkehr mit Großbritannien geeignet

ff nur für den Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet

fff nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet

g Maschinenkühlwagen

gg Kühlwagen, gekühlt mit Flüssiggas

h mit thermischer Isolierung der Klasse IR

i Kühlwagen, durch Kältemaschinen eines technischen Begleitwagens gespeist

ii Technischer Begleitwagen

k mit zwei Radsätzen höchste Lastgrenze unter 15 t
mit vier Radsätzen höchste Lastgrenze unter 30 t

l Wärmeschutzwagen ohne Eiskästen

m mit zwei Radsätzen Ladefläche unter 19 m²
mit vier Radsätzen Ladefläche unter 39 m²

n mit zwei Radsätzen höchste Lastgrenze über 25 t
mit vier Radsätzen höchste Lastgrenze über 40 t

o mit Eiskästen unter 3,5 m³

p ohne Fußbodenrost

s lauffähig bis 100 km/h

ss lauffähig bis 120 km/h

K – Flachwagen in Regelbauart mit zwei unabhängigen Radsätzen**ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG**

mit klappbaren Wänden und kurzen Rungen

Ladelänge mindestens 12 m

höchste Lastgrenze 25 t bis 30 t

b mit langen Rungen

g für den Transport von Containern eingerichtet

i mit beweglicher Abdeckung und festen Stirnwänden

k höchste Lastgrenze unter 20 t

kk höchste Lastgrenze 20 t bis unter 25 t

l ohne Rungen

m Ladelänge 9 m bis unter 12 m

mm Ladelänge unter 9 m

n höchste Lastgrenze über 30 t

o mit festen Wänden

p ohne Wände

pp mit abnehmbaren Wänden

s lauffähig bis 100 km/h

ss lauffähig bis 120 km/h

-tt mit 3 Gleitschienen aus Lupenblech ausgestattet

L – Flachwagen in Sonderbauart mit zwei unabhängigen Radsätzen

ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG

Ladelänge mindestens 12 m

höchste Lastgrenze 25 t bis 30 t

a Gelenkwagen

aa Wageneinheit

b Tragwagen für pa-Mittelcontainer

c mit Drehschemel

d ohne Stockwerk, für die Beförderung von Kraftfahrzeugen

e mit Stockwerken, für die Beförderung von Kraftfahrzeugen

f für den Tunnel- und Fährverkehr mit Großbritannien geeignet

ff nur für den Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet

fff nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet

g für den Transport von Containern eingerichtet

h für den Transport von Blechrollen, liegend verladen, eingerichtet

hh für den Transport von Blechrollen, stehend verladen, eingerichtet

i mit beweglicher Abdeckung und festen Stirnwänden

j mit Stoßdämpfeinrichtung

k höchste Lastgrenze unter 20 t

kk höchste Lastgrenze 20 t bis unter 25 t

l ohne Rungen

m Ladelänge 9 m bis unter 12 m

mm Ladelänge unter 9 m

n höchste Lastgrenze über 30 t

p ohne Wände

r Ladelänge mit zwei Elementen: min. 27 m

s lauffähig bis 100 km/h

ss lauffähig bis 120 km/h

x zusätzliche Drehrahmensicherung (pneumatische Wirkung, wenn der Drehrahmen nicht ordnungsgemäß verriegelt ist)

O – Gemischte Offen-Flachwagen in Regelbauweise

ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG

mit zwei oder drei Radsätzen, mit klappbaren Wänden und Rungen

mit zwei Radsätzen

Ladelänge mindestens 12 m

höchste Lastgrenze 25 t bis 30 t

mit drei Radsätzen

Ladelänge mindestens 12 m

höchste Lastgrenze 25 t bis 40 t

a mit drei Radsätzen

f für den Tunnel- und Fährverkehr mit Großbritannien geeignet

ff nur für den Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet

fff nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet

k höchste Lastgrenze unter 20 t

kk höchste Lastgrenze 20 t bis unter 25 t

l ohne Rungen

m Ladelänge 9 m bis unter 12 m

mm Ladelänge unter 9 m

n mit zwei Radsätzen höchste Lastgrenze über 30 t

mit drei Radsätzen höchste Lastgrenze über 40 t

q Zugsammelschiene für alle Stromarten

s lauffähig bis 100 km/h

ss lauffähig bis 120 km/h

R – Drehgestellflachwagen in Regelbauart**ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG**

mit klappbaren Stirnwänden und Rungen

Ladelänge 18 m bis unter 22 m

höchste Lastgrenze 50 t bis 60 t

b Ladelänge mindestens 22 m

e mit klappbaren Seitenwänden

g für den Transport von Containern eingerichtet

h für den Transport von Blechrollen, liegend verladen, eingerichtet

hh für den Transport von Blechrollen, stehend verladen, eingerichtet

i mit beweglicher Abdeckung und festen Stirnwänden

j mit Stoßdämpfeinrichtung

k höchste Lastgrenze unter 40 t

kk höchste Lastgrenze 40 t bis unter 50 t

l ohne Rungen

m Ladelänge 15 m bis unter 18 m

mm Ladelänge unter 15 m

n höchste Lastgrenze über 60 t

o mit festen Stirnwänden von unter 2 m Höhe

oo mit festen Stirnwänden von mindestens 2 m Höhe

p ohne Stirnwände

pp mit abnehmbaren Wänden

s lauffähig bis 100 km/h

ss lauffähig bis 120 km/h

-u gerade Stirnwand mit hochfesten starren Rungen

-uu Panzertransportwagen

-w Rohschnittholzwagen mit Spannrollen, 56 Rungentaschen, 40 Steckungen und geraden Stirnwänden (ähnlich Rnoos-z)

-z Ladelänge 21 m

S – Drehgestellflachwagen in Sonderbauart**ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG**

mit vier Radsätzen

Ladelänge mindestens 18 m

höchste Lastgrenze 50 t bis 60 t

mit sechs oder mehr Radsätzen

Ladelänge mindestens 22 m

höchste Lastgrenze 60 t bis 75 t

a mit sechs Radsätzen (2 Drehgestelle mit je 3 Radsätzen)

aa mit acht oder mehr Radsätzen

b Tragwagen für pa-Mittelcontainer

c mit Drehschemel

d für den Transport von Straßenfahrzeugen eingerichtet, ohne obere Ladeebene

e mit Ladeebenen für den Transport von Personenkraftwagen

f für den Tunnel- und Fährverkehr mit Großbritannien geeignet

ff nur für den Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet

fff nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet

g für den Transport von Containern mit einer Gesamtladelänge bis 60 Fuß eingerichtet

gg für den Transport von Containern mit einer Gesamtladelänge über 60 Fuß eingerichtet

h für den Transport von Blechrollen, liegend verladen, eingerichtet

hh für den Transport von Blechrollen, stehend verladen, eingerichtet

i mit beweglicher Abdeckung und festen Stirnwänden

j mit Stoßdämpfeinrichtung

k mit vier Radsätzen höchste Lastgrenze unter 40 t
m. sechs o. mehr Radsätzen höchste Lastgrenze unter 50 t

kk mit vier Radsätzen höchste Lastgrenze 40 t bis unter 50 t
m. sechs o. mehr Radsätzen höchste Lastgrenze 50 t bis unter 60 t

l ohne Rungen

m mit vier Radsätzen Ladelänge 15 m bis unter 18 m
m. sechs o. mehr Radsätzen Ladelänge 18 m bis unter 22 m

mm mit vier Radsätzen Ladelänge unter 15 m
m. sechs o. mehr Radsätzen Ladelänge unter 18 m

n mit vier Radsätzen höchste Lastgrenze über 60 t
m. sechs o. mehr Radsätzen höchste Lastgrenze über 75 t

o Gelenkwagen mit 3 Drehgestellen mit je 2 Radsätzen
(gilt nur mehr vorübergehend)

p ohne Wände

q Zugsammelschiene für alle Stromarten

s lauffähig bis 100 km/h

ss lauffähig bis 120 km/h

-y mit MOBILER-Blechen ausgestattet

-z für Flachwagen mit fixer Rampe für Kfz-Manipulation, Wippe und Kopfstückabsenkung deaktiviert

T – Wagen mit öffnungsfähigem Dach**ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG**

mit zwei Radsätzen Ladelänge 9 m bis unter 12 m
höchste Lastgrenze 25 t bis 30 t

mit vier Radsätzen Ladelänge 15 m bis unter 18 m
höchste Lastgrenze 50 t bis 60 t

mit sechs oder mehr Radsätzen Ladelänge 15 m bis unter 18 m
höchste Lastgrenze 60 t bis 75 t

a mit vier Radsätzen

aa mit sechs oder mehr Radsätzen

b Großraumwagen:

mit zwei Radsätzen Ladelänge mindestens 12 m

m. vier o. mehr Radsätzen Ladelänge mindestens 18 m

c mit Stirnwandtüren

d mit Schwerkraftentladung, dosierbar, wahlweise zweiseitig,
hochliegend

dd mit Schwerkraftentladung, dosierbar, wahlweise zweiseitig,
tiefliegend

e mit lichter Höhe der Türöffnung über 1,90 m

f für den Tunnel- und Fährverkehr mit Großbritannien geeignet

ff nur für den Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet

fff nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet

g für Getreide

h für den Transport von Blechrollen, liegend verladen, eingerichtet

hh für den Transport von Blechrollen, stehend verladen, eingerichtet

i mit öffnungsfähigen Seitenwänden

j mit Stoßdämpfeinrichtung

k mit zwei Radsätzen höchste Lastgrenze unter 20 t

mit vier Radsätzen höchste Lastgrenze unter 40 t

mit sechs o. mehr Radsätzen höchste Lastgrenze unter 50 t

kk mit zwei Radsätzen höchste Lastgrenze 20 t bis unter 25 t

mit vier Radsätzen höchste Lastgrenze 40 t bis unter 50 t

m. sechs o. mehr Radsätzen höchste Lastgrenze 50 t bis unter 60 t

l mit Schwerkraftentladung, schlagartig,
gleichzeitig zweiseitig, hochliegend

ll mit Schwerkraftentladung, schlagartig,
gleichzeitig zweiseitig, tiefliegend

m mit zwei Radsätzen Ladelänge unter 9 m

m. vier o. mehr Radsätzen Ladelänge unter 15 m

T – Wagen mit öffnungsfähigem Dach**ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG**

n mit zwei Radsätzen höchste Lastgrenze über 30 t

mit vier Radsätzen höchste Lastgrenze über 60 t

mit sechs oder mehr Radsätzen höchste Lastgrenze über 75 t

o mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, hochliegend

oo mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, tiefliegend

p mit Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig, hochliegend

pp mit Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig, tiefliegend

rr Wageneinheit

s lauffähig bis 100 km/h

ss lauffähig bis 120 km/h

U – Sonderwagen, die nicht unter die Gattungen F, H, L, S oder Z fallen

ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG

mit zwei Radsätzen	höchste Lastgrenze 25 t bis 30 t
mit drei Radsätzen	höchste Lastgrenze 25 t bis 40 t
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze 50 t bis 60 t
mit sechs oder mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze 60 t bis 75 t
a mit vier Radsätzen	
aa mit sechs oder mehr Radsätzen	
c mit Entladung unter Druck	
d mit Schwerkraftentladung, dosierbar, wahlweise zweiseitig, hochliegend	
dd mit Schwerkraftentladung, dosierbar, wahlweise zweiseitig, tiefliegend	
f für den Tunnel- und Fährverkehr mit Großbritannien geeignet	
ff nur für den Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet	
fff nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet	
g für Getreide	
h für den Transport v. Blechrollen, liegend verladen, eingerichtet	
g für Getreide	
i für den Transport von Gegenständen eingerichtet, die, auf Wagen der Regelbauart verladen, das Lademaß überschreiten würden	
k mit zwei o. drei Radsätzen	höchste Lastgrenze unter 20 t
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze unter 40 t
mit sechs o. mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze unter 50 t
kk mit zwei oder drei Radsätzen	höchste Lastgrenze 20 t bis unter 25 t
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze 40 t bis unter 50 t
mit sechs o. mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze 50 t bis unter 60 t
l mit Schwerkraftentladung, schlagartig, gleichzeitig zweiseitig, hochliegend	
ll mit Schwerkraftentladung, schlagartig, gleichzeitig zweiseitig, tiefliegend	
n mit zwei Radsätzen	höchste Lastgrenze über 30 t
mit drei Radsätzen	höchste Lastgrenze über 40 t
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze über 60 t
mit sechs o. mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze über 75 t
o mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, hochliegend	
oo mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, tiefliegend	
p mit Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig, hochliegend	
pp mit Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig, tiefliegend	
s lauffähig bis 100 km/h	
ss lauffähig bis 120 km/h	

Z – Kesselwagen m. Metallbehälter, für den Transport v. flüssigen o. gasförmigen Erzeugnissen

ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG

mit zwei Radsätzen	höchste Lastgrenze 25 t bis 30 t
mit drei Radsätzen	höchste Lastgrenze 25 t bis 40 t
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze 50 t bis 60 t
mit sechs oder mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze 60 t bis 75 t
a mit vier Radsätzen	
aa mit sechs oder mehr Radsätzen	
c mit Entladung unter Druck	
e mit Heizeinrichtung	
f für den Tunnel- und Fährverkehr mit Großbritannien geeignet	
ff nur für den Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet	
fff nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet	
g für den Transport von verdichteten, verflüssigten oder unter Druck gelösten Gasen	
i mit nichtmetallischem Behälter	
j mit Stoßdämpfeinrichtung	
k mit zwei o. drei Radsätzen	höchste Lastgrenze unter 20 t
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze unter 40 t
mit sechs o. mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze unter 50 t
kk m. zwei o. drei Radsätzen	höchste Lastgrenze 20 t bis unter 25 t
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze 40 t bis unter 50 t
mit sechs o. mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze 50 t bis unter 60 t
n mit zwei Radsätzen	höchste Lastgrenze über 30 t
mit drei Radsätzen	höchste Lastgrenze über 40 t
mit vier Radsätzen	höchste Lastgrenze über 60 t
mit sechs o. mehr Radsätzen	höchste Lastgrenze über 75 t
s lauffähig bis 100 km/h	
ss lauffähig bis 120 km/h	

BEDEUTUNG DER GATTUNGS- UND KENNBUCHSTABEN

F – Offene Wagen

ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG

	mit zwei Elementen	Ladelänge 22 m bis unter 27 m
a	mit Drehgestellen	
b	Großraumwagen mit unabhängigen Radsätzen (Rauminhalt über 45 m³)	
c	mit Schwerkraftentladung, dosierbar, wahlweise zweiseitig, hochliegend	
cc	mit Schwerkraftentladung, dosierbar, wahlweise zweiseitig, tiefliegend	
e	mit drei Elementen	
ee	mit vier oder mehr Elementen	
f	für den Tunnel- und Fährverkehr mit Großbritannien geeignet	
ff	nur für den Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet	
fff	nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet	
l	mit Schwerkraftentladung, schlagartig, gleichzeitig, zweiseitig, hochliegend	
ll	mit Schwerkraftentladung, schlagartig, gleichzeitig, zweiseitig, tiefliegend	
m	Ladelänge mit zwei Elementen: mindestens 27 m	
mm	Ladelänge mit zwei Elementen: unter 22 m	
o	mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, hochliegend	
oo	mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, tiefliegend	
p	mit Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig, hochliegend	
pp	mit Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig, tiefliegend	
r	Gelenkwagen	
rr	Wageneinheit	
s	lauffähig bis 100 km/h	
ss	lauffähig bis 120 km/h	
-w	mit 4 Putzklappen und 48 Anbinderingen zur Befestigung der Ladegutsicherung	
-z	mit Dichtleisten für den Pellettransport ausgerüstet	

H – Gedeckte Wagen

ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG

	mit zwei Elementen	Ladelänge 22 m bis unter 27 m
a	mit Drehgestellen	
c	mit Stirnwandtüren	
cc	mit Stirnwandtüren und Inneneinrichtung für Kraftfahrzeugbeförderung	
d	mit Bodenklappen	
e	mit drei Elementen	
ee	mit vier oder mehr Elementen	
f	für den Tunnel- und Fährverkehr mit Großbritannien geeignet	
ff	nur für den Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet	
fff	nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet	
g	für Getreide	
h	für Frühgemüse	
i	mit öfnungsfähigen Seitenwänden	
ii	mit hochfesten, öfnungsfähigen Seiten-, Schiebewänden	
l	mit beweglichen Trennwänden	
ll	mit verriegelbaren Trennwänden	
m	Ladelänge mit zwei Elementen: mindestens 27 m	
mm	Ladelänge mit zwei Elementen: unter 22 m	
r	Gelenkwagen	
rr	Wageneinheit	
s	lauffähig bis 100 km/h	
ss	lauffähig bis 120 km/h	
-tt	Ladehöhe 3,05 m	
-u	mit Wärme- und Kälteschutzeinrichtung	
-v	mit elektrischer Heizleitung 1000 V	

I – Wagen mit Temperaturregelung

ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG

Kühlwagen mit thermischer Isolierung der Klasse IN, mit Luftumwälzung durch Windmotor, mit Fußbodenrost und Eiskästen (von 3,5 m³ oder darüber)

mit zwei Elementen Ladelänge 22 m bis unter 27 m

a	mit Drehgestellen
c	mit Fleischhaken
d	für Seefische
e	mit elektrischer Lüftung
ee	mit vier oder mehr Elementen
f	für den Tunnel- und Fährverkehr mit Großbritannien geeignet
ff	nur für den Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet
fff	nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet
g	Kühlmaschinenwagen
gg	mit Flüssiggas gekühlt
h	mit Isolierung der Klasse IR
i	durch Kältemaschinen eines technischen Begleitwagens gespeist
ii	technischer Begleitwagen für Kühlwagen und Kühlzüge
l	Wärmeschutzwagen ohne Eiskästen
m	Ladelänge mit zwei Elementen: mindestens 27 m
mm	Ladelänge mit zwei Elementen: unter 22 m
o	mit Eiskästen unter 3,5 m ³
oo	mit drei Elementen
p	ohne Fußbodenrost
r	Gelenkwagen
rr	Wageneinheit
s	lauffähig bis 100 km/h
ss	lauffähig bis 120 km/h

L – Flachwagen mit Einzelradsätzen

ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG

mit zwei Elementen Ladelänge 22 m bis unter 27 m

a	Gelenkwagen
aa	Wageneinheit
b	Tragwagen für pa-Mittelcontainer
c	mit Drehschemel
d	ohne Stockwerk, für die Beförderung von Kraftfahrzeugen
e	mit Stockwerk, für die Beförderung von Kraftfahrzeugen
f	für den Tunnel- und Fährverkehr mit Großbritannien geeignet
ff	nur für den Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet
fff	nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet
g	für die Beförderung von Containern
h	zur Beförderung von Blechrollen, liegend verladen
hh	zur Beförderung von Blechrollen, stehend verladen
i	mit beweglicher Abdeckung und festen Stirnwänden
j	mit Stoßdämpfeinrichtung
k	höchste Lastgrenze unter 20 t
l	ohne Rungen
m	Ladelänge mit zwei Elementen: 18 m bis unter 22 m
mm	Ladelänge mit zwei Elementen: unter 18 m
o	mit drei Elementen
oo	mit vier oder mehr Elementen
p	ohne Wände
r	Ladelänge mit zwei Elementen: mindestens 27 m
s	lauffähig bis 100 km/h
ss	lauffähig bis 120 km/h
-x	zusätzliche Drehrahmensicherung (pneumatische Wirkung, wenn der Drehrahmen nicht ordnungsgemäß verriegelt ist)

S – Drehgestellflachwagen

ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG

mit zwei Elementen Ladelänge 22 m bis unter 27 m

b Tragwagen für pa-Mittelcontainer

c mit Drehschemel

d ohne Stockwerk, für die Beförderung von Kraftfahrzeugen eingerichtet

e mit Stockwerken, für die Beförderung von Kraftfahrzeugen eingerichtet

f für den Tunnel- und Fährverkehr mit Großbritannien geeignet

ff nur für den Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet

fff nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet

g für die Beförderung von Containern mit einer Gesamtladelänge bis 60 Fuß

gg für die Beförderung von Containern mit einer Gesamtladelänge über 60 Fuß

h zur Beförderung von Blechrollen, liegend verladen

hh zur Beförderung von Blechrollen, stehend verladen

i mit beweglicher Abdeckung und festen Stirnwänden

j mit Stoßdämpfeinrichtung

l ohne Rungen

m Ladelänge mit zwei Elementen: mindestens 27 m

mm Ladelänge mit zwei Elementen: unter 22 m

o mit drei Elementen

oo mit vier oder mehr Elementen

p ohne Wände

r Gelenkwagen

rr Wageneinheit

s lauffähig bis 100 km/h

ss lauffähig bis 120 km/h

-y mit MOBILER-Blechen ausgestattet

-z für Flachwagen mit fixer Rampe für Kfz-Manipulation, Wippe und Kopfstückabsenkung deaktiviert

T – Wagen mit öffnungsfähigem Dach

ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG

mit zwei Elementen Ladelänge 22 m bis unter 27 m

a mit Drehgestellen

b lichte Höhe der Türöffnungen über 1,90 m

c mit Stirnwandtüren

d mit Schwerkraftentladung, dosierbar, wahlweise zweiseitig, hochliegend

dd mit Schwerkraftentladung, dosierbar, wahlweise zweiseitig, tiefliegend

e mit drei Elementen

ee mit vier oder mehr Elementen

f für den Tunnel- und Fährverkehr mit Großbritannien geeignet

ff nur für den Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet

fff nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet

g für Getreide

h zur Beförderung von Blechrollen, liegend verladen

hh zur Beförderung von Blechrollen, stehend verladen

i mit öffnungsfähigen Seitenwänden

j mit Stoßdämpfeinrichtung

l mit Schwerkraftentladung, schlagartig, gleichzeitig, zweiseitig, hochliegend

ll mit Schwerkraftentladung, schlagartig, gleichzeitig, zweiseitig, tiefliegend

m Ladelänge mit zwei Elementen: mindestens 27 m

mm Ladelänge mit zwei Elementen: unter 22 m

o mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, hochliegend

oo mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, tiefliegend

p mit Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig, hochliegend

pp mit Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig, tiefliegend

r Gelenkwagen

rr Wageneinheit

s lauffähig bis 100 km/h

ss lauffähig bis 120 km/h

U – Sonderwagen**ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG**

mit zwei Elementen Ladelänge 22 m bis unter 27 m

a mit Drehgestellen

c mit Entladung unter Druck

d mit Schwerkraftentladung, dosierbar, wahlweise zweiseitig, hochliegend

dd mit Schwerkraftentladung, dosierbar, wahlweise zweiseitig, tiefliegend

e mit drei Elementen

ee mit vier oder mehr Elementen

f für den Tunnel- und Fährverkehr mit Großbritannien geeignet

ff nur für den Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet

fff nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet

g für Getreide

h mit zwei Radsätzen höchste Lastgrenze über 30 t

mit drei Radsätzen höchste Lastgrenze über 40 t

mit vier Radsätzen höchste Lastgrenze über 60 t

mit sechs oder mehr Radsätzen höchste Lastgrenze über 75 t

i für den Transport von Gegenständen eingerichtet, die, auf Wagen der Regelbauart verladen, das Lademaß überschreiten würden

l mit Schwerkraftentladung, schlagartig, gleichzeitig, zweiseitig, hochliegend

ll mit Schwerkraftentladung, schlagartig, gleichzeitig, zweiseitig, tiefliegend

m Ladelänge mit zwei Elementen: mindestens 27 m

mm Ladelänge mit zwei Elementen: unter 22 m

o mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, hochliegend

oo mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, tiefliegend

p mit Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig, hochliegend

pp mit Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig, tiefliegend

r Gelenkwagen

rr Wageneinheit

s lauffähig bis 100 km/h

ss lauffähig bis 120 km/h

Z – Kesselwagen m. Metallbehälter, für den Transport von flüssigen oder gasförmigen Gütern**ABMESSUNGEN / AUSFÜHRUNG / LEISTUNG**

mit zwei Elementen Ladelänge 22 m bis unter 27 m

a mit Drehgestellen

c mit Entladung unter Druck

e mit Heizeinrichtung

f für den Tunnel- und Fährverkehr mit Großbritannien geeignet

ff nur für den Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet

fff nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet

g für den Transport von verflüssigten, verdichteten oder unter Druck gelösten Gasen

i mit nichtmetallischem Behälter

j mit Stoßdämpfeinrichtung

m Ladelänge mit zwei Elementen: mindestens 27 m

mm Ladelänge mit zwei Elementen: unter 22 m

o mit drei Elementen

oo mit vier oder mehr Elementen

q Zugsammelschiene für alle Stromarten

qq Zugsammelschiene und elektrische Heizeinrichtung für alle Stromarten

r Gelenkwagen

rr Wageneinheit

s lauffähig bis 100 km/h

ss lauffähig bis 120 km/h

LASTGRENZENANSCHRIFTEN

Unter Lastgrenze ist das zulässige Höchstgewicht zu verstehen, bis zu welchem der Wagen für die einzelnen Streckenklassen beladen werden darf. Die Strecken der Eisenbahnen werden hinsichtlich der Lastgrenze in folgende Klassen eingeteilt:

STRECKENKLASSE	RADSATZLAST	METERLAST
A	16 t	5,0 t/m
B1	18 t	5,0 t/m
B2	18 t	6,4 t/m
C2	20 t	6,4 t/m
C3	20 t	7,2 t/m
C4	20 t	8,0 t/m
D2	22,5 t	6,4 t/m
D3	22,5 t	7,2 t/m
D4	22,5 t	8,0 t/m

Im Lastgrenzenraster am Wagen können mehrere Streckenklassen unter einem Großbuchstaben – der der Radsatzlast entspricht – zusammengefasst sein (z.B.: C2, C3, C4 => C).

Die Zahl im Schnittpunkt von Streckenklasse und Geschwindigkeitszeile gibt das zulässige höchste Ladegewicht für diese Kombination Streckenklasse/Höchstgeschwindigkeit des Wagens an.

Fallweise können in einem zusätzlichen Lastgrenzenraster für bestimmte Kombinationen von Streckenklasse Höchstgeschwindigkeit und Eisenbahn abweichende Ladegewichte angeschrieben sein.

Bei angemieteten Güterwagen entsprechen die technischen Daten den Angaben des Vermieters.

BEISPIELE

	A	B	C	D	
90	16,0 t	20,0 t	24,0 t	29,0 t	*

	A	B	C	D	
s	27,0 t	35,0 t	45,0 t	51,0 t	**

	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4
90	35,0	37,5	49,0	54,0	59,0	54,0	63,5	67,0	
s	35,0	37,5	49,0	54,0	57,0	54,0	63,5	67,0	

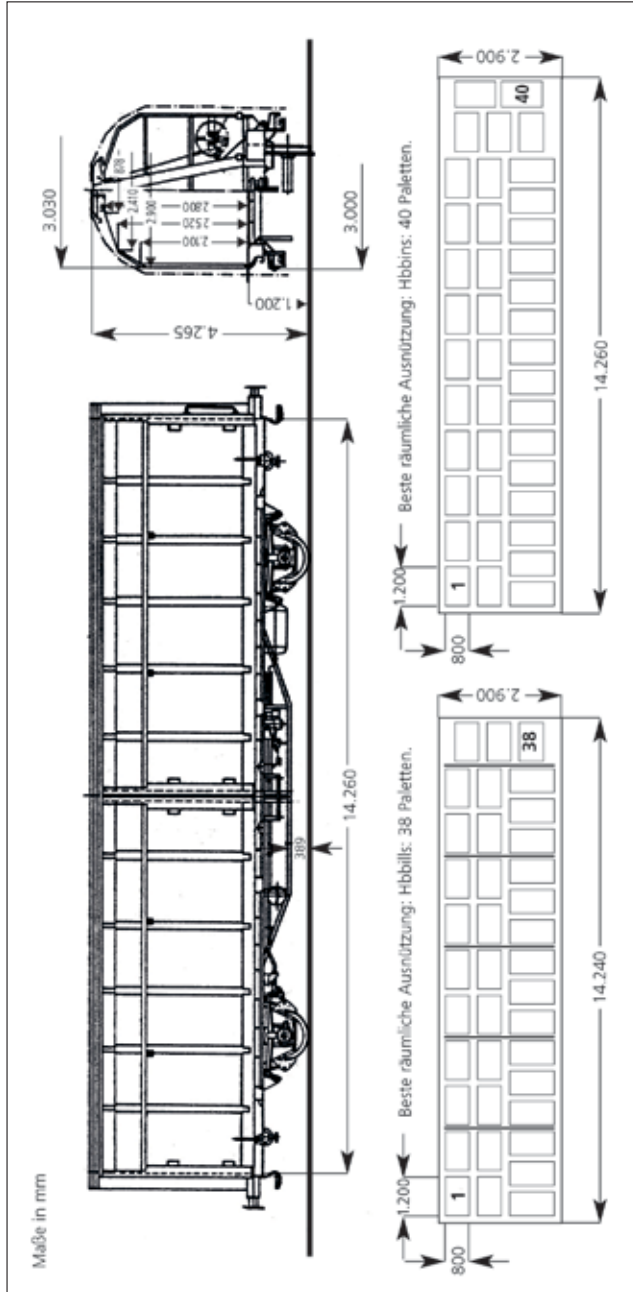
		C	D		A	B	C
DB	s	26,0	28,0	s	44,0		
ÖBB	s	23,0	28,0				
SNCF	s	23,0	24,5				

Die Zahlen/Zeichen vor einer Zeile des Lastgrenzenrasters haben folgende Bedeutung:

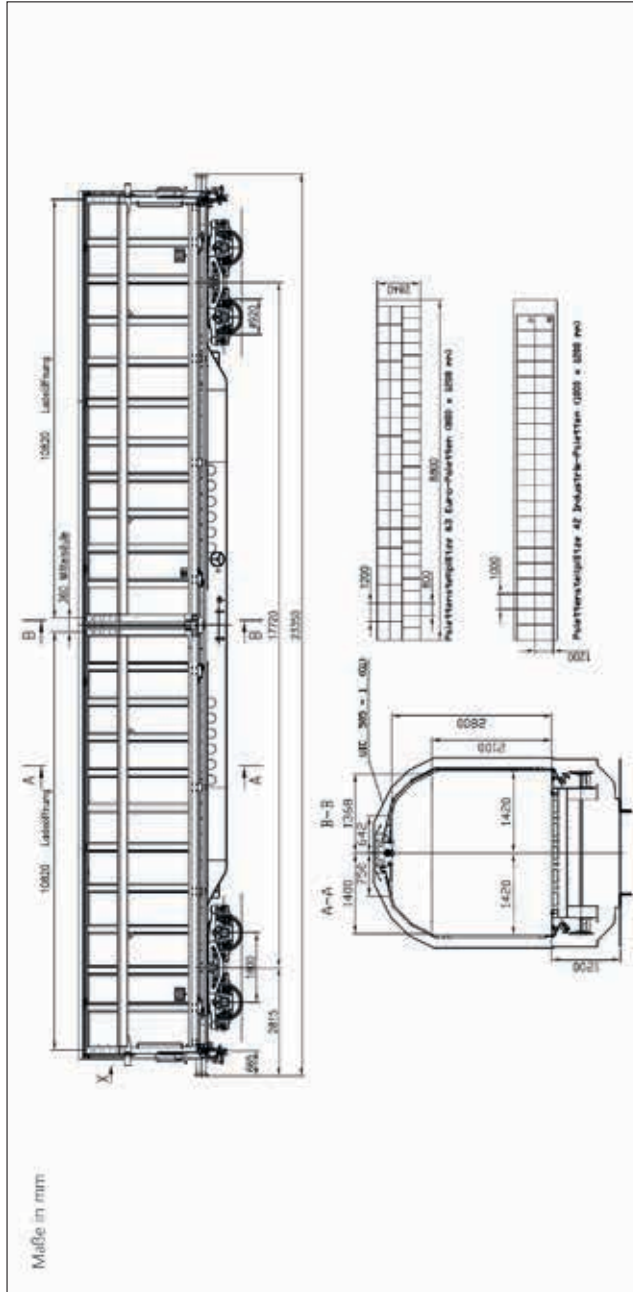
keine Angabe:	80 km/h Höchstgeschwindigkeit
eine Zahl:	diese Höchstgeschwindigkeit (km/h)
s	100 km/h Höchstgeschwindigkeit
ss	120 km/h Höchstgeschwindigkeit

Wenn hinter einer Zeile des Lastgrenzenrasters ein, zwei oder drei Sterne angeschrieben sind, dann bedeutet dies, dass diese Zeile für eine höhere Geschwindigkeit gilt, als die Kennzeichnung vor der Zeile angibt; wobei die Bremse des Wagens den Vorschriften des „s“- oder „ss“-Verkehres nicht voll entspricht.

*	100 km/h Höchstgeschwindigkeit
**	120 km/h Höchstgeschwindigkeit
***	120 km/h Höchstgeschwindigkeit (Wagen müssen mit automatischer Lastabbremsung ausgerüstet sein.)

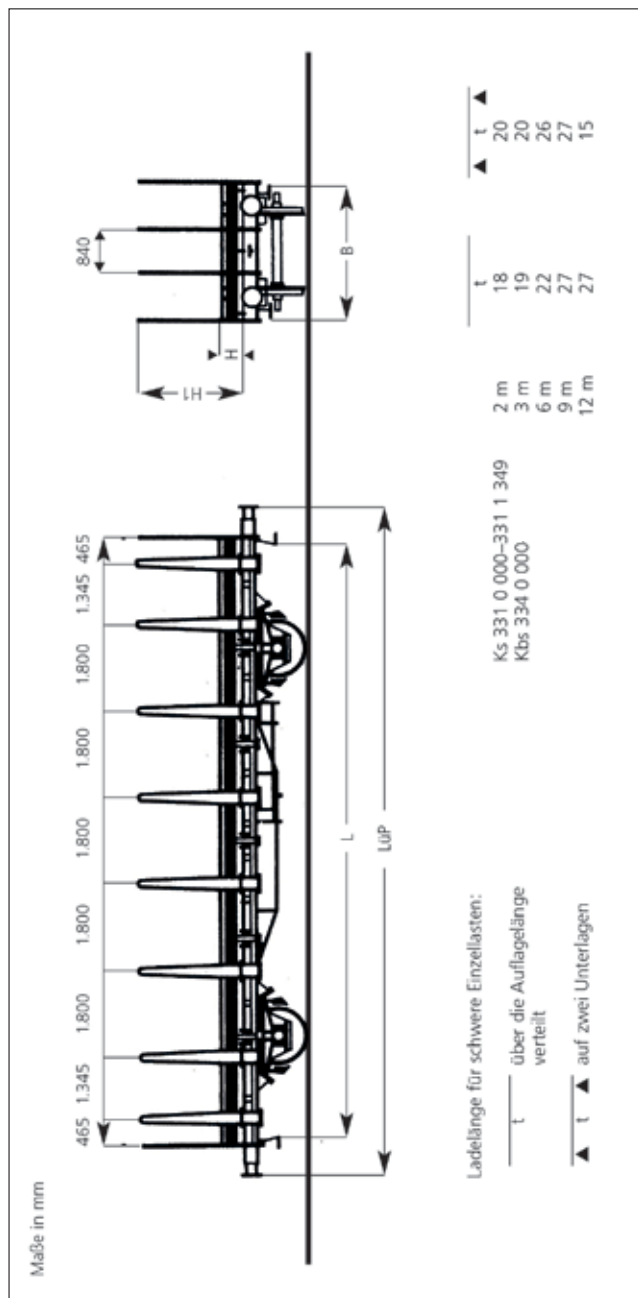
 Hbbill(n)s / Hbbins


Gattungszeichen	Hbbills	Hbbillins	Hbbins	Hbbillins	Hbbins	Hbbillins
Typennummer	2471	2459	2470	2459	2470	2319
Achsenanzahl	2	2	2	2	2	2
Achsenstand, Drehzapfenabstand	9,00	10,00	9,00	10,00	9,00	9,00
max. Länge über Puffer = LuP	15,50	16,70	15,50	16,70	15,50	15,50
Eigenesgewicht	t	16,5	16,5	16,5	15,50	16,00
Streckenklasse		A B C D	A B C D	A B C D	A B C D	A B C D
Lastgrenze	t	s	s	s	s	s
Ladelänge = L	m	15,5 19,5 24,5 28,5	15,5 19,5 24,5 28,5	15,5 19,5 24,5 28,5	16,5 20,5 25,5 29,5	16,0 20,0 25,0 29,0
Ladebreite = B	m	13,76	15,44	15,44	14,24	13,90
Ladenhöhe = H	m	2,90	2,95	2,95	2,90	2,90
Ladenhöhe = H1	m	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10
Ladenhöhe = H2	m	2,80	2,85	2,85	2,80	2,80
Ladenfläche	m ²	39,90	45,55	45,55	41,30	40,30
Laderaum	m ³	111,60	127,0	127,0	115,60	112,90
Lichte Türhöhe = Th	m	2,80	2,85	2,85	2,80	2,80
Fußbodenhöhe über SO	m	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
Besonderheiten		6 verriegelbare Trennwände (ganze Ladebreite)	4 verriegelbare Trennwände	4 verriegelbare Trennwände	4 verriegelbare Trennwände	4 verriegelbare Trennwände
Ladelänge für schwere Einzellasten: _____ Über die Auflänglänge verteilt						



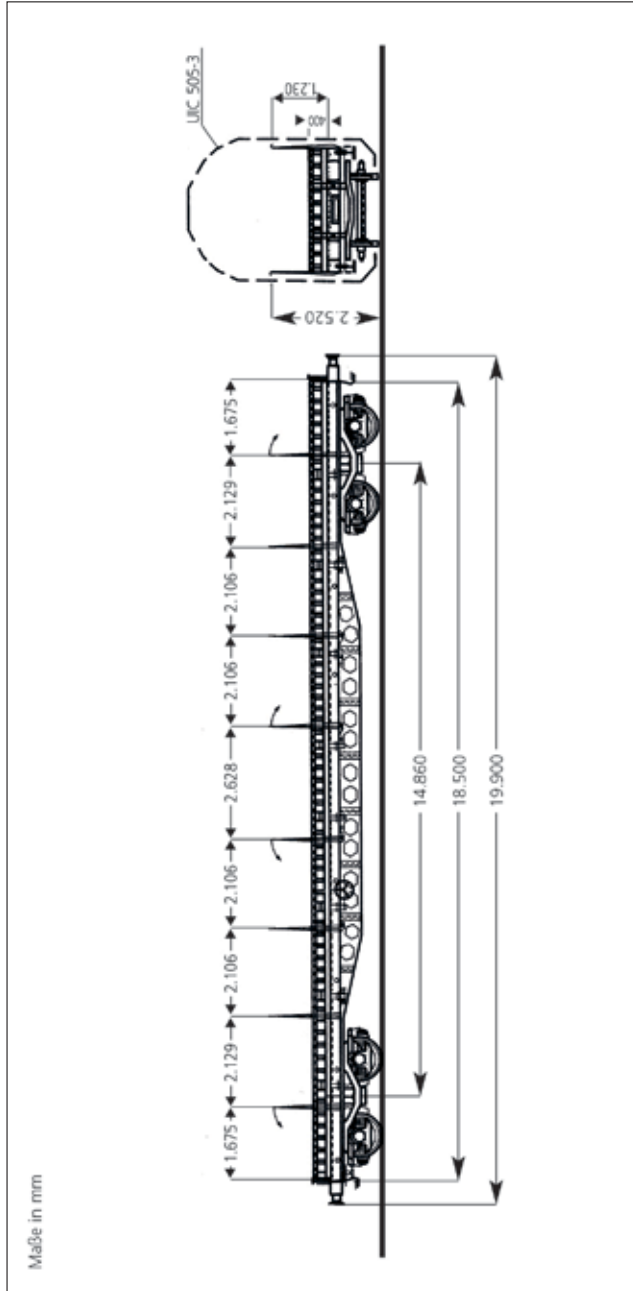
Gattungszeichen	Habbiilns	Habbiilns	Habbiilns
Typennummer	2882	2892	2893
Achsenanzahl	4	4	4
Achsenabstand, Drehzapfenabstand	17,70	17,70	17,72
max. Länge über Puffer = LÜP	23,27	23,20	23,35
Eigengewicht	27,50	28,00	28,80
Streckenklasse	A B C D	A B C D	A B C D
Lastgrenze	s 36,5 44,5 54,5 62,5 **	s 36,0 44,0 54,0 62,0 **	s 35,2 43,2 53,2 61,2 **
Ladefläche	61,20	60,49	60,90
Laderaum	161,60	160,00	163,00
Lichte Türhöhe = Th	10,81	10,81	10,82
Fußbodenhöhe über SO	2,80	2,80	2,80
Besonderheiten	1,20	1,20	1,20
Ladefläche für schwere Einzellasten: _____Über die Auflagenlänge verteilt	kleinster Krümmungsradius 60 m 4 Scheibewände 32 + 4 Verzurösen (Boden, Wand) 5 verriegelbare Trennwände	kleinster Krümmungsradius 60 m 4 Scheibewände 32 + 4 Verzurösen (Boden, Wand) 5 verriegelbare Trennwände	kleinster Krümmungsradius 60 m 4 Scheibewände 32 + 4 Verzurösen (Boden, Wand) 5 verriegelbare Trennwände
	t 4 m 22 7 m 25 10 m 28 13 m 36 17 m 42	t 4 m 22 7 m 25 10 m 28	t 4 m 22 7 m 25 10 m 33 13 m 43 17 m 53 22 m 71,2
	Funkenschutzbleche	Funkenschutzbleche	Funkenschutzbleche

ÖBB	E
100	71,2

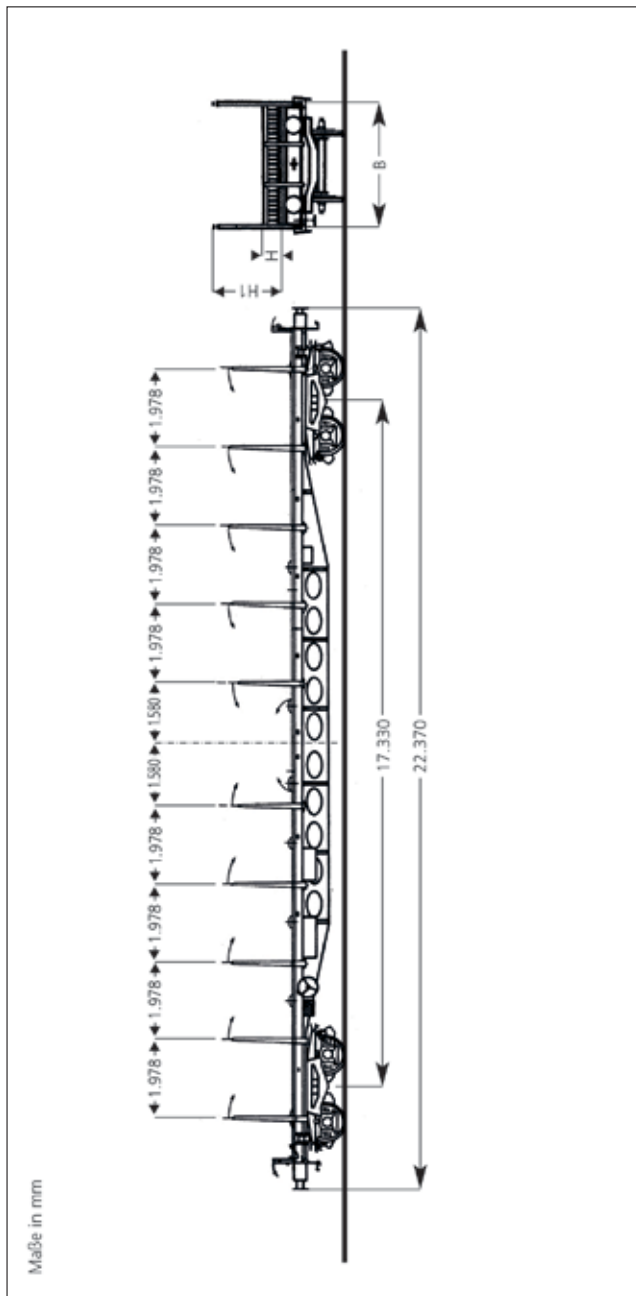
 Ks / Kbs


Gattungszeichen	Ks			Kbs		
Typennummer	3310-3311			3340		
Achsenanzahl	2			2		
Achsenabstand, Drehzapfenabstand	8,00			8,00		
max. Länge über Puffer = LüP	13,86			13,86		
Eigengewicht	13,00			13,00		
Streckenklasse	A	B	C	A	B	C
Lastgrenze	s	19,0	23,0	27,0	27,0	**
Ladefläche = L	12,50			12,50		
Ladebreite = B	2,76			2,77		
Seitenwandhöhe = H	0,44			0,44		
Runnenhöhe = H1	1,29			2,03		
Ladefläche	34,50			34,60		
Laderaum	—			—		
Fußbodenhöhe über SO	1,238			1,238		
Besonderheiten	Alle Wände umlegbar 12 Seitenwand-Drehungen 4 Stirnwandungen			Alle Wände umlegbar 16 Seitenwand-Steckungen 4 Stirnwandungen		

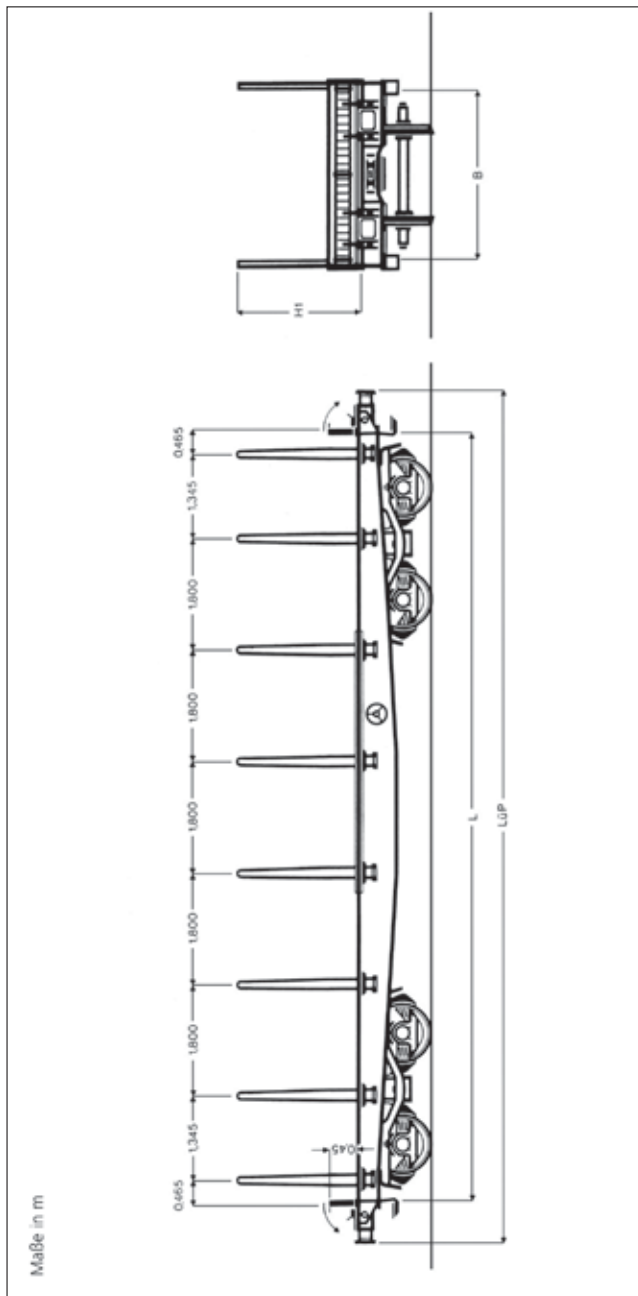
Res / Rns



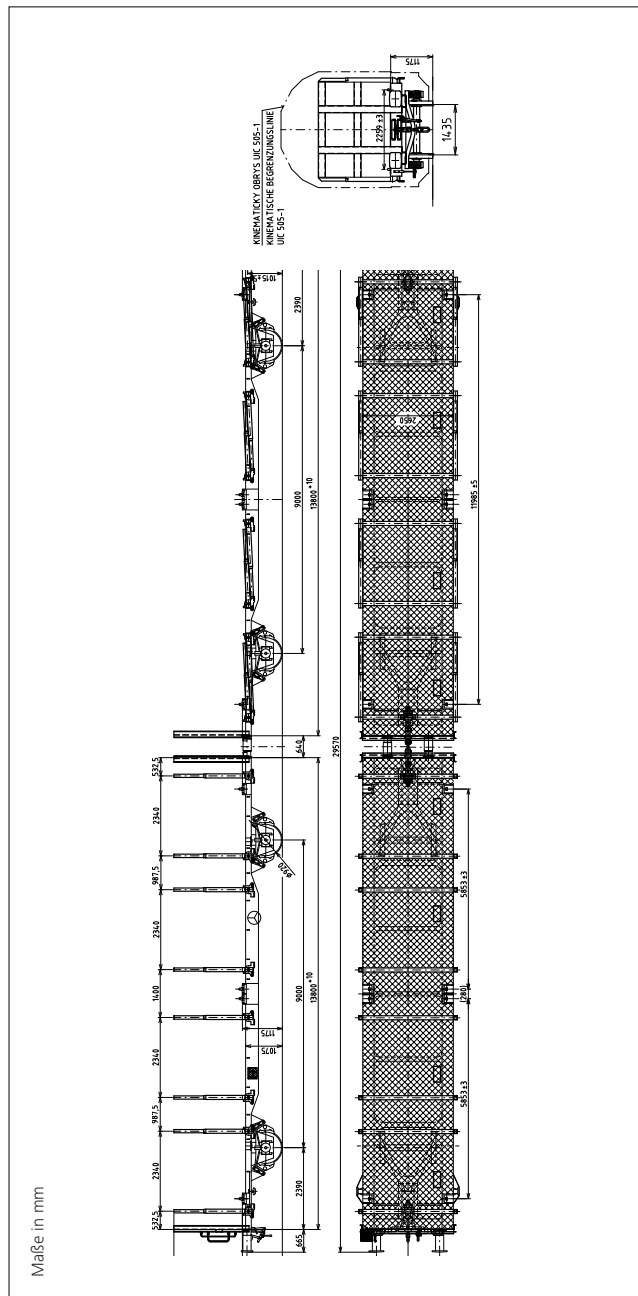
Gattungszeichen	Res	Rns	
Typennummer	3936	3504, 3505, 3991	
Achsenanzahl	4	4	
Achstand, Drehzapfenabstand	14,86	14,86	
max. Länge über Puffer = L _{üP}	19,90	19,90	
Eigengewicht	25,00	25,00	
Streckenklasse	A B C	A B C D	
Lastgrenze	s 39,0 47,0 55,0 **	s 39,0 47,0 57,0 65,0 **	
Ladefläche	48,80	49,0	
Fußbodenhöhe über SO	1,24	1,23	
Besonderheiten	Stirn- und Seitenwände umlegbar 16 Seitenwand-Drehungen kleinster Krümmungsradius 35 m	16 Seitenrungen, Stirnklappen Wagen werden aktuell angemietet	
Ladefläche für schwere Einzellasten:	t — — — — — t	t — — — — — t	
t — über die Auflängelänge verteilt	2 m 32 33 5 m 35 38 9 m 36 44 15 m 44 55 18 m 55 22		
▲ t ▲ auf zwei Unterlagern			



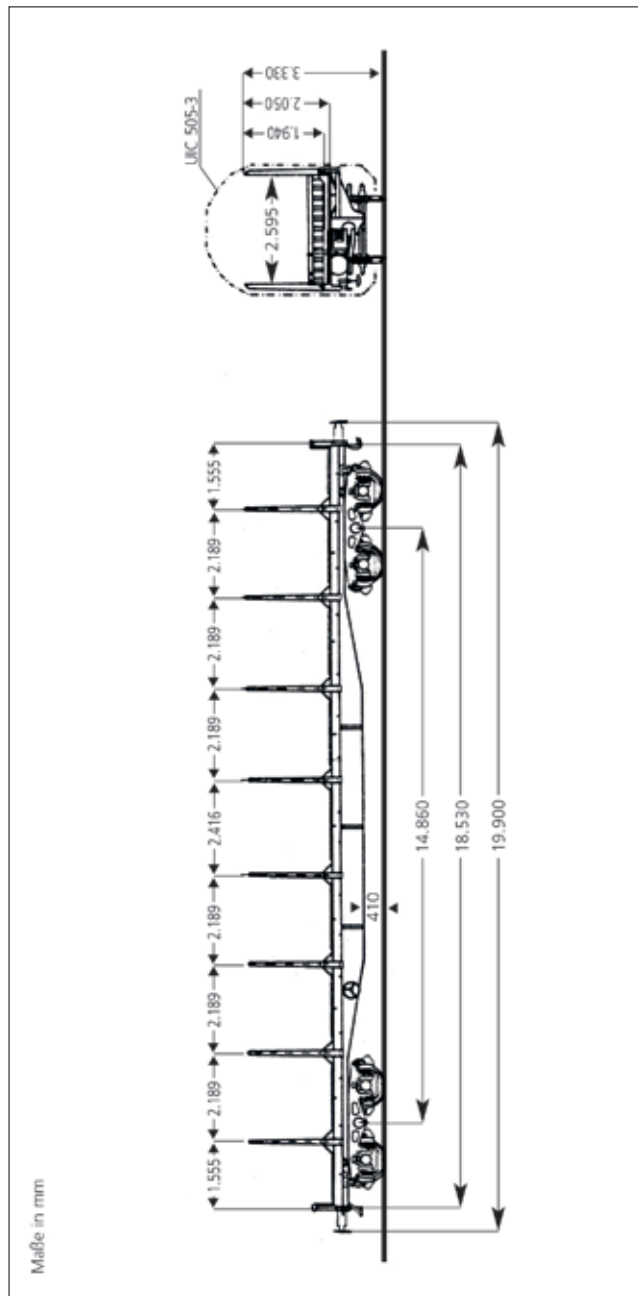
Gattungszeichen	Rns-z	Rns-z	Rns-z	Rns-z
Typennummer	3504	3991	3506	
Achsenanzahl	4	4	4	
Achsstand, Drehzapfenabstand	17,33	17,31	16,81	
max. Länge über Puffer = L _{üP}	22,37	22,35	22,35	
Eigengewicht	24,50	23,50	25,30	
Streckenklasse				
Lastgrenze	t	s	s	***
Ladefläche				
Ladebreite = B				
Seitenwandhöhe = H				
Runghöhe = H1				
Ladefläche				
Laderaum				
Fußbodenhöhe über SO				
Besonderheiten	Stirnwände 0,42 m umlegbar 20 Seitenwand-Drehungen H1 der 4 mittleren Rungen 1,46 m versenkbare Ladeschwellen kleinster Krümmungsradius 35 m	Stirnwände 0,42 m umlegbar 20 Seitenwand-Drehungen H1 der 4 mittleren Rungen 1,46 m versenkbare Ladeschwellen kleinster Krümmungsradius 35 m 3991 000-107 mit 12 Spannrollen, Spann- kurbeln und Spanngurten ausgerüstet	Stirnwände 0,42 m umlegbar 20 Seitenwand-Drehungen 10 versenkbare Ladeschwellen kleinster Krümmungsradius = 75 m	
Ladefläche für schwere Einzellasten:				
t	t	t	t	t
▲ t ▲	▲ t ▲	▲ t ▲	▲ t ▲	▲ t ▲
2 m	2 m	2 m	2 m	2 m
5 m	5 m	5 m	5 m	5 m
9 m	9 m	9 m	9 m	9 m
13 m	13 m	13 m	13 m	13 m
19 m	19 m	19 m	19 m	19 m
21 m	21 m	21 m	21 m	21 m
26	26	26	26	26
27	27	27	27	27
32	32	32	32	32
46	46	46	46	46
47	47	47	47	47
65	65	66	66	64,7
65	65	66	66	64,7
65	65	66	66	64,7
65	65	66	66	64,7



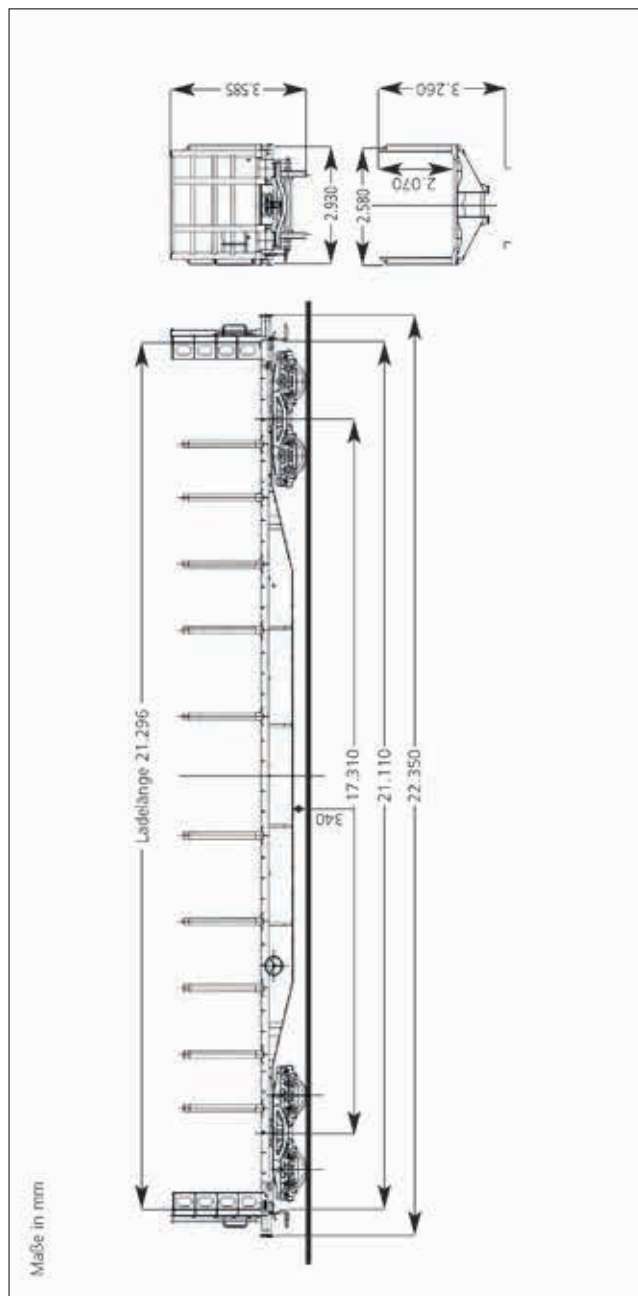
Gattungszeichen	Smms	Smms	Smms
Typennummer	4706	4707	
Achsenanzahl	4	4	
Achsenabstand, Drehzapfenabstand	8,82	7,92	
max. Länge über Puffer = LUP	13,86	13,86	
Eigengewicht	t	20,8	21,5
Streckenklasse		A B1 B2 C	A B1 B2 C
Lastgrenze	t	s	s
Ladelänge = L		43,0 48,5 51,0 59	42,5 47,5 50,5 58,5
Ladebreite = B		12,48	12,48
Seitenwandhöhe = H		2,88 ³⁾	2,88 ³⁾
Runnenhöhe = H1		—	—
Ladefläche	m ²	2,00	2,0
Laderaum	m ³	35,9	35,9
Fußbodenhöhe über SO	m	—	—
Besonderheiten		16 eiserne Seitenwand-Einsteckungen Stirnwände 0,45 m umlegbar	16 eiserne Seitenwand-Einsteckungen Stirnwände 0,45 m umlegbar
Ladelänge für schwere Einzellasten: — über die Auflängänge verteilt		1,5 m 4,5 m 6,0 m 8,8 m	1,5 m 4,0 m 6,0 m 8,0 m
		t 40 50 53 59	t 40 48 50 52
		³⁾ bei abgenommenen Rungen 3, 13 m	³⁾ bei abgenommenen Rungen 3, 13 m



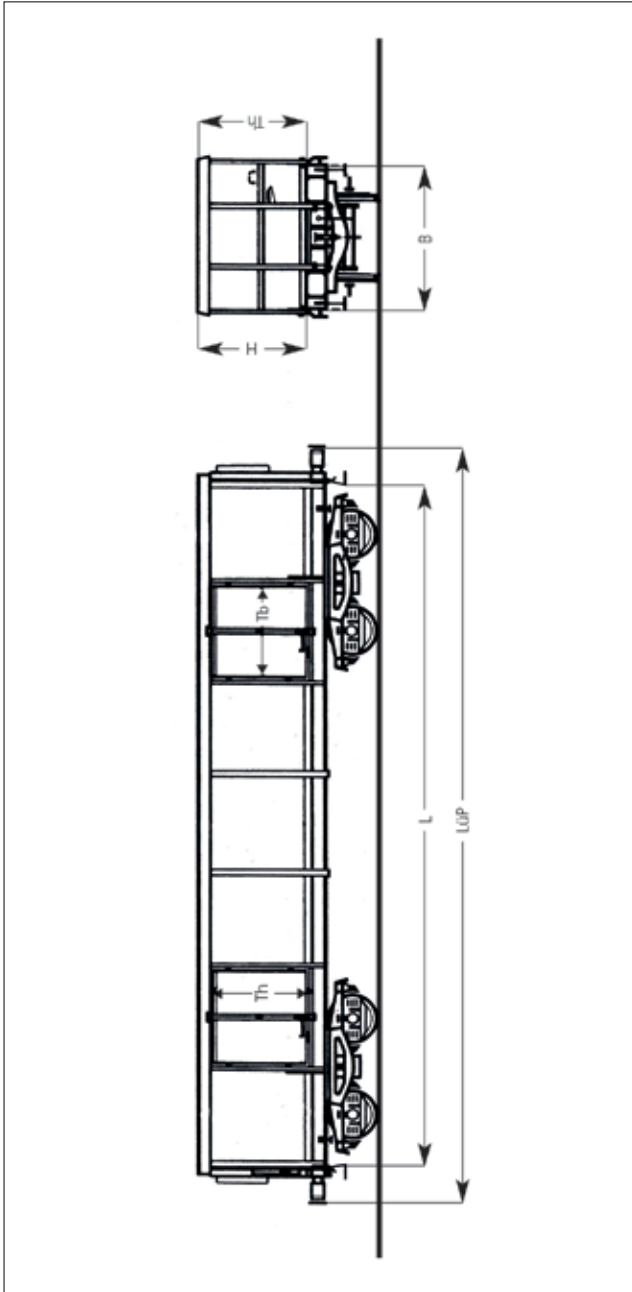
Gattungszeichen	Laaprs							
Typennummer	4395							
Achsenanzahl	4							
Achsenabstand, Drehzapfenabstand	2 x 9,00							
max. Länge über Puffer = LuP	29,57							
Eigengewicht	2 x 14,00							
Streckenklasse	A	B	C	D				
Lastgrenze	s	36,0	44,0	54,0	62,0	***		
Ladellänge = L	2 x 13,80							
Ladebreite = B	2,65							
Runghöhe = H1	2,00							
Ladefläche	2 x 36,57							
Laderaum	-							
Lichte Türbreite = Tb	-							
Lichte Türhöhe = Th	-							
Fußbodenhöhe über SO	1,075							
Besonderheiten	16 drehbare Rungenpaare Containerfittings für ISO Container 2 x 40'							
	<table border="1"> <tr> <td>ÖBB</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>72,0</td> </tr> </table>		ÖBB	E	100	72,0	kleinster befahrbarer Gleisbogenradius 75 m	
ÖBB	E							
100	72,0							



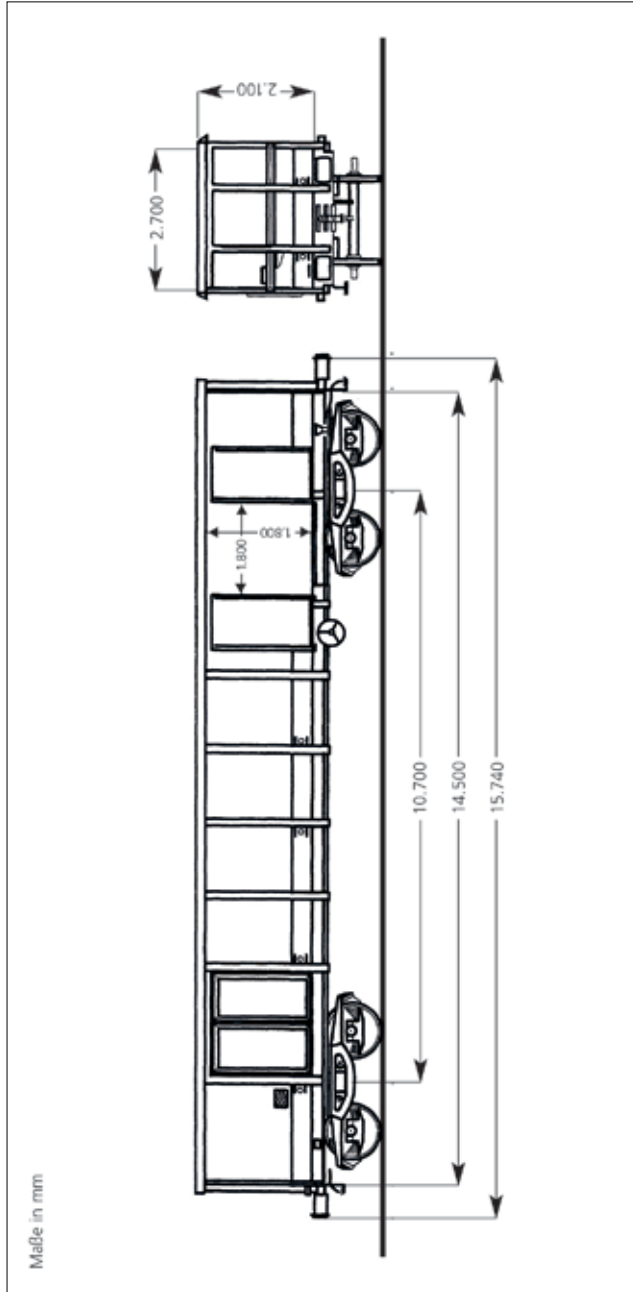
Gattungszeichen	Ros																		
Typennummer	3925																		
Achsenanzahl	4																		
Achsstand, Drehzapfenabstand	14,60																		
max. Länge über Puffer = L _{üP}	19,90																		
Eigengewicht	t																		
Streckenklasse	A B C																		
Lastgrenze	s 40,0 48,0 56,0 **																		
Ladellänge = L	18,53																		
Ladebreite = B	2,595																		
Runghöhe = H _I	2,05																		
Ladefläche	m ² 48,00																		
Laderaum	m ³ —																		
Lichte Türbreite = T _b	m —																		
Lichte Türhöhe = T _h	m —																		
Fußbodenhöhe über SO	m —																		
Besonderheiten	1,28 Stirnwände fest 0,42 m 16 feste Seitenrungen durch 11 cm hohe Querträger verbunden 7 Spannvorrichtungen 40 kN kleinster Krümmungsradius 35 m																		
Ladellänge für schwere Einzellasten:	Zusatzlastgrenzenraster (überwiegend)																		
t — über die Auflänglänge verteilt	<table border="1" data-bbox="1224 638 1285 782"> <tr> <td>ÖBB, DB</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>s</td> <td>60,0</td> </tr> </table>	ÖBB, DB	D	s	60,0														
ÖBB, DB	D																		
s	60,0																		
▲ t ▲ auf zwei Unterlagen	<table border="1" data-bbox="1315 861 1436 1053"> <tr> <td>t</td> <td>t</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>2 m</td> <td>32</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>5 m</td> <td>35</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>9 m</td> <td>36</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>15 m</td> <td>44</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>18 m</td> <td>56</td> <td>28</td> </tr> </table>	t	t	t	2 m	32	33	5 m	35	38	9 m	36	39	15 m	44	56	18 m	56	28
t	t	t																	
2 m	32	33																	
5 m	35	38																	
9 m	36	39																	
15 m	44	56																	
18 m	56	28																	



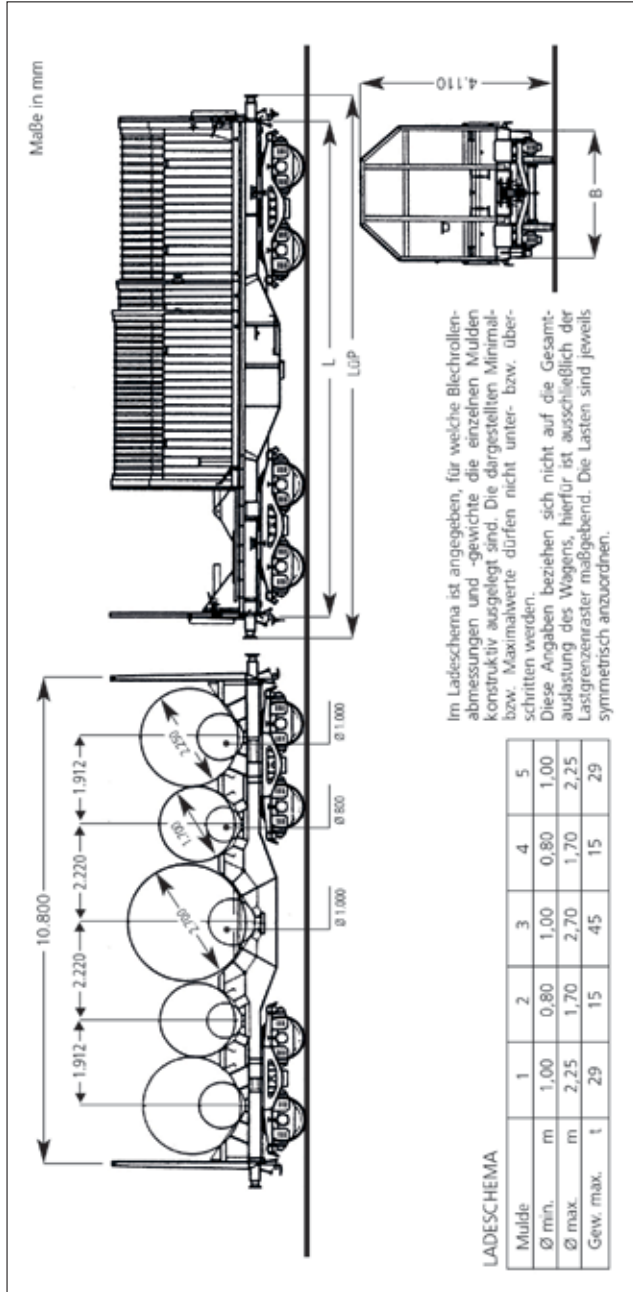
Gattungszeichen	Rnoos-uz				Rnoos-uz				Rnoos-uz									
	3523	600-607/800 - 830	3523	400-596 / 700 - 714														
Typennummer	4	4	4	4														
Achsenanzahl	17,31	17,31	17,61	17,31														
Achsstand, Drehzapfenabstand	22,41	22,41	22,76	22,35														
max. Länge über Puffer = L _{üP}	25,00	25,00	26,00	25,50														
Eigengewicht	A	B	C	D	A	B	C	D										
Streckenklasse	s	39,0	47,0	57,0	65,0	**	s	38,0	46,0	54,0	64,0	***	s	38,5	46,5	56,5	64,5	**
Lastgrenze	t	21,296	21,60	21,296														
Ladellänge = L	m	2,58	2,58	2,58														
Ladebreite = B	m	2,07	2,07	2,07														
Runghöhe = H _I	m ²	54,90	55,73	54,90														
Ladefläche	m ²	—	—	—														
Laderaum	m	—	—	—														
Lichte Türbreite = T _b	m	—	—	—														
Lichte Türhöhe = T _h	m	—	—	—														
Fußbodenhöhe über SO	m	1,193	1,193	1,193														
Besonderheiten	5 Spann Gurte 10 fixe Rungenpaare kleinster befahrbarer Gleisbogenradius 35 m	11 Spann Gurte 10 fixe Rungenpaare kleinster befahrbarer Gleisbogenradius 75 m gerade Stirnwand	9 Spann Gurte 10 fixe Rungenpaare kleinster befahrbarer Gleisbogenradius 35 m															



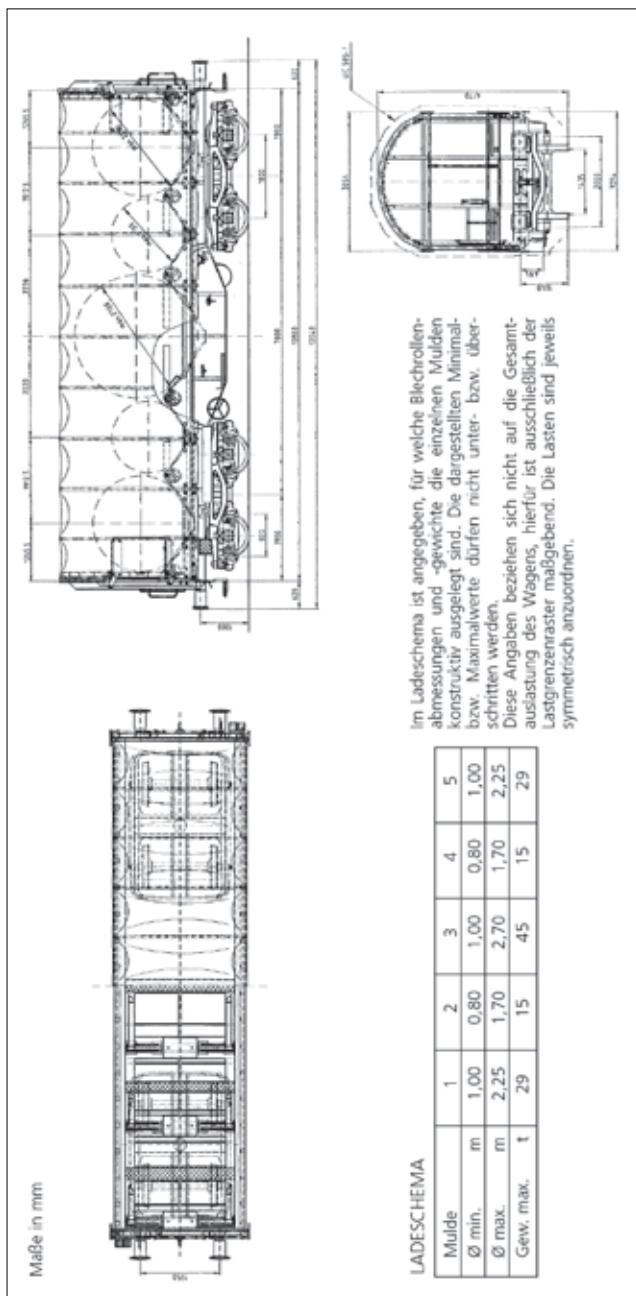
Gattungszeichen	Eaos	Eaos	Eaos	Eaos	Eaos	Eaos	Eaos						
Typennummer	5334	5341	5341	5341*	5341*	5341*	5341*						
Achsenanzahl	4	4	4	4	4	4	4						
Achsstand, Drehzapfenabstand	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00						
max. Länge über Puffer = LUP	14,04	14,04	14,04	14,04	14,04	14,04	14,04						
Eigengewicht	t	22,50	22,00	22,00	21,00	21,00	21,00						
Streckenklasse		A	B1	B2	C	A	B1	B2	C				
Lastgrenze	t	s	41,5	48,5	49,5	57,5	**	s	43,0	49,2	51,0	59,0	**
Ladlänge = L	m	12,80	12,79	12,79	12,79	12,79	12,79						
Ladbreite = B	m	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76						
Ladhöhe = H	m	2,10	2,02	2,13	2,13	2,13	2,13						
Ladefläche	m ²	35,30	35,30	35,30	35,30	35,30	35,30						
Laderaum	m ³	74,30	71,30	75,18	75,18	75,18	75,18						
Lichte Türbreite = Tb	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80						
Lichte Türhöhe = Th	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80						
Fußbodenhöhe über SO	m	1,26	1,20	1,20	1,18	1,18	1,18						
Besonderheiten		Blechboden	Blechboden	Blechboden	Blechboden	Blechboden	Blechboden						
Ladefläche für schwere Einzellasten:		t	23	26	26	26	26						
Ladefläche über die Auflängelänge verteilt	t	3 m	5 m	27	30	30	30						
Ladefläche auf zwei Unterlagen	t	9 m	39	57	58	58	59						
		kleinster Krümmungsradius 35 m	kleinster Krümmungsradius 35 m	kleinster Krümmungsradius 35 m	kleinster Krümmungsradius 35 m	kleinster Krümmungsradius 35 m	kleinster Krümmungsradius 35 m						
		3 m	5 m	27	30	30	30						
		9 m	39	57	58	58	59						
		kleinster Krümmungsradius 35 m	kleinster Krümmungsradius 35 m	kleinster Krümmungsradius 35 m	kleinster Krümmungsradius 35 m	kleinster Krümmungsradius 35 m	kleinster Krümmungsradius 35 m						
		3 m	5 m	27	30	30	30						
		9 m	39	57	58	58	59						
		kleinster Krümmungsradius 35 m	kleinster Krümmungsradius 35 m	kleinster Krümmungsradius 35 m	kleinster Krümmungsradius 35 m	kleinster Krümmungsradius 35 m	kleinster Krümmungsradius 35 m						



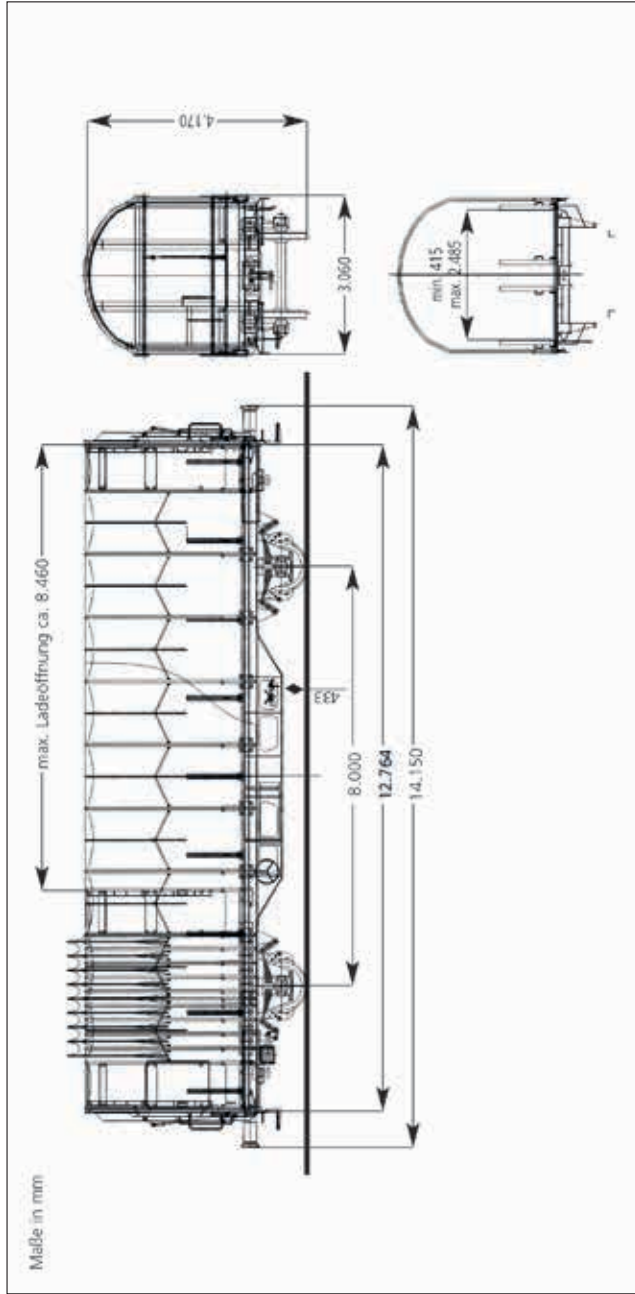
Gattungszeichen	Eanos	Eanos				
Typennummer	5376, 5377	5380	Eanos			
Achsenanzahl	4	4				
Achsstand, Drehzapfenabstand	10,70	10,70				
max. Länge über Puffer = L _{üP}	15,74	15,74				
Eigengewicht	24,00	24,00				
Streckenklasse			A	B	C	D
Lastgrenze	s	40,0	48,0	58,0	58,0	66,0 ***
Ladellänge = L	m	14,49				
Ladebreite = B	m	2,72				
Ladehöhe = H	m	2,10				
Ladefläche	m ²	39,40				
Laderaum	m ³	82,70				
Lichte Türbreite = T _b	m	1,80				
Lichte Türhöhe = T _h	m	1,80				
Fußbodenhöhe über SO	m	1,235				
Besonderheiten			Blechnußböden			
Ladellänge für schwere Einzellasten: — t — über die Auflängelänge verteilt			t	t	t	t
▲ t ▲ auf zwei Unterlagen			3 m	5 m	10,7 m	3 m
			23	27	39	23
			30	30	30	26
			66	66	66	30
			kleinster befahrbarer Gleisbogenradius 35 m			66
			14,4 m			-
			1 Flugeltür pro Wagenseite			



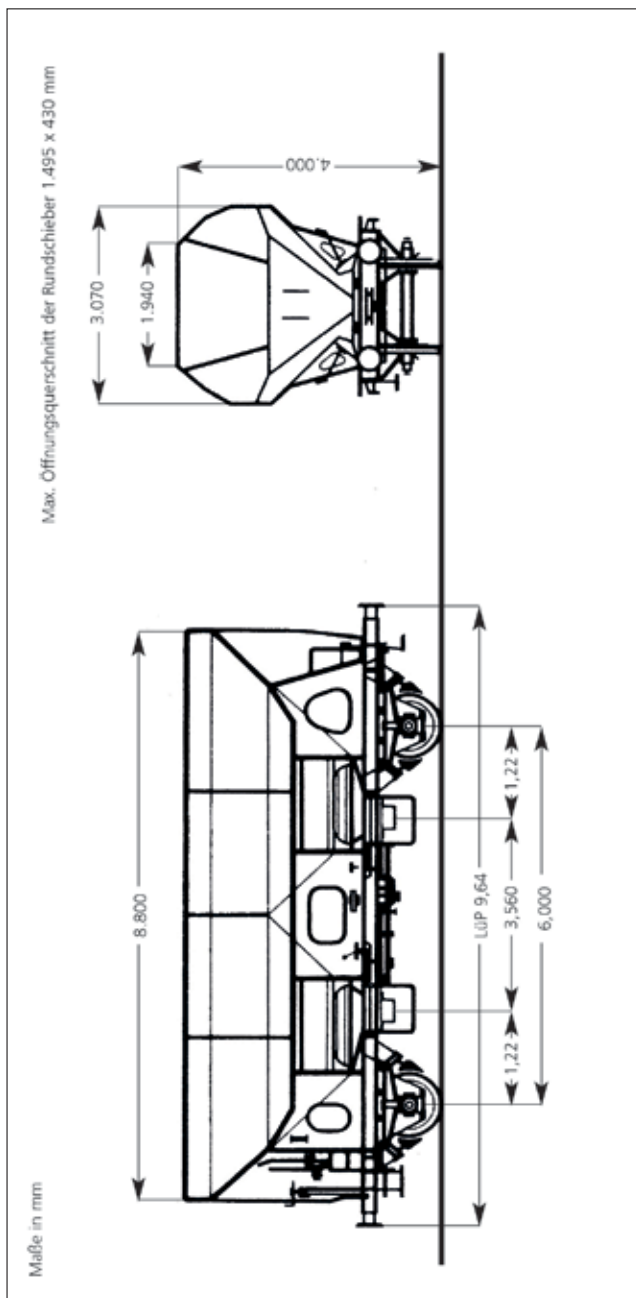
Gattungszeichen	Shimmns										
Typennummer	4668										
Achsenanzahl	4										
Achsenabstand, Drehzapfenabstand	m 7,00										
max. Länge über Puffer = LüP	m 12,04										
Eigengewicht	t 23,00										
Streckenklasse	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4		
	s	37,0	49,0	54,0	59,0	54,0	63,5	67,0	**		
Lastgrenze	t										
Ladlänge = L	m 10,80										
Ladbreite = B	m 2,40										
Seitenwandhöhe = H	m –										
Rungenhöhe = H1	m –										
Ladefläche	m² –										
Laderaum	m³ –										
Fußbodenhöhe über SO	m –										
Besonderheiten	5 Lademulden										
	kleinster befahrbarer Gleisbogenradius 35 m										
Ladbreite											
– bei versenkten Rungen											
– bei hochgestellten Rungen											
Lichte Ladehöhe											



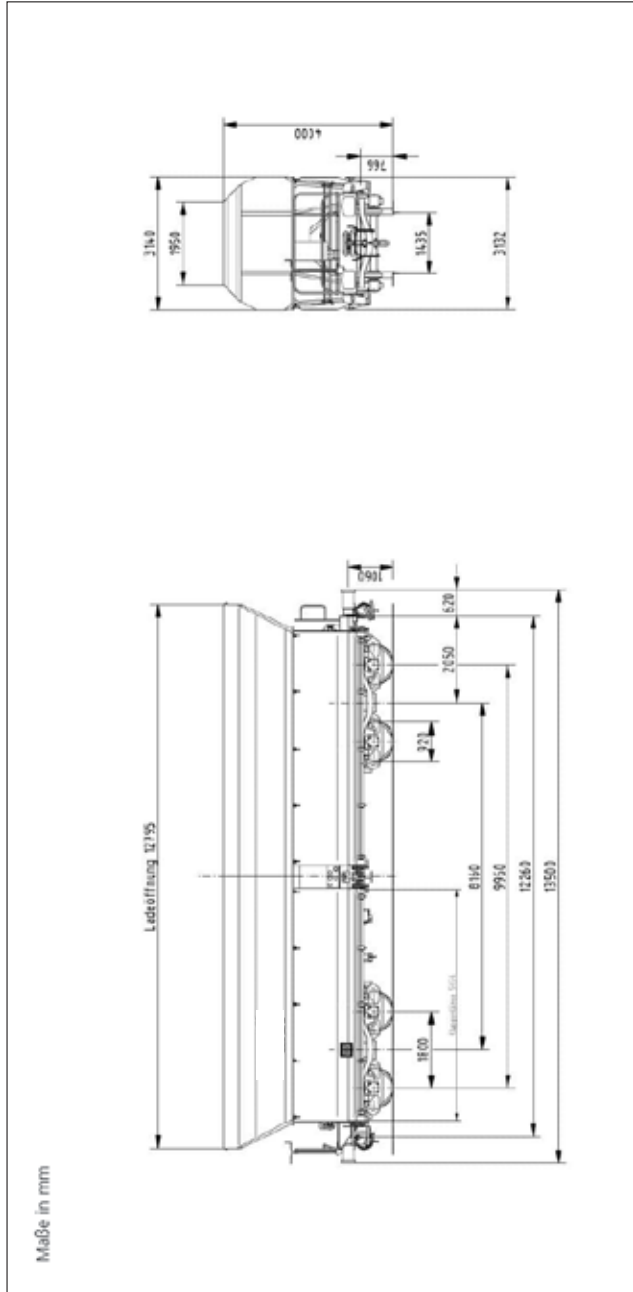
Gattungszeichen	Shimmns									
Typennummer	4673									
Achsenanzahl	4									
Achsenabstand	7,00									
max. Länge über Puffer = L _{üP}	12,04									
Eigengewicht	23,0									
Streckenklasse	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4	
Lastgrenze	s	37,0	49,0	54,0	59,0	59,0	54,0	63,5	67,0	**
Ladefläche = L	10,80									
Ladebreite = B	2,40									
Seitenwandhöhe = H										
Rungenhöhe = H1										
Ladefläche	m ²									
Laderaum	m ³									
Fußbodenhöhe über SO	m									
Besonderheiten	kleinster befahrbarer Gleisbogenradius 35 m									



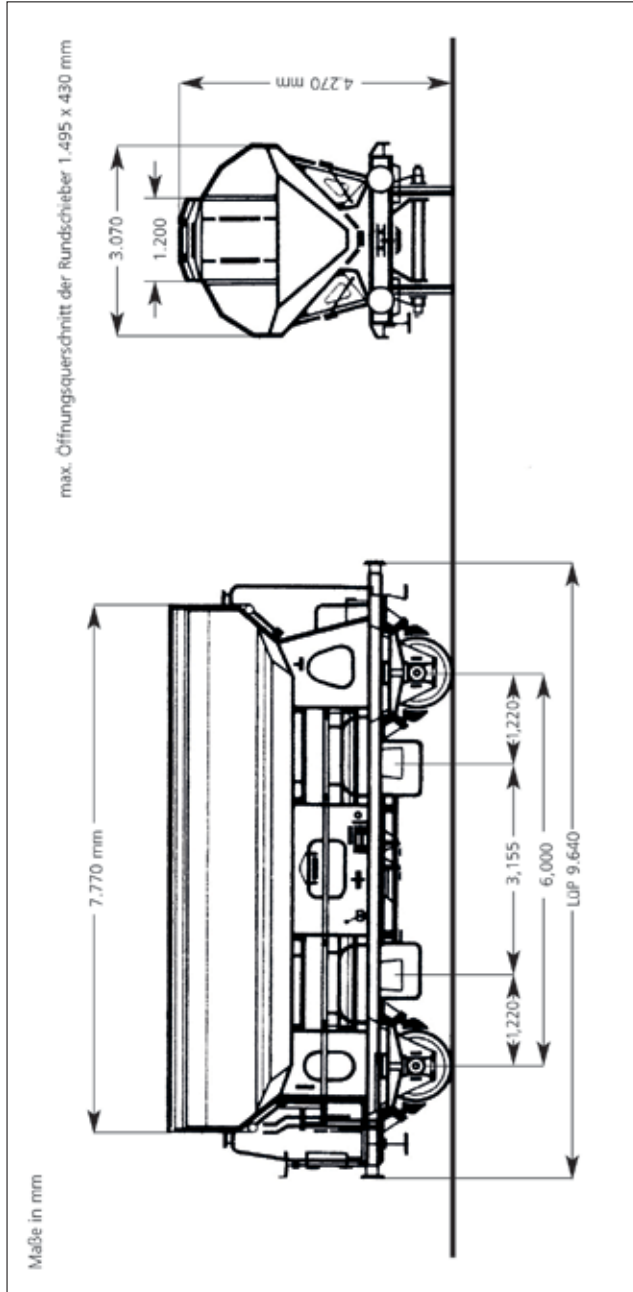
Gattungszeichen	Kils			
Typennummer	3380			
Achsenanzahl	2			
Achsenabstand, Drehzapfenabstand	8,00			
max. Länge über Puffer = L _{üP}	14,15			
Eigengewicht	15,50			
Streckenklasse	A	B	C	
Lastgrenze	s	16,5	20,5	24,5 **
Ladlänge = L	12,764			
Ladbreite = B	2,485			
Seitenwandhöhe = H	–			
Rungenhöhe = H ₁	–			
Ladefläche	31,72			
Laderaum	–			
Fußbodenhöhe über SO	1,213			
Besonderheiten	Querverschiebbare Rungeneinzelteile Stellbereich 415 – 2.485 mm Planenverdeck (max. Ladeöffnung 8.460 mm) Rungen dürfen nur als Quersicherung verwendet werden kleinster befahrbarer Gleisbogenradius 35 m			



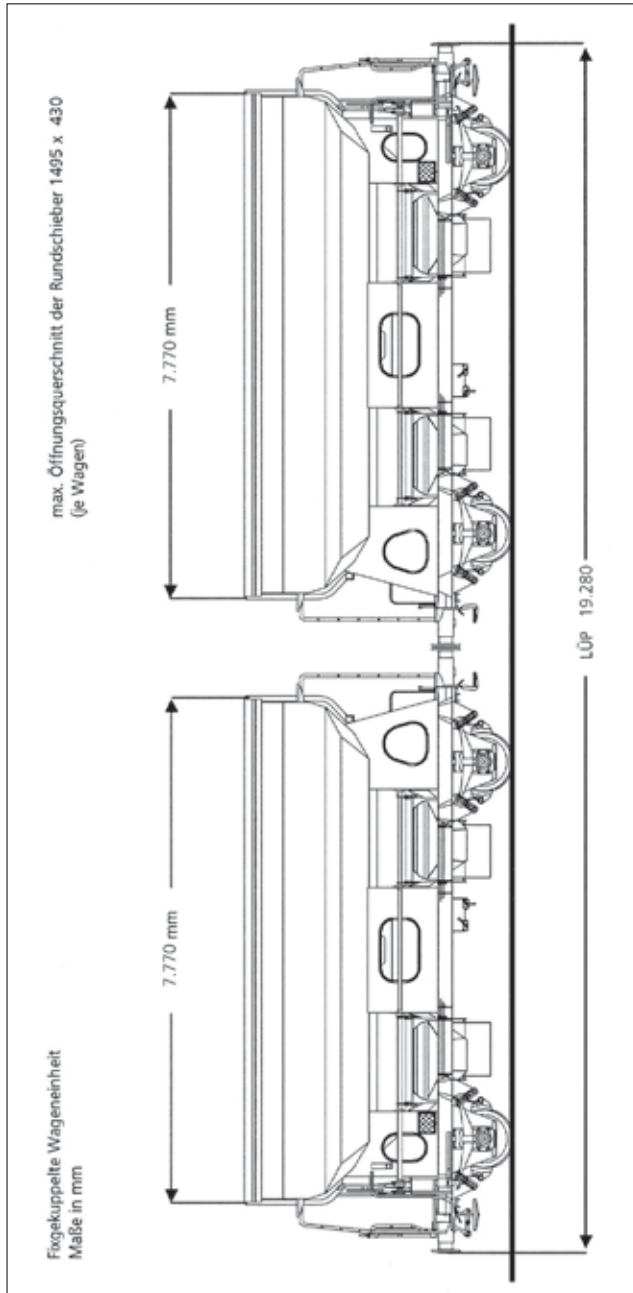
Gattungszeichen	Fcs			
Typennummer	6453			
Achsenanzahl	2			
Achsenabstand, Drehzapfenabstand	6,00			
max. Länge über Puffer = LüP	9,64			
Eigengewicht	12,00			
Streckenklasse	A	B	C	
	s	20,0	24,0	28,0
Lastgrenze	t			
Ladefähigkeit = L	-			
Ladefähigkeit = B	-			
Seitenwandhöhe = H	-			
Rundungshöhe = H1	-			
Ladefläche	-			
Laderaum	40,00			
Fußbodenhöhe über SO	-			
Besonderheiten	Trichterwagen mit Seitenentleerung Lichte Ladeöffnung: 8,80 x 1,94 m kleinster befahrbarer Gleisbogenradius 35 m			
Unterkanten der	-			
- beweglichen Auslaufrutschen	385 mm			
- festen Auslaufrutschen	720 mm			
über Schienenoberkante	-			



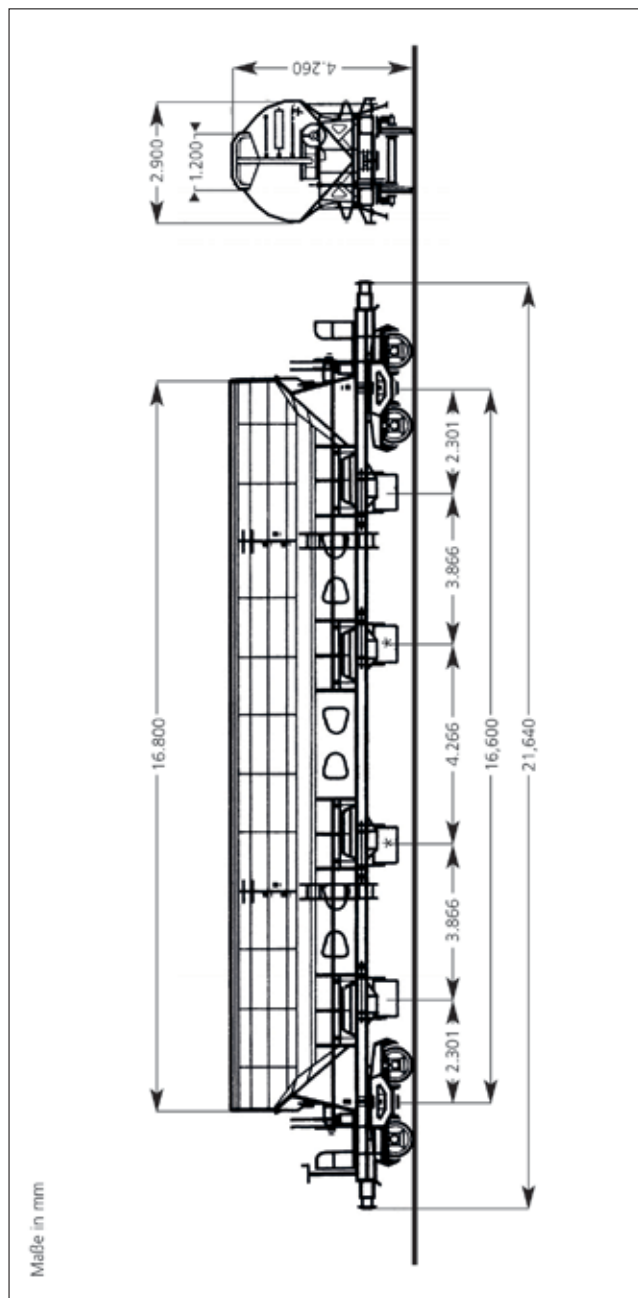
Gattungszeichen	Falns										
Typennummer	6643										
Achsenanzahl	4										
Achsstand, Drehzapfenabstand	8,16										
max. Länge über Puffer = LÜP	13,50										
Eigengewicht	25,00										
Streckenklasse	A	B1	B2	C	D2	D3	D4				
Lastgrenze	s	39,0	42,5	47,0	55,0	61,5	65,0	65,0			
Ladelänge = L	-										
Ladebreite = B	-										
Seitenwandhöhe = H	-										
Rungenhöhe = H1	-										
Ladefläche	-										
Laderaum	86,0										
Fußbodenhöhe über SO	-										
Besonderheiten	Sattelwagen, Seitenentleerung Lichte Ladeöffnung: 12,79 x 1,95 m										
Unterkanten der – festen Sattelbleche über Schienenoberkante	766 mm										
	Wagen werden aktuell angemietet										



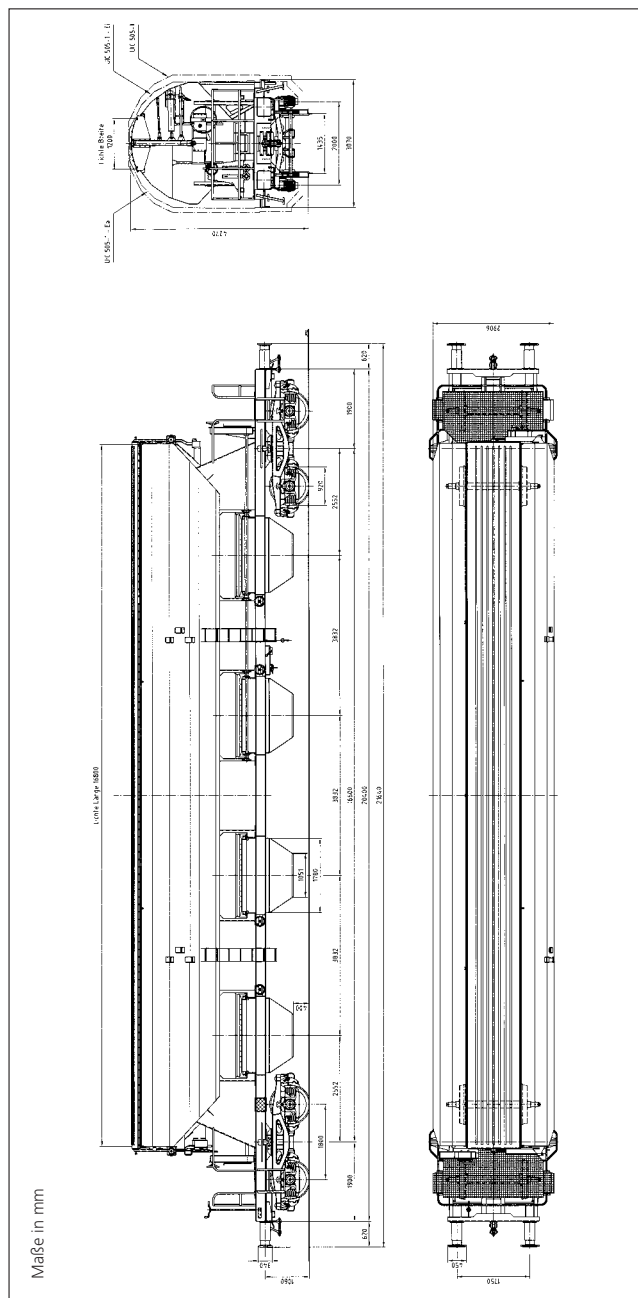
Gattungszeichen	Tds			
Typennummer	0734-0739			
Achsenanzahl	2			
Achsstand, Drehzapfenabstand	6,00			
max. Länge über Puffer = Lüp	9,64			
Eigengewicht	13,00			
Streckenklasse	A	B	C	
Lastgrenze	s	19,0	23,0	27,0 **
Ladelänge = L	7,77			
Ladebreite = B	1,20			
Seitenwandhöhe = H	-			
Rungenhöhe = H	-			
Ladefläche	-			
Laderaum	40,00			
Fußbodenhöhe über SO	-			
Besonderheiten	Trichterwagen mit Schwenkdach Seitenentleerung Lichte Ladeöffnung: 7,77 x 1,20 m			
Unterkante der				
- beweglichen Auslauftrutschen	385 mm			
- festen Auslauftrutschen über Schienenoberkante	720 mm			

 Tdrrs


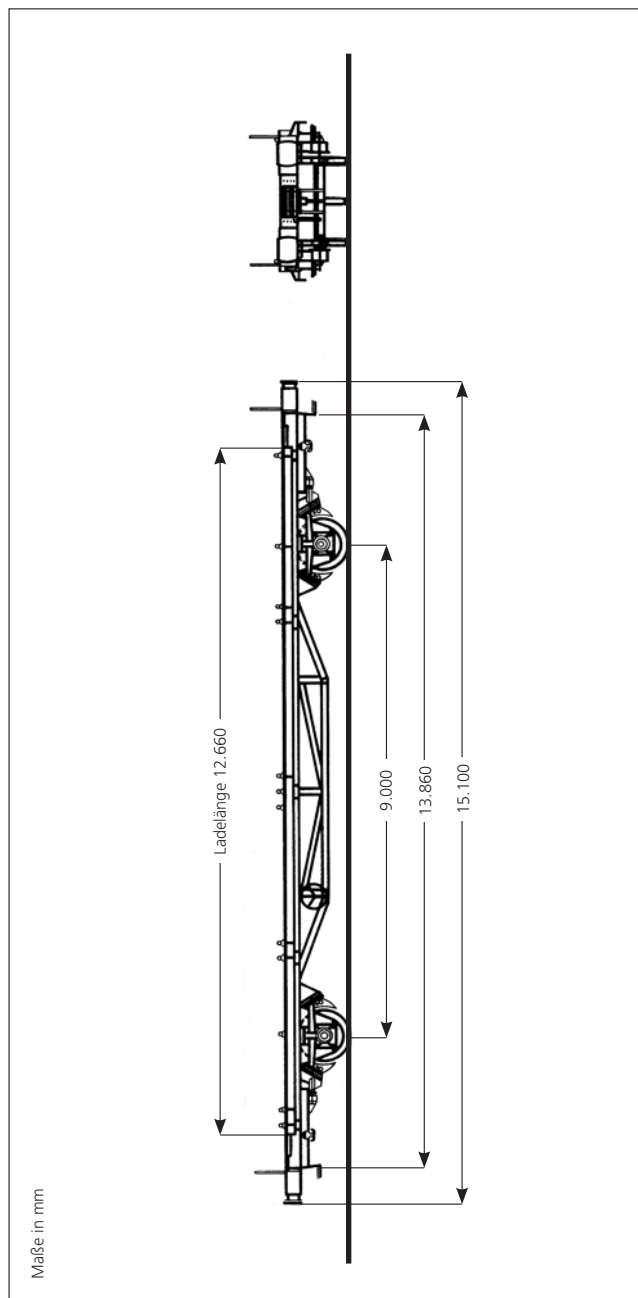
Gattungszeichen	Tdrrs			
Typennummer	0884			
Achsenanzahl	4			
Achsstand, Drehzapfenabstand	6,00			
max. Länge über Puffer = LÜP	19,28			
Eigengewicht	26,0			
Streckenklasse	A	B	C	
Lastgrenze	s	38,0	46,0	54,0 **
Ladelänge = L	2 x 7,77			
Ladebreite = B	2 x 1,20			
Seitenwandhöhe = H	-			
Rungenhöhe = H	-			
Ladefläche	-			
Laderaum	2 x 40,00			
Fußbodenhöhe über SO	-			
Besonderheiten	Trichterwagen mit Schwenkdach Seitenentleerung Lichte Ladeöffnung: 7,77 x 1,20 m Zwei kurzgekuppelte Wagen der Type Tds			
Unterkante der				
- beweglichen Auslauftrutschen	385 mm			
- festen Auslauftrutschen über Schienenoberkante	720 mm			

 Tadns


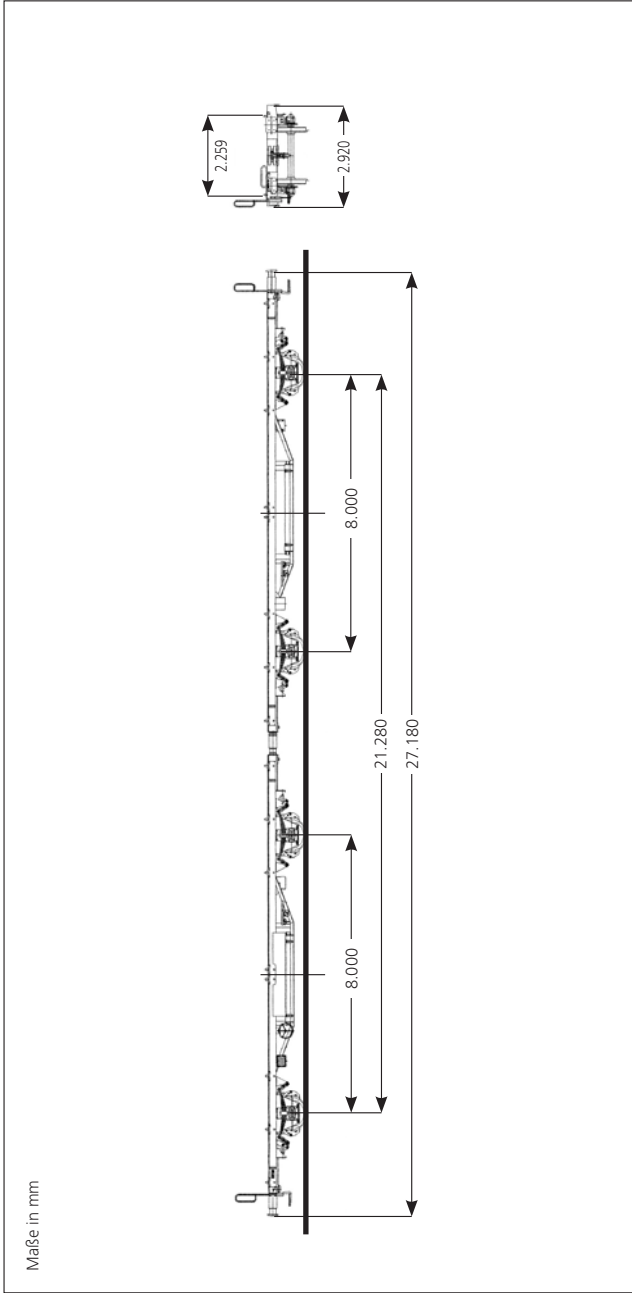
Gattungszeichen	Tadns			
Typennummer	0838 / 0839			
Achsenanzahl	4			
Achsstand, Drehzapfenabstand	16,60			
max. Länge über Puffer = Lüp	21,64			
Eigengewicht	25,50			
Streckenklasse	A	B	C	D
	s	38,5	46,5	56,5
Lastgrenze	**			
Ladelänge = L	16,80			
Ladebreite = B	1,20			
Seitenwandhöhe = H	-			
Runnenhöhe = H1	-			
Ladefläche	-			
Laderaum	80,00			
Fußbodenhöhe über SO	-			
Besonderheiten	Trichtergarten mit Schwenkdach Seitenentleerung Lichte Ladeöffnung: 16,80 x 1,20 m kleinster Krümmungsradius: 75 m			
Unterkanten der				
- beweglichen Auslaufrutschen	385 mm			
- festen Auslaufrutschen über Schienenoberkante	720 mm			



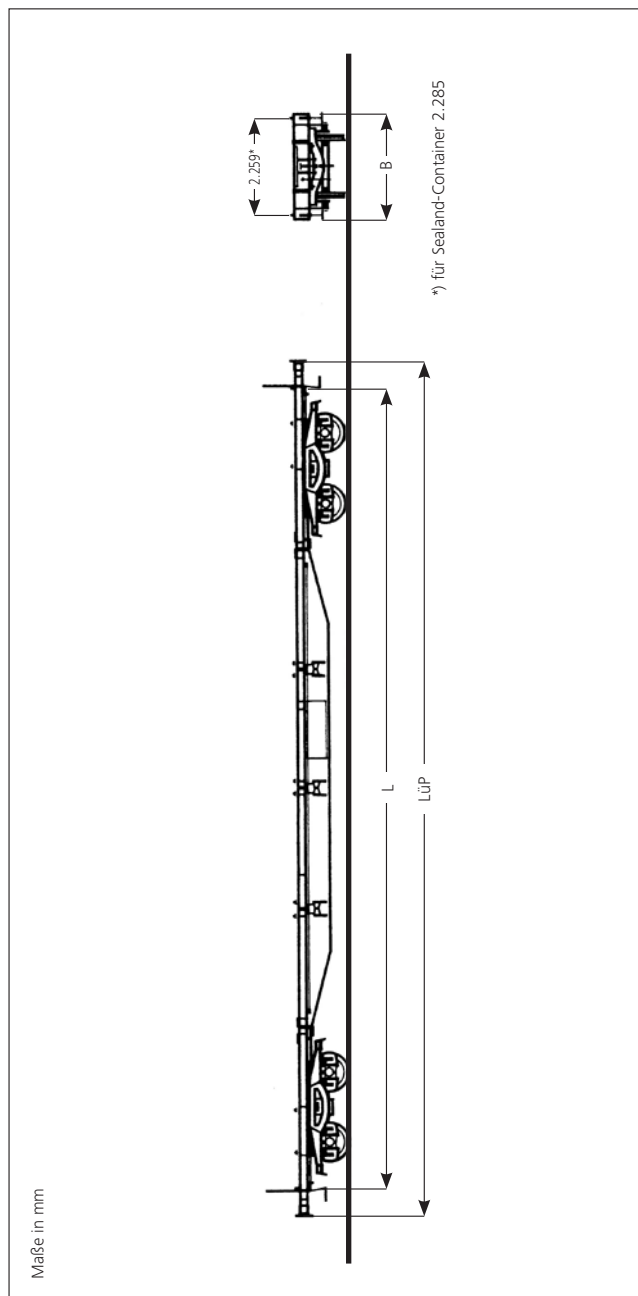
Gattungszeichen		Tadnps	
Typennummer	0939 001 - 098	0939 099 - 104	
Achsenanzahl	4	4	
Achsenstand, Drehzapfenabstand	16,60	16,60	
max. Länge über Puffer = LuP	21,64	21,64	
Eigengewicht	26,0	26,0	
Streckenklasse	A B C D	A B C D	
Lastgrenze	s 38,0 46,0 56,0 64,0 **	s 38,0 46,0 56,0 64,0 **	
Ladellänge = L	16,80	16,80	
Ladebreite = B	1,20	1,20	
Ladehöhe = H			
Ladehöhe = H1			
Ladefläche	m ²		
Laderaum	m ³	80,00	
Lichte Türbreite = Tb	m		
Lichte Türhöhe = Th	m		
Fußbodenhöhe über SO	m		
Besonderheiten	Trichterwagen mit Schwenkdach, Seitenentleerung, Lichte Ladeöffnung 16,80 x 1,20m	Trichterwagen mit Schwenkdach, Seitenentleerung, Lichte Ladeöffnung 16,80 x 1,20m	
Unterkante der festen Auslaufrutsche	400mm über SOK, 1.000 mm von Gleismitte, Breite 1,050 mm Einsatzgebiet: Salz Mittelenleerung deaktiviert, ein Rüttelmotor je Trichter	400mm über SOK, 1.000 mm von Gleismitte, Breite 1,050 mm Einsatzgebiet: Braugerste - kein Rüttelmotor je Trichter - mit Schlagzylinder - Leitbleche im Trichter	

 Lgins (s)


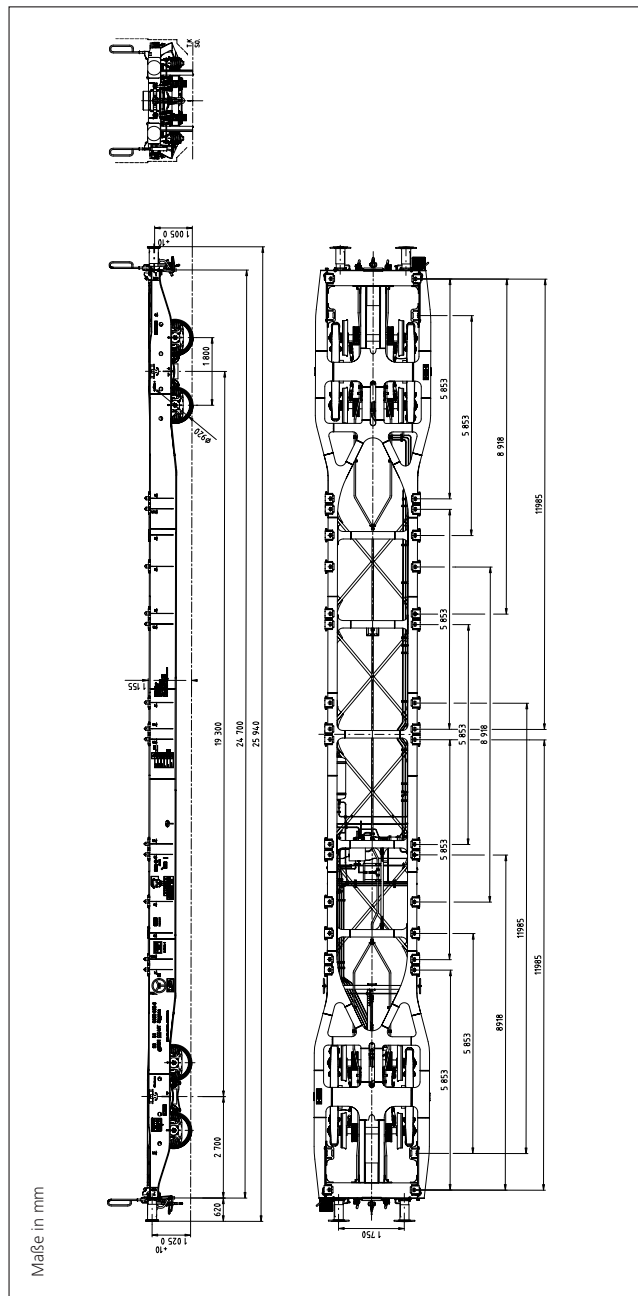
Gattungszeichen	Lgins / Lgins			
Typennummer	4430* / 4440			
Achsenanzahl	2			
Achsenabstand, Drehzapfenabstand	9,00			
max. Länge über Puffer = L _{up}	15,10			
Eigengewicht	13,50			
Streckenklasse	A	B	C	D
s	18,5	22,5	27,5	31,5
ss	18,5	22,5	26,5	**
Lastgrenze	12,66			
Ladefläche = L	—			
Ladebreite = B	—			
Seitenwandhöhe = H	1,18			
Fußbodenhöhe über SO	—			
Besonderheiten	Wagen mit Stoßdämpfeinrichtung kleinster befahrbarer Gleisbogenradius 35 m 24 Riegelzapfen klappbar *) LL-Sohle			



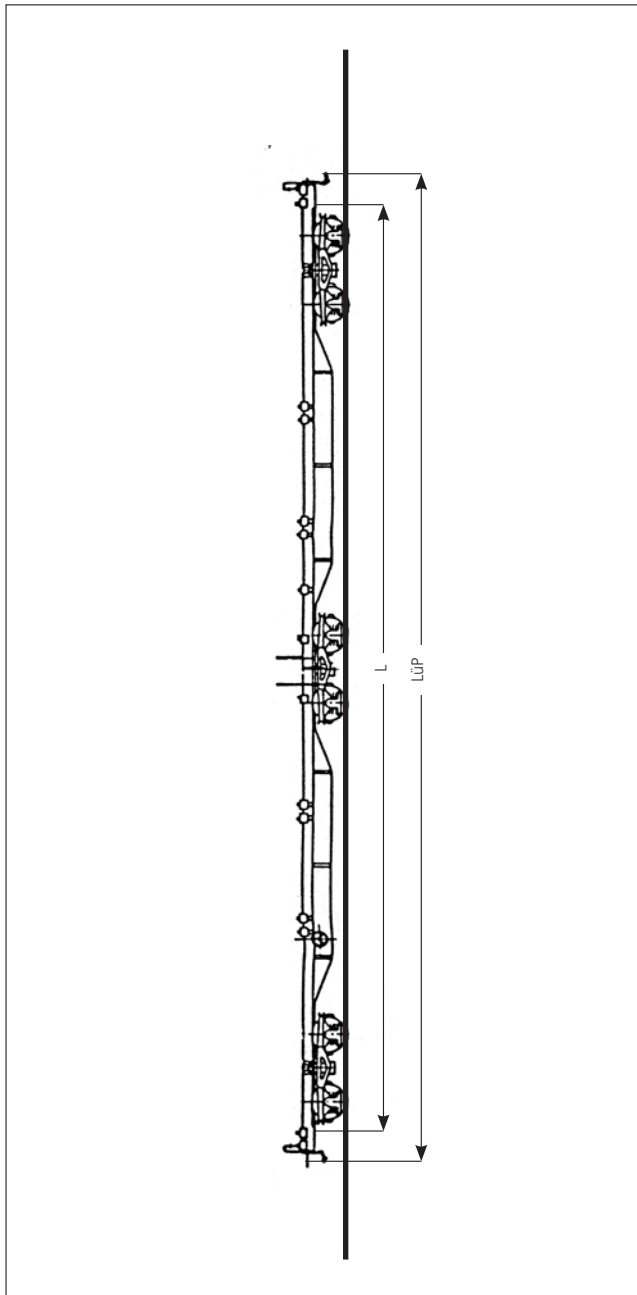
Gattungszeichen	Laagss			
Typennummer	4361			
Achsenanzahl	4			
Achsenabstand, Drehzapfenabstand	2 x 8,00			
max. Länge über Puffer = L _{UP}	27,18			
Eigengewicht	t			
Streckenklasse		A	B	C
Lastgrenze	t			
Ladefähigkeit	ss	41,5	49,5	57,5
Ladefähigkeit = L		2 x 12,62		
Ladefähigkeit = B		ca. 2,70		
Seitenwandhöhe = H	m			
Fußbodenhöhe über SO	m			
Besonderheiten		1,195		
		Umbau aus Ks 2 Kurzgek. Wagen kleinster befahrbarer Gleisbogenradius 75 m 32 Riegelzapfen klappbar Wagen werden aktuell angemietet keine LL-Sohle		



Gattungszeichen	Sgnss	Sgns	Sgnss				
Typennummer	4552	4556	4575				
Achsenanzahl	4	4	4				
Achsstand, Drehzapfenabstand	14,20	14,20	14,20				
max. Länge über Puffer = Lüp	19,74	19,74	19,83				
Eigengewicht	t	20,50	16,50	A	B	C	D
Streckenklasse				A	B	C	D
Lastgrenze	t	s	44,0 52,0 62,0 70,0	**	s	47,5 55,5 65,5 73,5	***
Ladellänge = L	m	ss	44,0 52,0	60,0	ss	45,0 53,0 61,0	61,0
Ladebreite = B	m		18,40	18,50		18,50	
Seitenwandhöhe = H	m		—	—		—	—
Rungenhöhe = H1	m		—	—		—	—
Ladefläche	m ²		—	—		—	—
Laderaum	m ³		—	—		—	—
Fußbodenhöhe über SO	m		1,153	1,155		1,155	
Besonderheiten			kleinster Krümmungsradius 75 m			kleinster Krümmungsradius 75m	
						kleinster Krümmungsradius 75m	

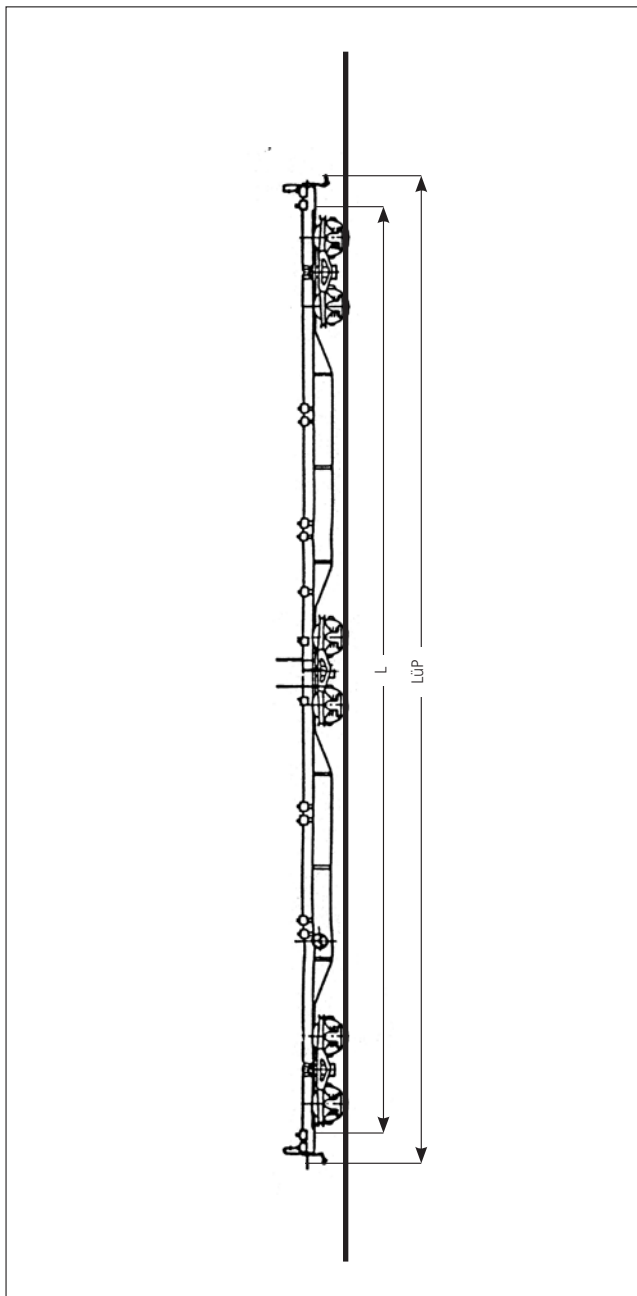


Gattungszeichen	Sggnss			
Typennummer	4576			
Achsenanzahl	4			
Achstand, Drehzapfenabstand	19 30			
max. Länge über Puffer = Lüp	25,94			
Eigengewicht	21,50			
Streckenklasse	A	B	C	D
Lastgrenze	s	42,5	50,5	60,5
	ss	42,5	50,5	58,5
Ladellänge = L	24,70			
Ladebreite = B	-			
Ladehöhe = H	-			
Ladehöhe = H1	-			
Ladefläche	-			
Laderaum	-			
Lichte Türbreite = Tb	-			
Lichte Türhöhe = Th	-			
Fußbodenhöhe über SO	1,155			
Besonderheiten	Wagen werden aktuell angemietet			



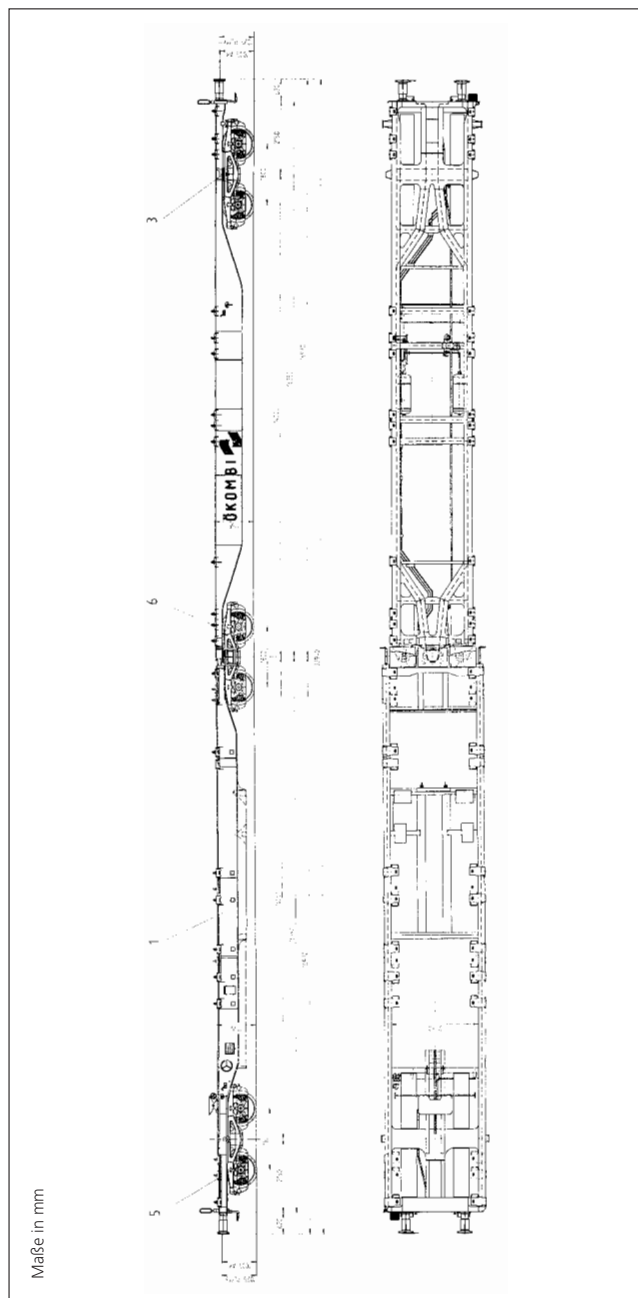
Gattungszeichen	Sggrss				
Typennummer	4960				
Achsenanzahl	6				
Achsenabstand, Drehzapfenabstand	2 x 10,7				
max. Länge über Puffer = LUP	27,1				
Eigengewicht	t				
Streckenklasse		A	B	C	
	s	70,0	82,0	94,0	**
Lastgrenze	t	ss	62,0		
Ladlänge = L	m				
Ladbreite = B	m				
Seitenwandhöhe = H	m				
Rungenhöhe = H1	m				
Ladefläche	m ²				
Laderaum	m ³				
Fußbodenhöhe über SO	m			1,16	
Besonderheiten	Container-Aufstandshöhe 1,16 m kleinster befahrbarer Gleisbogenradius 75 m Wagen werden aktuell angemietet				

⊙ Sggmrs 90' / 104'

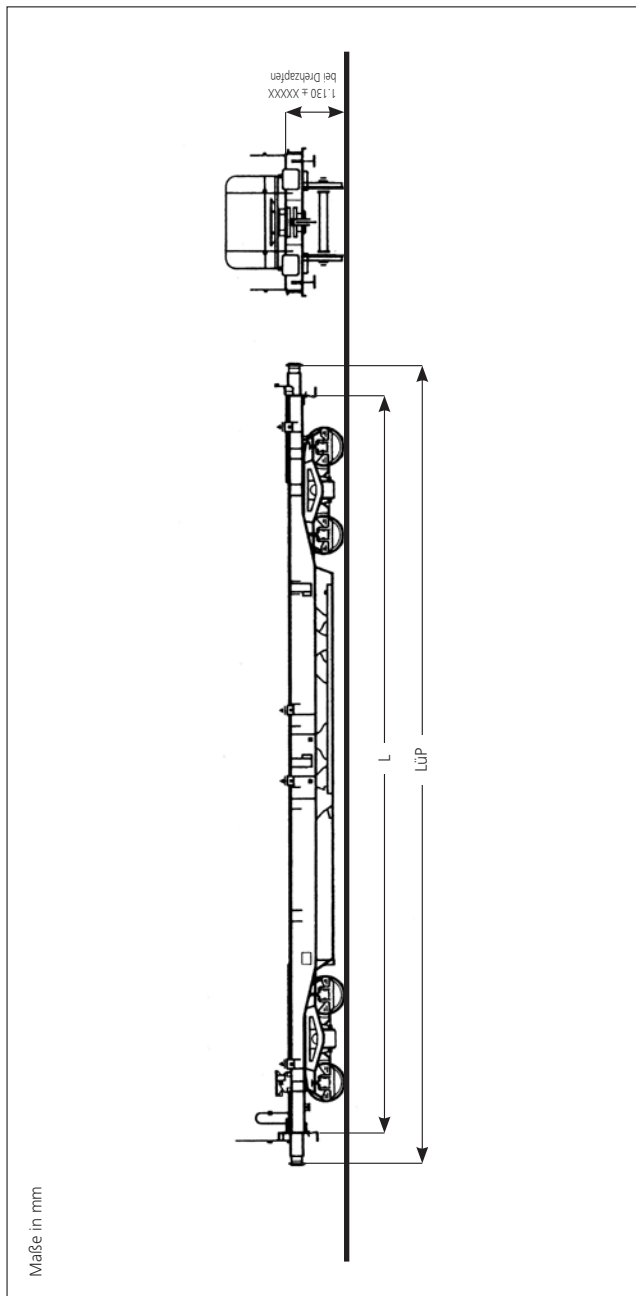


Gattungszeichen	Sggmrs														
Typennummer	4953, 4954														
Achsenanzahl	6														
Achsstand, Drehzapfenabstand	2 x 13,970														
max. Länge über Puffer = LüP	33,48														
Kleinster befahrbarer Gleisbogenradius	75,0														
Eigengewicht	30,0														
Streckenklasse	A	B	C	D	A	B	C	D							
Lastgrenze	s	66,0	78,0	93,0	105,0	s	67,6	79,6	94,6	106,6					
Ladellänge = L	t											ss	67,6	79,6	91,6
Ladebreite = B	m	2 x 15,765										2 x 13,820			
Fußbodenhöhe über SO	m	2,600										2,600			
Spurweite	m	1,155										1,155			
Drehgestellachsabstand	m	1,435										-			
Raddurchmesser	m	1,800										-			
Besonderheiten	m	0,920										-			
		Beladung mit Großcontainern von 20', 30', 40' und 45' Länge Ladegut und 8' Höhe										Beladung mit Großcontainern von 20', 30', 40' und 45' Länge Ladegut und 8' Höhe			
		Beladung mit Wechselbehältern vom Typ 1, 2, 3, 3a und 4 bis max. Länge 13,6 m										Wagen werden aktuell angemietet			
		Wagen werden aktuell angemietet										Wagen werden aktuell angemietet			

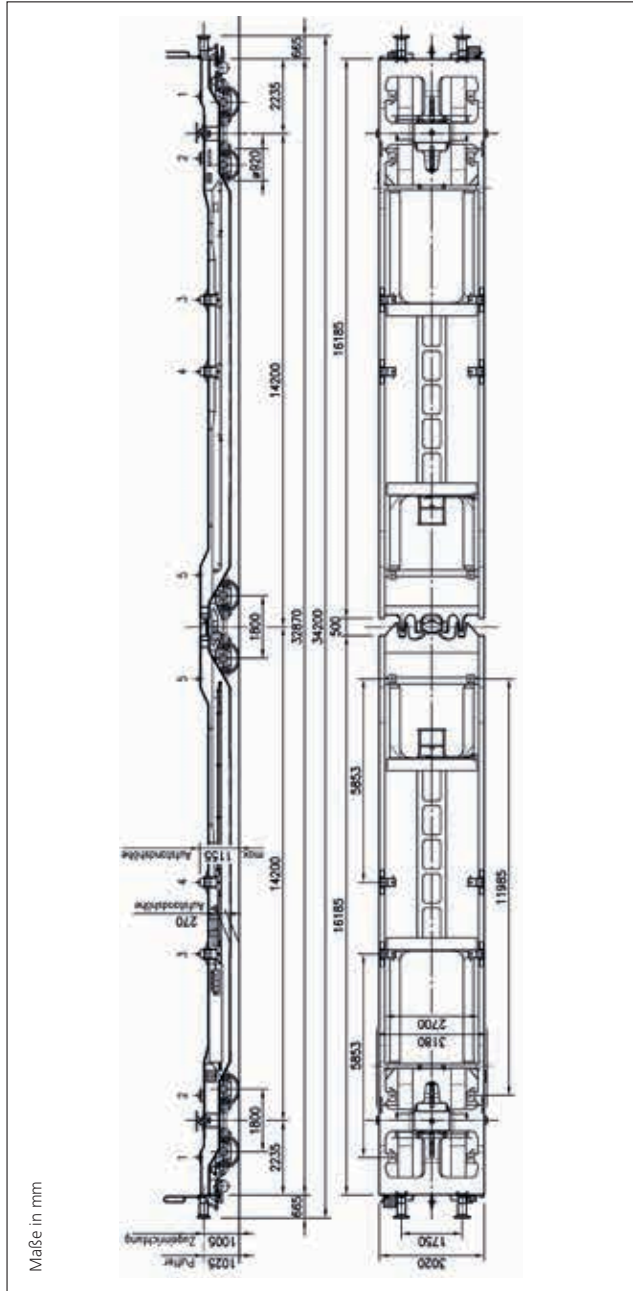
 Sdggmrss (HT)



Gattungszeichen	Sdggmrss (HT)				
Typennummer	4956				
Achsenanzahl	6				
Achsstand, Drehzapfenabstand	14,20				
max. Länge über Puffer = L _{üP}	33,94				
Eigengewicht	33,00				
Streckenklasse	A	B	C	D	
	s	63,0	75,0	87,0	102,0
Lastgrenze	ss	63,0	67,0	67,0	67,0
					**
Ladelänge = L	32,20				
Ladebreite = B	-				
Ladehöhe = H	-				
Ladehöhe = H1	-				
Ladefläche	-				
Laderaum	-				
Lichte Türbreite = T _b	-				
Lichte Türhöhe = T _h	-				
Fußbodenhöhe über SO	1,153				
Besonderheiten	Anzahl Ladeeinheiten : 2 Kleinster Krümmungsradius 75m Wagen werden aktuell angemietet				

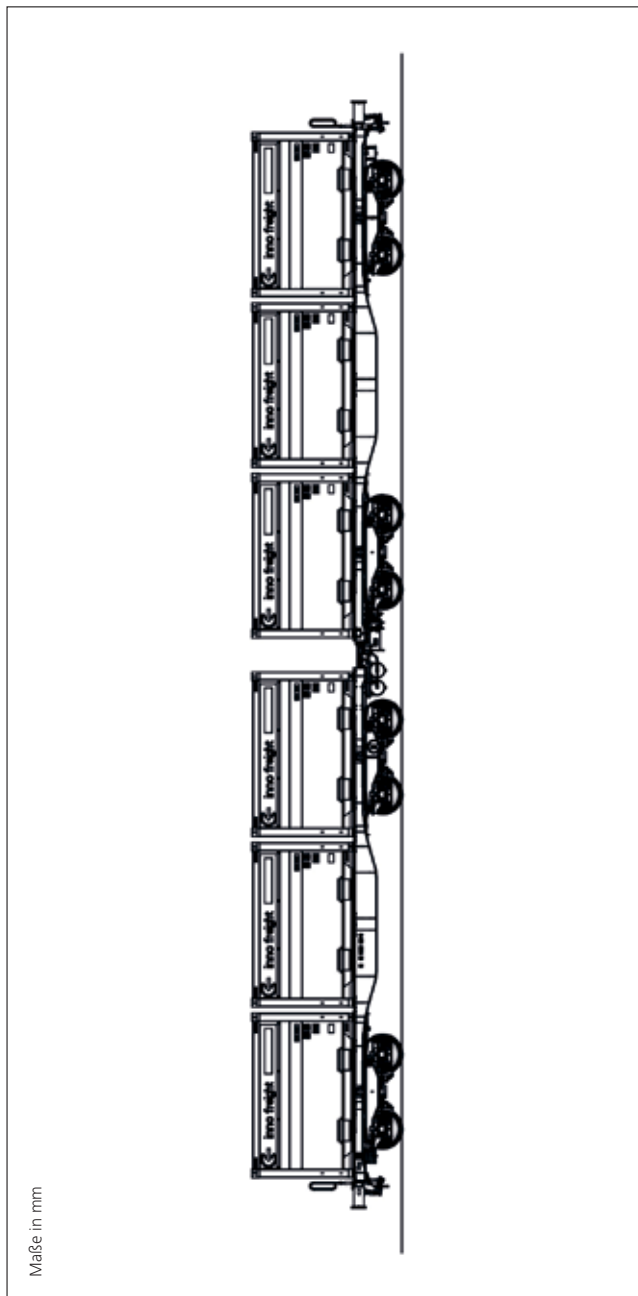


Gattungszeichen	Sdgmss			
Typennummer	4587			
Achsenanzahl	4			
Achsenabstand, Drehzapfenabstand	13,30			
max. Länge über Puffer = LÜP	18,34			
Eigengewicht	20,50			
Streckenklasse	A	B	C	D
s	43,5	51,5	61,5	69,5
ss	43,5	51,5	59,5	**
Lastgrenze	t			
Ladelänge = L	m			
Ladebreite = B	m			
Seitenwandhöhe = H	m			
Rungenhöhe = H1	m			
Ladefläche	m ²			
Laderaum	m ³			
Fußbodenhöhe über SO	m			
Besonderheiten	kleinster Krümmungsradius 75 m			
	Nicht für den Transport von Behältern mit mehr als 2.500 mm Breite.			



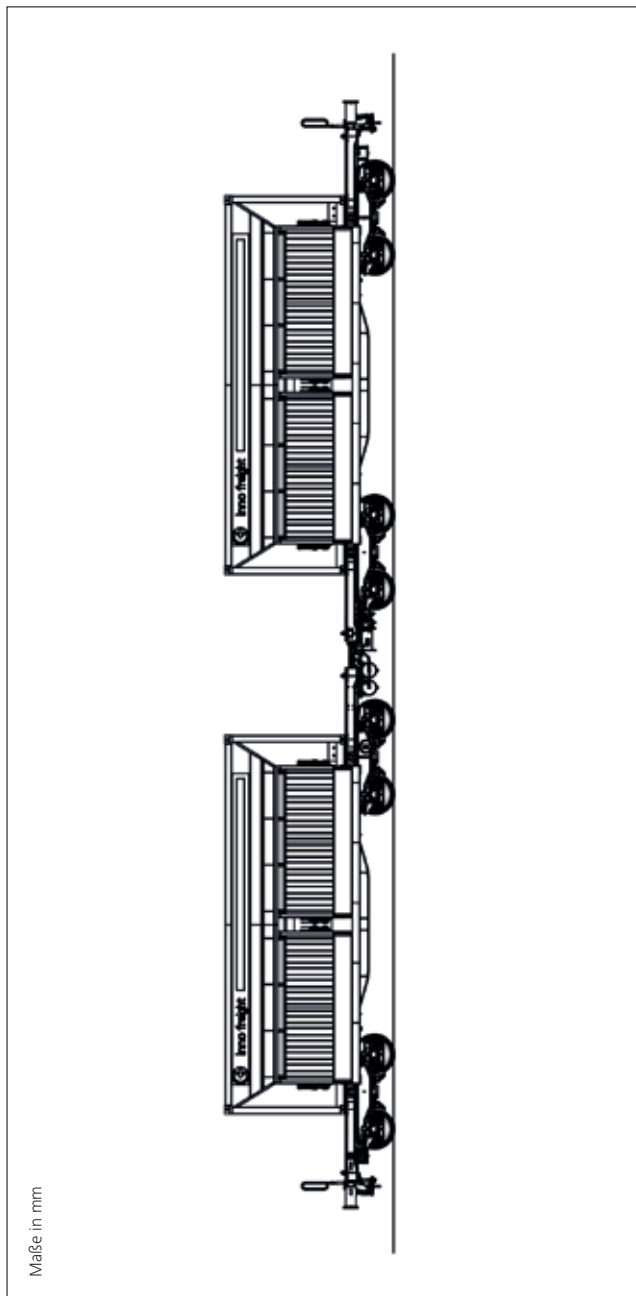
Gattungszeichen	Sdggmrs				
Typennummer	4993				
Achsenanzahl	6				
Achsenabstand, Drehzapfenabstand	2 x 14,20				
max. Länge über Puffer = L _{UP}	34,2				
Eigengewicht	34,3				
Streckenklasse	A	B	C	D	
Lastgrenze	s	61,0	73,0	85,0	100,0
Ladlänge = L	2 x 16,185				
Ladbreite = B	—				
Seitenwandhöhe = H	—				
Ladefläche	—				
Laderaum	—				
Fußbodenhöhe über SO	—				
Besonderheiten	Kleinst befahrbarer Gleisbogenradius 75m				
	Handbremse im mittleren Drehgestell				

 Sggrs / Variante C



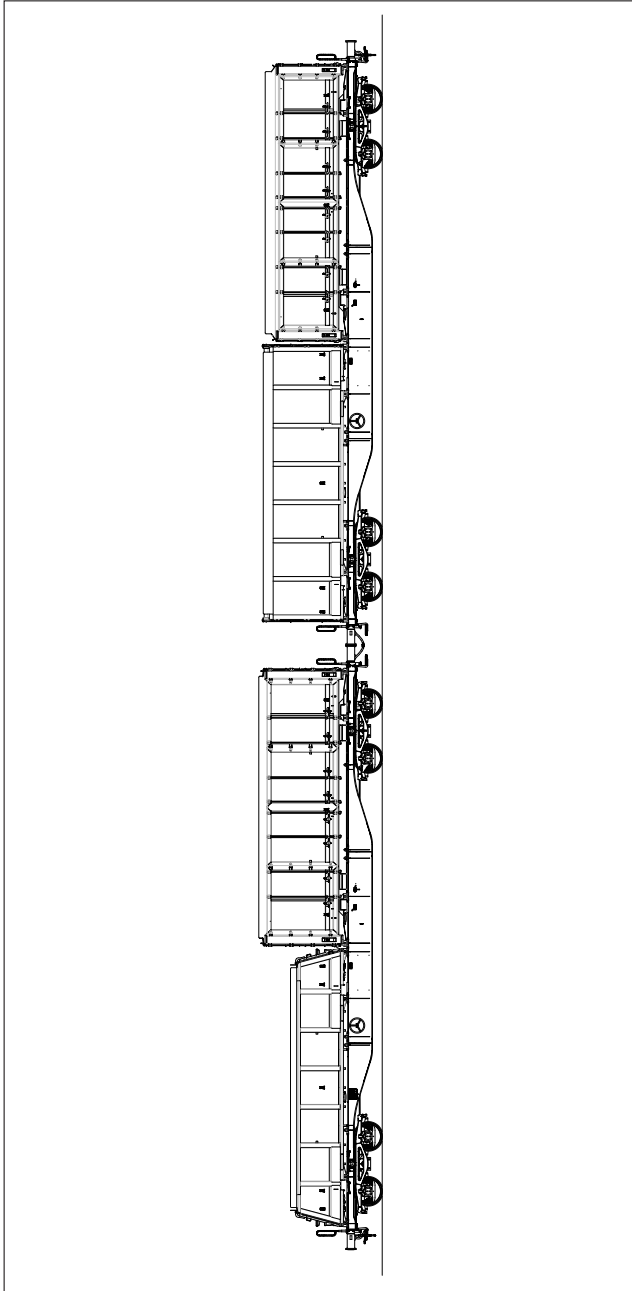
Gattungszeichen	Sggrs											
Ausführung	Variante „C“ WoodTainer XXM											
Achsenanzahl	8 (2x4)											
Achsstand, Drehzapfenabstand	2 x 8,07											
max. Länge über Puffer = LÜP	26,71											
Eigengewicht	41,5											
Streckenklasse	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4			
Lastgrenze	s	86,5	92,0	102,5	122,5		129,0	138,5				
Fußbodenhöhe über SO	1,155											
Zuladung InnoWaggon und InnoBehälter	Anzahl Container	Tara pro Container	Σ Tara Container	Tara IW	Σ Tara IW + Ct.	Brutto-Zuladung Wagen to	Netto-Zuladung Wagen to	Netto-Zuladung	Ladegut	Fassungsvermögen		
	Stk.	to	to	to	to	to	to	to		m³		
	6	2,100	12,6	29	41,6	180	138,5	23,083	Gips	29		
	6	1,900	11,4	29	40,4	180	139,6	23,267	Schlacke	24		

 Sggrs / Variante D



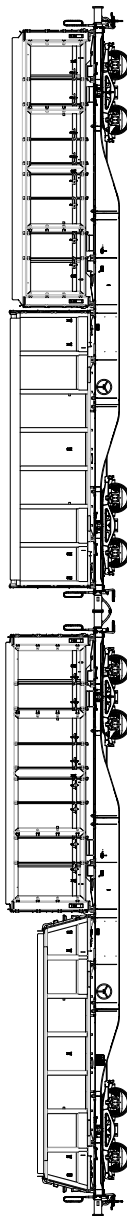
Maße in mm

Gattungszeichen	Sggrs											
Ausführung	Variante „D“ RockTainer ORE											
Achsenanzahl	8 (2x4)											
Achsstand, Drehzapfenabstand	2 x 8,07											
max. Länge über Puffer = LÜP	26,71											
Eigengewicht	42,0											
Streckenklasse	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4			
Lastgrenze	s	86,0	91,5	102,0	122,0		128,5	138,5				
Fußbodenhöhe über SO	1,155											
Zuladung InnoWaggon und InnoBehälter	Anzahl Container	Tara pro Container	Σ Tara Container	Tara IW	Σ Tara IW + Ct.	Brutto-Zuladung Wagen	Netto-Zuladung Wagen	Netto-Zuladung	Ladegut	Fassungsvermögen		
	RockTainer ORE	to	to	to	to	to	to	to	Eisenerz, Erzpellets	m ³		
	2	6,500	13,0	29	42,0	180	138,0	69,000		47,0		



Gattungszeichen	Sgmmrrss-y				
Typennummer	4932				
Achsenanzahl	8				
Achsstand	2 x 14,200				
Drehzapfenabstand	m				
max. Länge über Puffer	m				
Eigengewicht	t				
Streckenklasse	38,0				
Lastgrenze	A	B	C	D	
	s	90,0	106,0	126,0	142,0
Ladefläche	ss	90,0	106,0	122,0	**
	Ladefläche = L				
Ladefläche = B	m				
Seitenwandhöhe = H	m				
Ladefläche	m				
Laderaum	m				
Fußbodenhöhe über SO	1,115				
Besonderheiten	Kleinster befahrbarer Gleisbogenradius 7,5m 2 x 28 Regelzapfen klappbar, Mobilier - Bleche Containeraufstandshöhe 1155mm				

MOBILER-Behälter



MOBILER-Behälter	30 Fuß Schüttgutbehälter	30 Fuß Halftrailer	30 Fuß Multitrailer 36 H	30 Fuß Multitrailer 36 K
Länge = L	9,120	9,125	9,120	9,120
Breite = B	2,550	2,550	2,550	2,550
Höhe = H	2,750	1,680	2,910	2,750
Innenlänge	8,900	8,900	8,900	8,900
Innenbreite	2,350	2,450	2,450	2,420
Innenhöhe	2,500	1,400	2,480	2,200
Beladephöhe am Waggon		3,035		
Eckmaß	2,750		2,800	2,498
Lichte Türöffnung	2,420 x 2,200 Höhe			
Seitliche Einladehöhe			2,360	1,950
Seitliche Einladelänge			8,360	8,250
Nutzvolumen	53,00	29,00	54,00	49,00
Nutzfläche (m ² / Palettenstellplätze)			21 m ² / 22 Paletten	21 m ² / 22 Paletten
Bruttoauslastung max.	t	32,0	32,0	32,0
Eigengewicht	t	3,80	4,50	4,50
Nutzlast	t	28,20	27,50	31,500
Dach	dichte Rollplanenabdeckung 2 Flügelüren mit einer zusätzlichen Zentrierriegelung beidseitig	Planendach und Pendelklappe	dichte Rollplanenabdeckung 2 Stirn- und Hecküren (Flügelüren) 2 2-flügelig faltbare Seitentüren	dichte Rollplanenabdeckung 2 Stirn- und Hecküren (Flügelüren) 2 2-flügelig faltbare Seitentüren
Türen			Befahrbar mit Stapler bis 1,5 Tonnen Eigengewicht plus 1 Tonne Last	Befahrbar mit Stapler bis 1,5 Tonnen Eigengewicht plus 1 Tonne Last
Boden			Palettenware, Schüttgüter	Palettenware, Schüttgüter
Ladegut	Wasserglas, Getreide, Hackgut, Müll, Schrott			

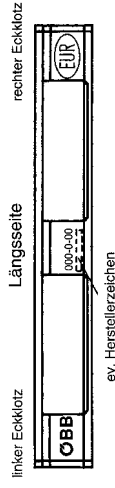
TAUSCHFLACHPALETTEN

Bezeichnung: EUR-Tauschflachpalette
 Abkürzung: Pa
 Abmessungen (LxBxH in mm): 1200 x 800 x 144
 Masse in kg: 25
 Höchstbelastbarkeit in kg: ca. 1.500

Zum Tauschverfahren werden Flachpaletten zugelassen, die dem UIC- Merkblatt 435-2 „Gütenorm für eine Europäische Vierweg-Flachpalette aus Holz mit den Abmessungen 800 mm x 1200 mm“ entsprechen.
 Tauschfähig, wenn sie das Zeichen einer Mitgliedsbahn des Europäischen Palettenpools bzw. Palettenorganisation aufweisen und der Allgemeinzustand einen Tausch zulässt.

EUR-TAUSCHFLACHPALETTEN

müssen an den Klötzen beider Längsseiten folgende Kennzeichen tragen:

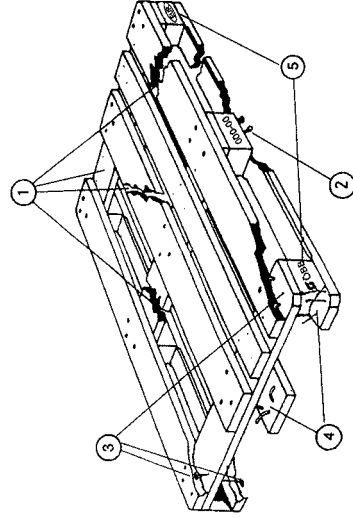


am linken Eckklotz: das Zeichen der zulassenden Bahn (ÖBB)
 am rechten Eckklotz: das Zeichen EUR
 am Mittelklotz: den Herstellungscode
 000-0-00

- erste Zifferngruppe: Herstellergruppe
- zweite Zifferngruppe: letzte Ziffer Herstellungsjahr - Herstellungsmonat

TAUSCHFLACHPALETTEN

gelten als nichttauschbar, müssen repariert oder ausgemustert werden, wenn



- 1 ein Brett fehlt, schräg oder quer gebrochen ist.
- 2 ein Randbrett (Deck- oder Bodenbrett) so abgesplittert ist, dass mehr als ein Nagel- oder Schraubenschaft sichtbar ist.
- 3 mehr als zwei Randbretter (Deck- oder Bodenbrett) so abgesplittert sind, dass jeweils ein Nagel- oder Schraubenschaft sichtbar ist.
- 4 ein Klotz fehlt, so zerbrochen oder abgesplittert ist, dass mehr als ein Nagel- oder Schraubenschaft sichtbar ist.
- 5 nicht mindestens ein Zeichen der Bahn / Palettenorganisation und ein Zeichen EUR vorhanden sind.
- 6 offensichtlich unzulässige Bauteile zur Reparatur verwendet wurden (z.B. zu dünne, zu schmale, zu kurze Bretter oder Klötze).
- 7 der Allgemeinzustand so schlecht ist, dass
 - die Tragfähigkeit nicht mehr gewährleistet ist (morsche, faule oder mehrere abgesplitterte Bretter oder Klötze).
 - Ladegüter verunreinigt werden können.

TAUSCHBOXPALETTEN (GITTERBOX)

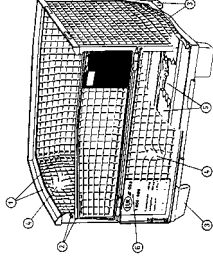
Bezeichnung:	EUR-Tauschboxpalette
Abkürzung:	Y
Abmessungen (LxBxH in mm):	1200 x 800 x 970
Masse in kg:	85
Höchstbelastbarkeit in kg:	ca. 1.500

Zum Tauschverfahren werden Boxpaletten zugelassen, die dem UIC-Merkblatt 435-3 „Güternorm für eine Europäische Vierweg-Boxpalette aus Stahl mit den Abmessungen 800 mm x 1200 mm“ entsprechen. Tauschfähig, wenn sie das Zeichen einer Mitgliedsbahn des Europäischen Box-Palettenpools aufweist und der Allgemeinzustand einen Tausch zulässt.



EUR-TAUSCHBOXPALETTEN

gelten als nichttauschbar, müssen repariert oder ausgemustert werden, wenn



- 1 der Stellwinkelaufsatz oder die Ecksäulen verformt sind.
- 2 die Vorderwandklappen nicht mehr geöffnet oder nicht mehr geschlossen werden können.
- 3 der Bodenrahmen oder die Füße so verbogen sind, dass die Boxpalette nicht mehr gleichmäßig auf den 4 Füßen steht oder nicht mehr ohne Gefahr gestapelt werden kann.
- 4 die Rundstahlgitter gerissen sind, sodass die Drahtenden nach innen oder nach außen ragen (eine Masche pro Wand darf fehlen).
- 5 ein Brett fehlt oder gebrochen ist.
- 6 das Zeichen der Bahn / Palettenorganisation und/oder das Zeichen EUR fehlen.
- 7 ihr Allgemeinzustand durch Rost oder Verschmutzung so schlecht ist, dass Ladegüter verunreinigt werden können.

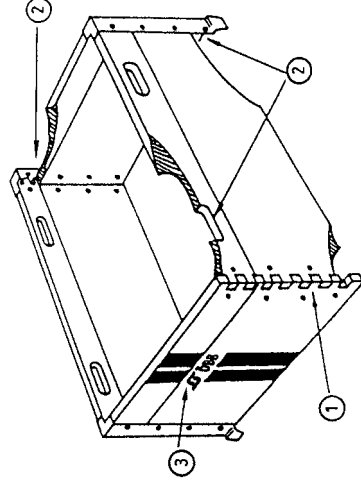
TAUSCHRAHMEN

Bezeichnung:	Tauschrahmen
Abkürzung:	TR
Abmessungen (LxBxH in mm):	1200 x 800 x 400
Masse in kg:	25
Besonderheit:	Rahmen sind übereinander stapelbar Als „Verschluss“ dient Tauschbrett

Zum Tauschverfahren werden Tauschrahmen zugelassen, die der ÖNORM A 5301 „Aufsetzrahmen aus Holz für Paletten 800 mm x 1200 mm“ oder der jeweils gültigen SBB-Norm entsprechen. Tauschfähig, wenn das Zeichen ÖBB oder SBB ersichtlich ist und der Allgemeinzustand einen Tausch zulässt.

TAUSCHRAHMEN

gelten als nichttauschbar, müssen repariert oder ausgemustert werden, wenn



- 1 ein Metalleckwinkel fehlt.
- 2 eine Wand gebrochen oder so abgesplittert ist, dass die Verschraubung sichtbar oder ein Griffloch ausgebrochen ist.
- 3 das Zeichen der ÖBB oder der SBB fehlt oder unleserlich ist.

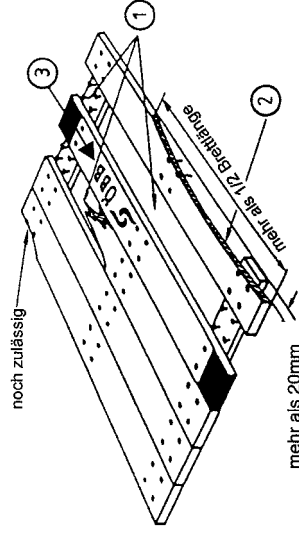
TAUSCHBRETTER

Bezeichnung: Tauschbrett
 Abkürzung: Tb
 Abmessungen (LxBxH in mm): 1200 x 800 x 30
 Masse in kg: 10
 Besonderheit: Ergänzung zu Tauschrahmen

Zum Tauschverfahren werden Tauschbretter zugelassen, die der ÖNORM A 5314 „Deckel aus Holz für Paletten 1200 mm x 800 mm Tauschdeckel“ oder der jeweils gültigen SBB-Norm entsprechen.
 Tauschfähig, wenn es das Zeichen ÖBB oder SBB aufweist und der Allgemeinzustand einen Tausch zulässt.

TAUSCHBRETTER

gelten als nichttauschbar, müssen repariert oder ausgemustert werden, wenn



- 1 ein Deck- oder Querbrett fehlt, zerbrochen oder so abgesplittert ist, dass die Verriegelung sichtbar ist.
- 2 die Außenkante eines Randbrettes mehr als die Hälfte der Brettlänge abgebrochen und der fehlende Teil stellenweise breiter als 20 mm ist.
- 3 das Zeichen der ÖBB oder der SBB fehlt oder unleserlich ist.

Bahneigene Lademittel werden, soweit sie verfügbar sind, dem Absender auf sein Verlangen oder aus Betriebsrückichten zur Verfügung gestellt. An bahneigenen Lademitteln stehen in Verwendung: Spann(Zurr)gurten, Schnellbindegurten, Seile und Decken

SPANN(ZURR)GURT

Ausführung: zweiteilig mit Ratsche und Haken
 Farbe: orange
 Kennzeichnung: ÖBB
 Material: Polyester
 Länge (gesamt): 9.500 mm
 Breite: 50 mm
 Systembruchkraft: mind. 5000 daN
 Bandbruchkraft: mind. 7500 daN
 Spann(Zurr)gurten sind für den Transport von Schnittholz vorgesehen und können bei ordnungsgemäßer Handhabung mehrmals verwendet werden.

SPANN(ZURR)GURT FÜR SPANPLATTENTRANSPORTE

Ausführung: normkonformer Mehrweg-Ratschenspanngurt (tw. mit Scheuerschutzschlauch vernäht)
 Farbe: grün
 Kennzeichnung: ÖBB
 Material: Polyester
 Länge (gesamt): 8.000 mm
 Breite: 50 mm
 Systembruchkraft: mind. 5000 daN
 Bandbruchkraft: mind. 7500 daN
 Besonderheit: Lochleistananker statt Haken

Spann(Zurr)gurten sind für den Transport von Spanplatten vorgesehen und können bei ordnungsgemäßer Handhabung mehrmals verwendet werden.

SCHNELLBINDEGURT (MODELL 2000)

Ausführung: einteilig mit Klemmschloss und Haken
 Farbe: weiß
 Kennzeichnung: ÖBB
 Material: Polyester
 Länge (gesamt): 11.000 mm
 Breite: 25 mm
 Systembruchkraft: mind. 1000 daN
 Schnellbindegurten sind für den Transport von Rundholz vorgesehen und können bei ordnungsgemäßer Handhabung bis zu dreimal verwendet werden.

POLYPROPYLEN-SEIL

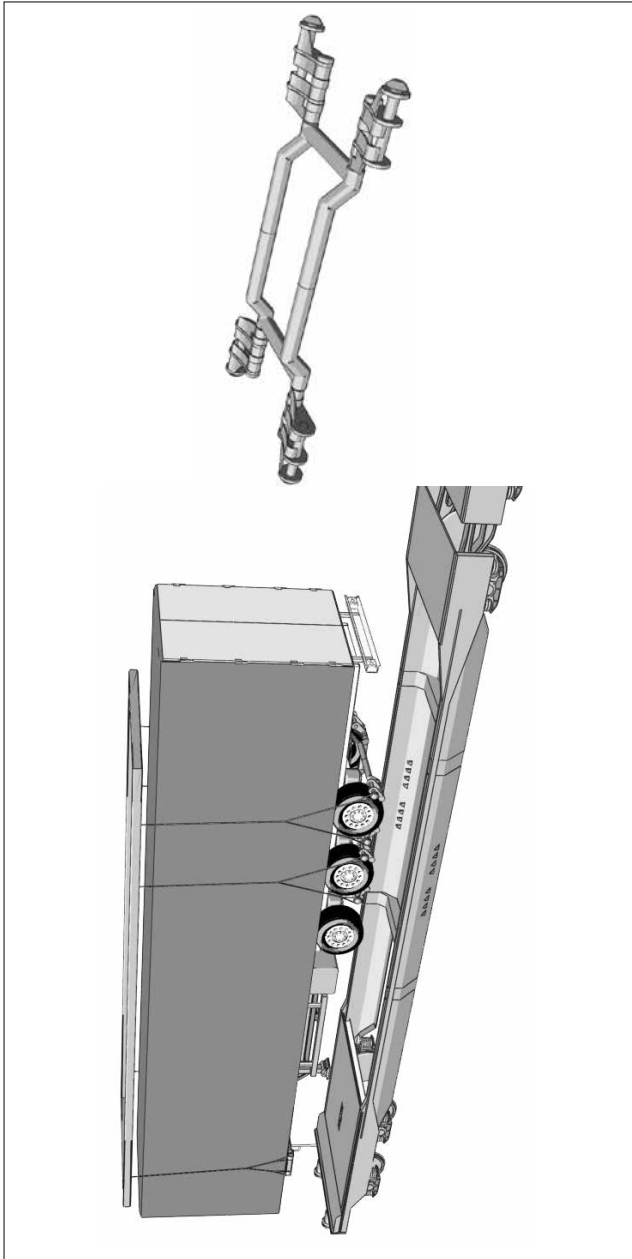
Ausführung: gedreht in Spulen
 Farbe: rot-weiß
 Material: Polypropylen-Garn
 Reißfestigkeit: mind. 4500 daN
 Polypropylen-Seile dienen zum Niederbinden von Wagendecken.

WAGENDECKE

Ausführung: Polyamid/Polyester/PVC-Beschichtung
 Farbe: grün
 Kennzeichnung: ÖBB, nummeriert
 Länge: 8.800 mm
 Breite: 5.400 mm
 Fläche: 47,52 m²

Wagendecken sind unter anderem für den Schutz nässeempfindlicher Güter vorgesehen und können bei ordnungsgemäßer Handhabung mehrmals verwendet werden.

ISU - Innovativer Sattelaufleger Umschlag



Besonderheiten	Mit diesem System können erstmals auch nicht kranbare Sattelaufleger auf der Schiene transportiert werden
Bauarten der Sattelanhänger:	Curtainsider, 3-achsige Sattelanhänger mit normalem Planenaufbau oder Koffer-Sattelanhänger, unabhängig ob Megatrailer mit größter Innenladehöhe oder Standardtrailer
Abmessung der Trailer:	4 m Höhe, 2,6 m Breite
Reifengrößen der Trailer im Durchmesser:	850 mm bis 1150 mm

